

职业技能等级认定评价项目评价方案

汽车维修工（汽车电器维修工）（三级）

一、评价方式

汽车维修工（汽车电器维修工）（三级）的评价方式分为理论知识考试和操作技能考核。理论知识考试采用闭卷机考方式，操作技能考核采用现场实际操作方式。理论知识考试和操作技能考核均实行百分制，成绩皆达 60 分及以上者为合格。理论知识或操作技能不及格者可按规定分别补考。

二、理论知识考试方案（考试时间 90 分钟）

题型	题库参数	考试方式	题库量	考试题量	分值	配分
判断题		闭卷机考	310	40	0.5	20
单选题			620	140	0.5	70
多选题			310	10	1	10
合计			1240	190		100

三、操作技能考核方案

考核项目表

职业（工种）		汽车维修工（汽车电器维修工）			等级	三级			
职业代码		4-12-01-01							
序号	项目名称	单元编号	单元内容	考核方式	选考方法	考核时间（分钟）	配分	题库题量	考核题量
1	发动机检修	1	发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	操作	必考	30	25	5	1
2	汽车底盘检修	1	制动系统单个故障诊断排除	操作	抽一	30	25	5	1
		2	传动系统单个故障诊断排除	操作		30		5	
3	汽车电器检修	1	照明信号及仪表单个故障诊断排除	操作	抽一	30	25	5	1

		2	辅助电器系统单个故障诊断排除	操作		30		5	
		3	空调系统故障单个故障诊断排除	操作	抽一	30	25	5	1
		4	电力驱动和电池系统维护	操作		30		3	
合 计						120	100	33	4
备注									

四、评价场所设备

评价考核安排表

考核内容 (单元)	考位 安排	设施 类型	设施 名称	设施 型号	设施 数量	备注
发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	2	发动机台架	大众发动机台架	大众发动机	2	
传动系统单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	大众	1	
制动系统单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	通用	1	
照明、信号及仪表单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	通用	1	
辅助电器系统单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	大众	1	
空调系统故障单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	大众	1	
电力驱动和电池系统维护	1	新能源整车	上汽品牌	荣威	1	

五、组卷方案

1、理论知识采用闭卷机考，每个考生随机组一套理论知识考核试卷，即每个考生考核不同的理论知识考核试卷。

2、操作考核根据制定的考核方案进行随机抽题组卷，每个考生随机组一套操作技能考核试卷，考前完成抽题组卷，考核点提前准备所有考核试题的设备和物料。

六、操作技能考核人员配置表

试题、考位、考评人员配置表

项目/单元	题量	考位数	考位号	考评员	考位与试题对应关系
发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	5	2	1-2	A	考位 1、2 对应试题 1.1.1-1.1.6
制动系统单个故障诊断排除	5	1	3	B	考位 3 对应试题 2.1.1-2.1.6
传动系统单个故障诊断排除	5	1	4		考位 4 对应试题 2.2.1-2.2.6
照明信号及仪表单个故障诊断排除	5	1	5	C	考位 5 对应试题 3.1.1-3.1.6
辅助电器系统单个故障诊断排除	5	1	6		考位 6 对应试题 3.2.1-3.2.6
空调系统故障单个故障诊断排除	5	1	7	D/E	考位 7 对应试题 3.3.1-3.3.6
电力驱动和电池系统维护	3	1	8		考位 8 对应试题 3.4.1-3.4.4
(合计)	40	8		5	

七、操作技能考核分组安排表

分组安排表

项目/单元 时段	发动机检修/发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	汽车底盘检修/制动系统单个故障诊断排除、传动系统单个故障诊断排除	汽车电器检修/照明信号及仪表单个故障诊断排除、辅助电器系统单个故障诊断排除	汽车电器检修/空调系统故障单个故障诊断排除、空调系统故障单个故障诊断排除
30 分钟	1、2	3、4	5、6	7、8
2 分钟	轮转			
30 分钟	7、8	1、2	3、4	5、6
2 分钟	轮转			
30 分钟	5、6	7、8	1、2	3、4
2 分钟	轮转			
30 分钟	3、4	5、6	7、8	1、2
	轮转			
说明	1、每 8 名考生一轮，如考试当日人数如不满 8 人，按实际抽题情况轮转；如考试当日人数超过 8 人，则增加轮次。 2、每个认定时段 30 分钟，总时长 120 分钟。			