

第三部分 汽车维修工（汽车车身整形修复工）二级汽车维修技能科

目复习题

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.1

试题名称：运用参数法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）正前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

答题卷

准考证号:

答案：

车身数据测量表

上海汽车集团股份有限公司

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.1 运用参数法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.2

试题名称：运用参数法对（左或右侧）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）（左或右侧）前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.2

姓名：

准考证号：

试题：运用参数法对（左或右侧）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.2 运用参数法对（左或右侧）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确, 无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.3

试题名称：运用参数法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）（左或右）侧围碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

答题卷

准考证号:

答案：

海汽车集团股份有限公司

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.3 运用参数法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确, 无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.4

试题名称：运用参数法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）尾部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一份与碰撞损伤车辆相对应的车身参数图表。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2. 1. 4

姓名：

准考证号：

试题：运用参数法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.4 运用参数法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确, 无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	50	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.5

试题名称：运用参数法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 车辆底架损伤变形的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一份与碰撞损伤车辆相对应的车身底架参数图表。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

答题卷

准考证号:

答案:

车身数据测量表

海汽车集团股份有限公司

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.5 运用参数法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确, 无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.6

试题名称：运用对比法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 正前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- (3) 一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- (4) 必要的检测工具等。

2. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- (2) 根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- (3) 对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- (4) 填写测量表。

3. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- (2) 测量方法正确、合理。
- (3) 画出测量部位草图。
- (4) 填写表格规范，内容完整。
- (5) 测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.6

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.6 运用对比法对正前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确, 无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.7

试题名称：运用对比法对（左或右）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）（左或右）前部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码: 2.1.7

姓名:

准考证号:

试题：运用对比法对（左或右）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

海汽车集团股份有限公司

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.7 运用对比法对（左或右）前部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.8

试题名称：运用对比法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）（左或右）侧围碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.8

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试 题 评 分 表

试题代码及名称		2.1.8 运用对比法对（左或右）侧围碰撞损伤车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.9

试题名称：运用对比法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）尾部碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.9

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.9 运用对比法对尾部碰撞变形车辆进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.1.10

试题名称：运用对比法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）车辆底架碰撞损伤的轿车（车型不限）一辆。
- （3）一台与碰撞损伤车辆相同型号的完好车身。
- （4）必要的检测工具等。

2. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行目测、分析。
- （2）根据汽车碰撞损伤变形状况，确定测量部位。
- （3）对碰撞变形车辆进行施工前期测量。
- （4）填写测量表。

3. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定测量部位。
- （2）测量方法正确、合理。
- （3）画出测量部位草图。
- （4）填写表格规范，内容完整。
- （5）测量数据精确，误差值计算正确。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.1.10

姓名：

准考证号：

试题：运用对比法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表。

答案：

车身数据测量表

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.1.10 运用对比法对损伤车辆的底架进行前期测量并制定数据表			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得 分
					A	B	C	D	E	
1	分析损伤 状况，确定 测量部位 并绘制测 量部位草 图	40	A	确定测量部位正确，无错误						
			B	确定测量部位有 1 处错误						
			C	确定测量部位有 2 处错误						
			D	确定测量部位有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	绘 制 测 量 表格规范	20	A	测量表格绘制规范						
			B	测量表格有 1 处错误						
			C	测量表格有 2~3 处错误						
			D	测量表格有 3 处以上错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	测 量 数 据 精确	40	A	数据符合标准						
			B	数据误差 1~3mm						
			C	数据误差 3~5mm						
			D	数据错误>5mm						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.1

试题名称：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 前部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车左前方受到剧烈撞击，碰撞后左前翼子板严重变形，其损伤程度达 80%；翼子板上组件（支架）变形；A 立柱受波及延损伤变形；左前门移位变形；前保险杠断裂损伤；水箱框架变形严重；左前纵梁受挤压扭曲且变形严重；右前纵梁向右方位移；左前大灯、左前转向灯破碎。水箱面罩（中网）破碎；发动机盖前部变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.1

姓名：

准考证号：

试题：对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.1 对汽车前部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确，无遗漏						
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏						
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏						
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案一个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3 个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.2

试题名称：对汽车尾部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）必要的检测工具与文具。
- （3）尾部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车左后方受到剧烈撞击，受撞后左后翼子板严重变形，其损伤程度达 90%；翼子板内夹层变形；C 立柱受波延损伤变形；右后门移位变形；后保险杠断裂缺损；后底板变形严重；左后纵梁受挤压扭曲且变形严重；右后纵梁向右方位移；左后尾灯、左后转向灯破碎；行李箱盖下部轻微变形。

3. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- （2）修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- （3）简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- （2）确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- （3）字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.2

姓名：

准考证号：

试题：对汽车尾部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.2 对汽车尾部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案		考核时间		60min						
评价要素		配分	等级	评 分 细 则		评定等级					得分	
						A	B	C	D	E		
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确, 无遗漏								
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏								
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏								
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏								
			E	考生完全不会操作或缺考								
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理								
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案 1 个错误								
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误								
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3 个错误								
			E	考生完全不会操作或缺考								
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确								
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确								
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确								
			D	完全错误								
			E	考生完全不会操作或缺考								
合计配分		100	合计得分									

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.3

试题名称：对汽车中部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 中部碰撞损伤轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车从侧面受到剧烈撞击，受撞后左前翼子板严重变形，其损伤程度达 70%；A 立柱受波延损伤变形；B 立柱严重弯曲变形；C 立柱轻微变形；左前、后门严重损伤；左前、后两门玻璃破碎；左前、后两门门锁损坏；车顶中部受挤压变形严重；左后翼子板轻微变形；车身中底板凹陷变形；左下门槛严重变形。

3. 操作内容

- (1) 对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.3

姓名：

准考证号：

对汽车中部碰撞损伤变形状况进行分析，确定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.3 对汽车中部碰撞损伤变形状况进行分析，制定矫正方案		考核时间		60min					
评价要素		配分	等级	评 分 细 则		评定等级					得分
				A	B	C	D	E			
1	确定损伤范围及损伤部件，无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确，无遗漏							
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏							
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏							
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏							
			E	考生完全不会操作或缺考							
2	对损伤部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确，结合应用的方案合理							
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案 1 个错误							
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误							
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3 个错误							
			E	考生完全不会操作或缺考							
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确							
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确							
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确							
			D	完全错误							
			E	考生完全不会操作或缺考							
合计配分		100	合计得分								

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.4

试题名称：对汽车底部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）必要的检测工具与文具。
- （3）汽车底部碰撞损伤的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车受到剧烈撞击后底部受损严重，两前纵梁严重变形，既有扭曲又有弯曲，左前纵梁受挤压后有缩短现象；右前纵梁弯曲移位；两后纵梁弯曲变形；下地板前部严重变形；中部底板扭曲变形；后底板轻微变形；排气管前部断裂；排气管后部弯曲变形。

3. 操作内容

- （1）对汽车碰撞损伤变形状况进行分析。
- （2）修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- （3）简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- （2）确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- （3）字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.4

姓名：

准考证号：

试题：对汽车底部碰撞损伤变形状况进行分析，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.4 对汽车底部碰撞损伤变形状况进行分析，制定矫正方案			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定损伤范围及损伤部件,无遗漏	20	A	确定损伤范围及损伤部件正确,无遗漏						
			B	确定损伤范围及损伤部件有 1 处遗漏						
			C	确定损伤范围及损伤部件有 2 处遗漏						
			D	确定损伤范围及损伤部件有 3 处以上遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对损伤部位方案确定正确,几种方案结合使用应合理	30	A	对各部位损伤修理方案确定正确,结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确,对结合应用方案 1 个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确,对结合应用方案选择 2~3 个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确,对结合应用方案选择>3 个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.5

试题名称：对整车锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 整体锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例：

该车由于年久失修，锈蚀腐烂较为严重。左前翼子板后下部锈蚀烂穿；右前翼子板内侧上部局部锈烂；左后翼子板下部全部烂穿；右后翼子板下侧边口锈烂；左右四门内侧下部锈烂；四门窗下沿局部烂穿；左侧门槛下部局部烂穿；前挡风窗框右上角腐烂；后风窗框下沿有锈蚀现象。

3. 操作内容

- (1) 对汽车锈蚀状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.5

姓名：准考证号：

试题：对整车锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.5 对整车锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有1处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有2处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有3处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.6

试题名称：对汽车前部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- (1) 工作场地大于 100 平方米。
- (2) 必要的检测工具与文具。
- (3) 前部锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例：

该车由于年久失修，锈蚀腐烂较为严重。左前翼子板后下部锈蚀烂穿；右前翼子板前部锈烂严重，穿孔现象占整体面积 50% 以上；发动机盖整体锈烂，多处出现孔洞；水箱框架下部锈蚀严重，板材变薄；右前纵梁严重锈烂；两前悬架支座装配孔烂穿；前围板局部锈烂；前挡风窗框周边锈烂。

3. 操作内容

- (1) 对汽车锈蚀状况进行分析。
- (2) 修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- (3) 简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- (1) 分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- (2) 确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- (3) 字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.6

姓名： 准考证号：

试题：对汽车前部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.2.6 对汽车前部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈 蚀 腐 烂 范 围 及 锈 蚀 腐 烂 部 件，无 遗 漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有 1 处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有 2 处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有 3 处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对 锈 蚀 部 位 方 案 确 定 正 确，几 种 方 案 结 合 使 用 应 合 理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案 1 个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3 个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对 所 选 方 案 解 释 理 由 正 确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.7

试题名称：对汽车尾部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）必要的检测工具与文具。
- （3）尾部锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例：

该车右后翼子板后下部安装尾灯处锈蚀烂穿；右后翼子板轮包锈烂；左后翼子板下部轮包部位锈烂严重，有穿孔现象；行李箱盖左下角锈烂，出现孔洞；行李舱底板锈蚀严重，局部板材变薄；行李舱左右内隔板下部局部烂穿；后围板锈蚀严重，板材变薄；后挡风窗框周边锈烂。

3. 操作内容

- （1）对汽车锈蚀状况进行分析。
- （2）修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- （3）简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- （2）确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- （3）字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.7

姓名：准考证号：

试题：对汽车尾部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表及答案

考生姓名：

准考证号：

试题代码及名称		2.2.7 对汽车尾部锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配分	等级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有 1 处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有 2 处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有 3 处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案 1 个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择 2~3 个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3 个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	30	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题单

试题代码：2.2.8

试题名称：对汽车车身底板锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

考核时间：60min

1. 操作条件

- （1）工作场地大于 100 平方米。
- （2）必要的检测工具。
- （3）车身底板锈蚀腐烂的轿车一辆（如图所示，车型不限）。



2. 案例

该车由于长期年久失修，锈蚀较为严重。底板前端前围板处锈蚀烂穿；底板安装发动机部位周边锈蚀；左后门槛处锈蚀；左后轮包部位锈蚀严重，有穿孔现象；右前门门槛部位底板腐蚀锈蚀；右后门近后轮包处局部烂穿；底板中部局部锈蚀严重，板材变薄；底板后部锈蚀，出现孔洞。

3. 操作内容

- （1）对汽车锈蚀状况进行分析。
- （2）修理方案有牵引矫正、撑拉矫正、更换修复、整形、挖补修理、贴补修理等方案，确定具体修理方案。
- （3）简要说明采用此修理方案的理由。

4. 操作要求

- （1）分析损伤变形的状况，确定损伤范围及损伤部件。
- （2）确定修理方案，要求方案合理，具有可操作性。
- （3）字迹端正，卷面清洁。

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

答题卷

试题代码：2.2.8

姓名： 准考证号：

试题：对汽车车身底板锈蚀腐烂状况进行检视，制定修理方案。

	修理部位	修理方案	选择修理方案理由
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

汽车维修工（汽车车身整形修复工）（二级）

试题评分表

考生姓名：

准考证号：

试题评分表

试题代码及名称		2.2.8 对汽车车身底板锈蚀腐烂状况进行检视，制定切换或挖补修理方案			考核时间		60min			
评价要素		配 分	等 级	评 分 细 则	评定等级					得分
					A	B	C	D	E	
1	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏	20	A	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，无遗漏						
			B	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有1处遗漏						
			C	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有2处遗漏						
			D	确定锈蚀腐烂范围及锈蚀腐烂部件，有3处或更多遗漏						
			E	考生完全不会操作或缺考						
2	对锈蚀部位方案确定正确，几种方案结合使用应合理	30	A	对各锈蚀部位修理方案确定正确，结合应用的方案合理						
			B	对各部位损伤修理方案确定正确，对结合应用方案1个错误						
			C	对各部位损伤修理方案确定基本正确，对结合应用方案选择2~3个错误						
			D	对各部位损伤修理方案确定不正确，对结合应用方案选择>3个错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
3	对所选方案解释理由正确	50	A	对所选择的方案理由充分、正确						
			B	对所选择的方案理由基本充分、正确						
			C	对所选择的方案理由不够充分、正确						
			D	完全错误						
			E	考生完全不会操作或缺考						
合计配分		100	合计得分							

等级	A（优）	B（良）	C（及格）	D（差）	E（未答题）
比值	1.0	0.8	0.6	0.2	0

“评价要素”得分=配分×等级比值