

职业技能等级认定评价项目评价方案

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

一、评价方式

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）的评价方式采用现场实际操作（及笔试、口试）方式进行。考核分为钣金加工技能、汽车维修技能、技术管理、综合能力测试四个模块，均实行百分制，成绩皆达 60 分及以上者为合格，不及格者可按规定分模块补考。

二、操作技能考核方案

考核项目表

职业（工种）		汽车维修工（汽车车身整形修复工）			等级	二级			
职业代码		4-12-01-01							
序号	项目名称	单元编号	单元内容	考核方式	选考方法	考核时间（分钟）	配分	题库题量	考核题量
1	钣金加工技能	1	仿制汽车钣金件	操作	必考	80	100	8	1
2	汽车维修技能	1	测量损伤车身数据	操作	抽一	30	100	10	1
		2	分析汽车车身损伤状况，确定修理方案	操作				8	
3	技术管理	1	编制汽车车身维修工艺	操作	抽一	20	90	6	1
		2	对维修车辆进行工时评估、质量检验	操作				6	
		3	技术管理相关知识	笔试	必考	10	10	8	
4	综合能力测试	1	技术工作总结	口试	必考	30	100	-	1
		2	答辩口试	口试				16	
合计						270	400	62	4
备注									

三、评价场所设备

评价考核安排表

考核内容 (单元)	考位 安排	设施 类型	设施 名称	设施 型号	设施 数量	备注
钣金加工技能（仿制汽车钣金件）	9	钣金设备	作业平台、台虎钳、木墩等	常规	9	
汽车维修技能（测量损伤车身数据）	9	车身修复设备	汽车车架校正仪、测量工具	常规	9	
汽车维修技能（分析汽车车身损坏状况，确定修理方案）		车身修复设备	白车身	乘用车车型		
技术管理（编制汽车车身维修工艺）	9	车身修复设备	损伤车辆	乘用车车型	9	
技术管理（对维修车辆进行工时评估、质量检验）		车身修复设备	损伤车辆	乘用车车型		
技术管理（技术管理相关知识）		教室	通用车型	乘用车车型		
综合能力测试	1	教室	座椅	常规	1	

四、组卷方案

1、操作考核根据制定的考核方案进行随机抽题组卷，每个考生随机组一套操作技能考核试卷，开考前完成抽题组卷，考核点提前准备所有考核试题的设备和物料。

五、操作技能考核人员配置表

试题、考位、考评人员配置表

项目/单元	题量	考位数	考位号	考评员	考位与试题对应关系
钣金加工技能（仿制汽车钣金件）	1	9	9	A、B、C	1.1.1-1.1.8
汽车维修技能（测量损伤车身数据）	1	9	10-18		2.1.1-2.1.10
汽车维修技能（分析汽车车身损坏状况，确定修理方案）					2.2.1-2.2.8
技术管理（编制汽车车身维修工艺）	1	9	19-27		3.1.3-3.1.6
技术管理（对维修车辆进行工时评估、质量检验）					3.2.1-3.2.6
技术管理（技术管理相关知识）					3.3.1-3.3.8
综合能力测试	1	1	28	ABC	4.1.1-4.1.16
合计	5	8	28	3	
说明					

六、操作技能考核分组安排表

分 组 安 排 表

单元 时段	钣金加工技能（仿制汽车钣金件）	汽车维修技能（测量损伤车身数据、分析汽车车身损坏状况，确定修理方案）	技术管理（编制汽车车身维修工艺、对维修车辆进行工时评估、质量检验）	综合能力测试
80 分钟	1、2、3、4、5、6、7、8、9			
	轮转			
30 分钟		1、2、3、4、5、6、7、8、9		
	轮转			
30 分钟			1、2、3、4、5、6、7、8、9	
	轮转			
30 分钟				1
30 分钟				2
30 分钟				3
30 分钟				4
30 分钟				5
30 分钟				6
30 分钟				7
30 分钟				8
30 分钟				9
说明				