

汽车维修工(汽车电器维修工) (二级) 理论知识复习题

一、 判断题(将判断结果填入括号中。正确的填“√”,错误的填“×”)

- 1) 环氧结构胶需加热固化以提高强度。()
- 2) 职业道德是从业人员在职业活动中应该遵循的行为准则。()
- 3) OBC 充电时需检测电池绝缘电阻。()
- 4) 被动均衡通过电阻耗能降低高电压单体电量。()
- 5) 串联电路中总电阻等于各分电阻之和。()
- 6) 过滤器的作用是净化工作油液。()
- 7) 液压传动是以液体为工作介质来传动的一种传动方式,它依靠容积的变化传递运动,依靠液体内部的压力(由外界负载所引起)传递动力。()
- 8) DC-DC 转换器将高压电池电压转换为 12V 供低压系统。()
- 9) ETC 系统采用冗余踏板位置传感器提升可靠性。()
- 10) MOSFET 驱动喷油嘴属于低端控制,即接地端控制。()
- 11) 职业道德与职业责任是两个相同的概念。()
- 12) LED 灯驱动需恒流控制防止光衰。()
- 13) 乙二醇基冷却液的沸点低于纯水。()
- 14) 在液压系统中,液压泵、液压马达和液压缸都是能量转换装置。()
- 15) 镀锌钢板通过牺牲阳极保护基材。()
- 16) EPDM 橡胶的耐油性优于 NBR 橡胶。()
- 17) 社会上有多少种职业,就有多少种职责。()
- 18) 道德渗透于各种社会关系中,并广泛干预人们的社会生活。()
- 19) 安全气囊 ECU 内置备用电源,不能断电后短暂工作。()
- 20) ABS 塑料的耐冲击性弱于 PP 塑料。()
- 21) 职业理想是指职业上的奋斗目标。()
- 22) 奉献社会对于机动车维修从业人员的具体要求是以本业为荣,以本职为乐,积极为机动车维修行业发展奉献出自己的力量。()
- 23) SAE5W-40 中的“W”表示夏季适用。()
- 24) 发泡聚氨酯的吸声系数可达 0.4。()
- 25) 镁合金燃烧时可用水灭火。()
- 26) 碳纤维复合材料的比强度高于普通钢材。()
- 27) 高强钢(HSS)的屈服强度通常低于低碳钢。()
- 28) 钛合金排气管可承受 600℃ 以上高温。()

- 29) 速度控制回路是控制和调节液压执行元件压力的单元回路。 ()
- 30) HVIL 回路通过低压信号监测高压部件连接状态。 ()
- 31) EPS 系统通过扭矩传感器信号计算助力电机输出扭矩。 ()
- 32) 超声波倒车雷达测距基于声波反射波长计算。 ()
- 33) CAN 总线终端电阻为 120Ω 。 ()
- 34) 道德在发展过程中具有历史继承性。 ()
- 35) 普通保险丝适合电机启动时的瞬时电流。 ()
- 36) 道德是一种普遍的社会现象。 ()
- 37) 在机动车维修服务工作中, 不计名利、勇于吃苦、任劳任怨, 最大限度地满足服务对象的需求, 是“为人民服务”的具体体现。 ()
- 38) 社会主义职业道德对提高从业人员的道德素质起促进作用。 ()
- 39) 由于单作用叶片泵的偏心距是固定的, 无法通过改变偏心实现调整泵油量, 所以, 单作用叶片泵不是变量泵。 ()
- 40) 空调压缩机离合器由 ECU 直接控制。 ()
- 41) 职业是社会分工的产物。 ()
- 42) 换向阀是用来改变油液流动路线以改变工作机构的运动方向。 ()
- 43) 任何人要想做好工作, 总是离不开职业道德和职业纪律。 ()
- 44) 陶瓷制动片的热衰退性能弱于半金属制动片。 ()
- 45) 维修企业“假维护”、“假检测”等行为, 是损害从业者合法权益的失信行为。 ()
- 46) 尼龙 66 吸水后尺寸稳定性上升。 ()
- 47) 柱塞式液压缸只能在压力油的作用下产生双向运动。 ()
- 48) 人生的最大价值在于奉献和回报。 ()
- 49) 铅酸电池放电时, 电解液密度下降。 ()
- 50) 职业道德的基本问题就是职业与利益的关系问题。 ()
- 51) 铝合金焊接时可直接使用普通电弧焊。 ()
- 52) 二极管正向导通时压降约为 $0.1V$ 。 ()
- 53) 双绞线可抑制共模干扰。 ()
- 54) 陶瓷涂层可降低涡轮增压器的热辐射。 ()
- 55) 传感器共用接地可减少信号干扰。 ()
- 56) 遵循社会主义职业道德要依靠从业人员的自觉努力。 ()
- 57) 磷青铜的导电性优于黄铜。 ()
- 58) 液压缸活塞运动速度只取决于输入压力的大小, 与流量无关。 ()
- 59) 每个职工都必须遵守职业纪律, 维护职业纪律。 ()
- 60) 废旧动力电池可直接与生活垃圾混合运输。 ()

- 61) 经检定合格的计量器具，在使用前应由专职计量员进行一次检验。（ ）
- 62) 为方便管理，台试不合格数据可暂不上传，待复检合格后再集中打包上传。（ ）
- 63) 返修后须重新进行台试并上传新的合格数据，形成闭环。（ ）
- 64) 机动车维修经营者对机动车一级、二级维护应建立维修档案。（ ）
- 65) 更换动力电池后，BMS 会自动完成所有校准无需人工干预。（ ）
- 66) 拆卸动力电池冷却管路前需先泄压，防止冷却液喷溅。（ ）
- 67) 一般常见的霍尔式曲轴位置传感器传感器信号线波形为 0-3V 方波。（ ）
- 68) 大修竣工路试中，80→0km/h 满载冷态制动距离≤50m 即合格，热衰退后第三次制动距离增幅≤10%。（ ）
- 69) 永磁同步电机在 2000℃以上高温环境下拆装可能导致退磁。（ ）
- 70) 乘用车的制动力总和与整车质量之比，空载时≥50%。（ ）
- 71) BMS 历史数据中单体电压持续低于 2.5V 可直接判定电池报废。（ ）
- 72) 喷油器的喷油量与喷油器的喷孔大小有关。（ ）
- 73) ABS 控制方式之一低选择控制，是每个车轮都有专用通道，一个轮速传感器对应一个压力控制阀。（ ）
- 74) 整车外观应整洁、完好、周正，附属设施及装备应齐全。（ ）
- 75) 示范阶段越快完成，越能体现师傅熟练程度，提高学员敬佩感。（ ）
- 76) 点火线圈是以脉冲形式工作的。（ ）
- 77) 车辆滑行性能道路试验通常使用五轮仪或非接触式速度分析仪。（ ）
- 78) 只要设备厂家提供校准证书，台试滚筒表面附着系数可低于 0.5 使用。（ ）
- 79) 只要路试合格，无需再次检查油液液面即可直接打印出厂合格证。（ ）
- 80) 电机轴承轴向游隙标准值为 0.05-0.08mm。（ ）
- 81) 如果没有专用检测工具，可以通过更换火花塞来检查点火线圈好坏。（ ）
- 82) 氧化锆式氧传感器在温度低于 300 摄氏度时，无信号电压输出，而在 300-800 摄氏度时最敏感，输出信号电压最强。（ ）
- 83) 大修竣工路试起步检验时，离合器完全结合后允许出现轻微打滑，只要不打滑超过 2 秒即可。（ ）
- 84) 液压控制系统的主要组成油泵、阀体和控制阀等。（ ）
- 85) 若机油温度已升至 60℃而水温仅 75℃，仍属于预热未完成，禁止进行急加速和制动性能测试。（ ）
- 86) 使用烟雾发生器检测风道时，漏气点烟雾浓度应≤10%。（ ）
- 87) 水温传感器负温度系数热敏电阻的阻值随温度的升高而增加。（ ）
- 88) 车辆进入系统主要由车辆进入控制模块、发动机控制模块、遥控接收器模块、遥控钥匙、门锁开关、门锁电机、天线等部件组成。（ ）

- 89) 压缩机的形式有很多种,按其结构区分,旋转式压缩机主要有旋转叶片式、涡旋式、转子式和电子控制式等类型。()
- 90) 自动变速器 AT 是由液力变扭器、行星齿轮和液压操纵系统组成的自动变速箱,通过液力传递和齿轮组合的方式来达到变速变矩,这样就造成传动效率低,动力损耗大,所以这种自动变速器比较省油。()
- 91) 氧浓度传感器是发动机电子控制系统中的一个重要传感器,其作用就是把排气中氧的浓度转化为电流信号。()
- 92) 培训教案只需列出内容大纲,无需写时间分配和教学方法。()
- 93) 现代汽车广泛采用双金属片式水温传感器。()
- 94) 霍尔式凸轮轴位置传感器由一根屏蔽、一根搭铁线、一根信号线组成。()
- 95) 电动车窗系统主要由车身控制模块、驾驶员侧车窗控制开关总成、前后乘客侧车窗开关等组成。()
- 96) 车辆技术状况等级评定周期原则上是每二年进行一次。()
- 97) 汽车维修企业要建立健全符合 ISO90012001 标准质量管理体系。()
- 98) 通过整车厂或其维修服务系统可以搜集任意车型维修资料。()
- 99) 轮边功率测得值无需进行大气温度和湿度修正,可直接与铭牌功率对比。()
- 100) 汽车维修培训类资料应该按车型年款进行分类。()
- 101) 只要客户着急提车,可先做交车,数据验证留待下次保养再补。()
- 102) ABS 确保前轮不会丧失转向能力。()
- 103) 散热风扇的风量(CFM)需与电池散热需求匹配,温升应控制在 $\leq 5^{\circ}\text{C}/\text{循环}$ 。()
- 104) 定向业务培训通常在培训之前与员工签订培训合同。()
- 105) 碳刷剩余长度小于 6mm 时必须更换。()
- 106) 汽油机排放污染物的检验使用的是滤纸式废气分析仪。()
- 107) 通用车系的车窗,更换蓄电池后,如果车窗无法执行快速升降功能,此时应对电动车窗进行初始化,在完全关闭车窗后,并保持开关拉起至少 2s。()
- 108) 大修竣工路试允许急加速时出现短暂回火,只要 0 $\rightarrow$ 100km/h 时间不超过原厂指标即可。()
- 109) 吊装动力电池箱体时,允许单点悬挂以节省时间。()
- 110) 多风扇并联时,主从控制策略可均衡负载。()
- 111) 高怠速转速允许偏差为 $\pm 100\text{r}/\text{min}$, λ 值可放宽至 1 ± 0.05 。()
- 112) 动力电池电解液泄漏时,可直接用水冲洗污染区域。()
- 113) 霍尔式轮速传感器原理是当齿对准霍尔元件时,磁力线集中穿过霍尔元件,可产生较大的霍尔电动势,放大、整形后输出低电平反之,当齿轮的空挡对准霍尔元件时,输出为高电平()

- 114) 台试前只需目测轮胎花纹深度, 无需检查胎压。 ()
- 115) 空调制冷系统主要由压缩机、热交换器、节流元件、干燥过滤器、制冷管路等构成。 ()
- 116) 驻车制动力台试要求 $\geq$ 整车重量 $\times 20\%$, 且拉索式有效行程应在 $1/3 \sim 2/3$ 总行程内。 ()
- 117) 电控汽油喷射系统由空气供给系统、燃油供给系统和电子控制系统 3 部分构成。 ()
- 118) 汽车维修质量管理的主要内容的是建立制度、配件检验和技术文件管理。 ()
- 119) 工位 5S 只需在每月大扫除时做一次, 平时保持无垃圾即可。 ()
- 120) 锁止阀接受锁止信号阀传递的锁止油压, 改变变矩器压力油的流动方向, 使锁止离合器接合或分离。 ()
- 121) “高速居中”要求 120km/h 直线行驶 200m, 方向盘居中偏移量 $\leq 5^\circ$, 横向滑移量 $\leq 0.5\text{m}$ 。 ()
- 122) 制动压力调节油泵故障主要成因之一是油泵电源电流过低。 ()
- 123) 汽车维修全面质量管理是对质量管理理论和实践都有巨大贡献。 ()
- 124) 换挡电磁阀执行 ECU 指令, 通过控制作用在换挡阀上的油压使换挡阀位移, 使变速器进行自动换挡。 ()
- 125) 通常行李箱盖解锁电机是一个双向电机。 ()
- 126) 节气门驱动电机一般为步进电机或直流电机, 两者的控制方式是相同的。 ()
- 127) 培训目标分层只适用于新员工, 老员工无需再分层设定目标。 ()
- 128) 离合器半联动行程 $\leq 30\text{mm}$, 无打滑、无抖振, 同时满足才算“离合三限”合格。 ()
- 129) 发动机曲轴位置传感器主要类型有电磁感应式、霍尔效应式、光电式。 ()
- 130) 零配件质量管理首先要提高采购和配件管理人员的质量意识。 ()
- 131) 热膜式空气流量计应检测频率信号。 ()
- 132) 行星齿轮机构是一个特殊的行星齿轮机构, 它有两排行星齿轮机构共用一个太阳轮。 ()
- 133) 若左或右后车窗只能升不能降, 而操纵驾驶员侧主控开关, 左或右后车窗既能升也能降, 则可能的故障为车身控制模块损坏。 ()
- 134) 汽车维修质量管理也是汽车维修企业经营管理的重要任务。 ()
- 135) 空气流量计是将吸入的空气流量转换成电信号的器具。 ()
- 136) 霍尔式轮速传感器将速度的变化转变成光通量的变化。 ()
- 137) 压力控制电磁阀泄压控制是将电磁阀设置在控制管路出液口, 当电磁阀打开时, 通过泄油解除油液对换挡阀压力, 迫使换挡阀位移。 ()
- 138) 电机安装螺栓需采用扭矩+角度的两步拧紧法。 ()

- 139) 汽车维修企业开展技术培训和考核工作的现实意义是保障企业持续发展。 ()
- 140) 发动机无负荷测功的优点是重复性差。 ()
- 141) 车辆经济性能道路试验使用的油耗计类型常用的有容积式和质量式。 ()
- 142) 怠速控制的实质是控制发动机怠速时的进气量。 ()
- 143) 只要加速时间达标, OBD 存储失火历史故障码也可判合格。 ()
- 144) 测量电机绕组绝缘电阻时, 需使用 1500V 兆欧表。 ()
- 145) 动力电池更换作业时, SOC 应保持在 80%以上以确保系统稳定。 ()
- 146) 加速踏板位置传感器参考电压为 12V。 ()
- 147) 底盘测功机每日正式检验前必须进行空载滑行检查, 以确认滚筒机械阻力与电气损耗正常。 ()
- 148) 串联式行星齿轮机构其特征是前排行星机构的行星架与前排行星机构的齿圈为同一构件而前排行星机构的齿圈则与后排行星机构的行星架为同一构件。 ()
- 149) 贯彻“预防为主”的理论, 是我国坚定不移的治国方略。 ()
- 150) 根据获取热源的方法不同, 汽车加热装置有水暖式、废气水暖式、燃烧式等种类。 ()
- 151) 汽车维修的环境保护要素不包括其他区域环境。 ()
- 152) 空调加热系统的控制主要通过各个控制风门的装置来完成, 常见的控制执行装置有液压式、机械式和电控式等形式。 ()
- 153) 车身控制模块监测行李厢微开信号电路的电压变化, 该电压在行李厢盖关闭、微开或开启时分别为系统电压和 0V, 同时结合仪表上将相应显示有关行李厢的信息。 ()
- 154) 通用车系左、右后电动车窗主要由车身控制模块、左、右后车窗升降开关、车窗电机、逻辑电路、高速网络等组成。 ()
- 155) 排放性能包括排放控制装置和排放污染物含量检验技术要求。 ()
- 156) 前轮侧滑量 $\leq \pm 10\text{m/km}$ 即判为合格, 无需复检。 ()
- 157) 电子控制系统根据预先编制的换挡程序, 通过运算处理, 确定换挡时机。 ()
- 158) 培训效果检验只需在课程结束后发一张满意度问卷即可。 ()
- 159) 只要总制动力和达标, 单轴左右轮制动力差 9%也可判合格。 ()
- 160) 培训方法只需选择一种最适合的, 混合使用会降低效果。 ()
- 161) 橙色高压插接器的二次锁扣 CPA 损坏后仍可继续使用。 ()
- 162) 汽车维修工安全培训只需入职前进行一次, 后续无需再培训。 ()
- 163) 四个前进挡自动变速器通常设置三个换挡阀, 并通过三个换挡阀之间油路互锁作用, 实现四个挡位的变换。 ()
- 164) “换挡三秒”要求每次换挡操作必须在 3 秒内完成, 否则即不合格。 ()
- 165) 回正过程中出现轻微卡滞, 只要最终回正到 0° 仍可判合格。 ()

- 166) 做好个人防护的条件包括一定技术条件下采取的特殊措施。 ()
- 167) 风扇电源反接保护电路失效可能导致电机烧毁。 ()
- 168) 燃油泵的检查方法有燃油系统静态油压的测量、燃油系统保持压力的测量、发动机运转时燃油压力的测量、电动汽油泵最大压力和保持压力的测量。 ()
- 169) 互动式培训方法具有很强的实用性、有效性。 ()
- 170) 只要 ABS 功能正常, ESC 未触发也可判为 ESC 台试合格。 ()
- 171) 案例复盘只需把故障现象和维修方法记录即可, 无需分析根本原因。 ()
- 172) 怠速方向盘三轴向振动加速度加权 RMS 值 $\leq 0.5\text{m/s}^2$ 即可交车。 ()
- 173) 大修竣工路试中, 只要挡位能挂进去, 换挡时允许出现轻微齿轮撞击声。 ()
- 174) 前照灯光束照射位置要求是所有灯光束不得左偏或右偏。 ()
- 175) 工艺文件是汽车维修质量的关键保障性技术文件。 ()
- 176) 电机编码器校准需在零位状态下进行。 ()
- 177) 火花塞的功用是将分电器产生的高压电引入燃烧室, 并在两电极之间产生电火花以点燃可燃混合气。 ()
- 178) 由于消音器内部路径复杂, 所以它可以降低排气噪音并且不影响发动机动力。 ()
- 179) 技术分析和鉴定是纠纷调解的基本依据, 出具技术分析和鉴定的部门应对所作的结论负责。 ()
- 180) 排气系统按结构要求可分单级催化净化器形式系统, 双级催化净化形式的系统和紧耦合催化净化器形式的系统。 ()
- 181) 点火控制主要包括点火提前角控制、闭合角控制和爆燃控制。 ()
- 182) 磁感应式轮速传感器实时地检测车轮的转速, 将转速转化为一个电压脉冲信号, 发送给 ECU 单元。 ()
- 183) 红外热成像仪可直观显示电池模组温度分布均匀性。 ()
- 184) ATF 油温传感器的信号作为电子控制单元进行换挡控制依据。 ()
- 185) 风扇轴承异响频率超过 20 次/分钟时需立即更换。 ()
- 186) 新员工首月可独立操作制动系统维修, 只需班组长远程口头指导。 ()
- 187) JT/T198-2004 标准规定的车辆技术等级达不到二级的车辆不能参与营运。 ()
- 188) 使用转向力测试仪测得的转动转向盘的操纵力不得大于 100N。 ()
- 189) 拆解高压连接器时, 可使用普通螺丝刀撬开锁扣。 ()
- 190) IP54 防护等级要求风扇可完全防尘并耐受短暂浸水。 ()
- 191) 只要客户签字, 维修方案可暂不确认, 先开工以节省时间。 ()
- 192) 拆装发电机皮带轮时, 需使用专用锁止工具防止意外旋转。 ()
- 193) 如果资料不整理、不归纳, 将大大削弱维修资料的作用。 ()
- 194) 烟度台试自由加速法要求连续踩 3 次油门, 取第 3 次峰值, 林格曼黑度 ≤ 1 级且不

透光度 $\leq 0.7\text{m}^{-1}$ 为合格。()

195) 车速表台试时,当滚筒真值 40km/h,车速表指示 32.8 - 40km/h 为合格范围。()

196) 发动机性能台架试验通常使用电涡轮测功仪。()

197) 变速器输入轴转速传感器用以检测自动变速器输入轴转速信号,优化油路压力控制过程和锁止离合器的控制过程,改善换挡质量,提高汽车的行驶性能。()

198) 汽车维修技术负责人员应当掌握维修技术规范。()

199) 汽车维修已从过去封闭式的自我服务型转变为社会化开放经营型。()

200) 怠速噪声比原厂高 3dB(A) 仍在“NVH 上限”允许范围内。()

201) 汽车维修企业环境保护条件分为环境保护管理制度和环境保护措施。()

202) 风扇叶轮动平衡允许的偏摆量误差为 $\leq 0.5\text{g} \cdot \text{mm}$ 。()

203) 旁通气道式怠速控制阀则通过调节节气门旁通气道截面积来调整发动机怠速。()

二、单项选择题（选择一个正确的答案，将相应的字母填入题内的括号中）

1) 在内外循环风门开启的条件下,下列情况中车内没有气流流过的是()。

(A) 鼓风机开启 (B) 鼓风机开启,车辆静止 (C) 鼓风机关闭,车辆静止 (D)

鼓风机关闭,车辆行驶

2) 滚筒表面附着系数台试标准要求不低于()。

(A) 0.5 (B) 0.7 (C) 0.9 (D) 1.0

3) 转向回正试验规定车速为()。

(A) 30km/h (B) 40km/h (C) 50km/h (D) 60km/h

4) 汽车主要结构参数应符合原设计标准,由修理改变的整备质量,不得超过新车出厂额定值的()。

(A) 1% (B) 2% (C) 3% (D) 4%

5) 串联式行星齿轮机构,通过两组行星齿轮机构()在一起,形成复合式行星齿轮机构。

(A) 断开 (B) 并联 (C) 串联 (D) 连接

6) 串联式行星齿轮机构其特征是前排行星机构的行星架和()为同一构件而前排行星机构的齿圈则与后排行星机构的行星架为同一构件。

(A) 后排行星机构的太阳轮 (B) 前排行星机构的太阳轮 (C) 前排行星机构的齿圈 (D) 后排行星机构的齿圈

7) 当 ECU 的自诊断系统检测到冷却液温度传感器的信号故障,即启用安全保险程序,按预设温度使()工作。

(A) 水泵 (B) 离合器 (C) 发动机 (D) 变速器

8) 火花塞的中心电极采用()可以提高着火性能。

- (A) T 形槽 (B) V 形槽 (C) U 形槽 (D) Z 形槽
- 9) 交车确认前必须复检的油液项目数量为 ()。
- (A) 3 种 (B) 4 种 (C) 5 种 (D) 6 种
- 10) 车窗电机是一个 () 电机。
- (A) 单向 (B) 双向 (C) 步进 (D) 变频
- 11) 连续两次侧滑均超±5m/km, 应 ()。
- (A) 直接交车 (B) 调整定位后重测 (C) 降低车速再测 (D) 忽略
- 12) ECU 根据得到的信息对节气门的最佳位置进行不断修正, 使节气门的开度达到司机所需要的理想位置。这些信息不包括 ()。
- (A) 节气门位置传感器 (B) 发动机转速传感器 (C) 车速传感器 (D) 爆震传感器
- 13) 若左或右后车窗只能升不能降, 而操纵驾驶员侧主控开关, 左或右后车窗既能升也能降, 则可能的故障为 ()。
- (A) 左或右后车窗开关损坏 (B) 左或右后 B+开路 (C) 左或右后接地开路 (D) 车身控制模块损坏
- 14) 汽车维修质量纠纷技术鉴定的首要原则是 ()。
- (A) 经济效益优先 (B) 谁投诉谁付费 (C) 客观、公正、科学 (D) 企业利益最大化
- 15) 霍尔式曲轴位置传感器的波形 ()。
- (A) 直流波 (B) 交流波 (C) 方波 (D) 不规则波
- 16) 碳罐电磁阀接地线路有 5V 电压, 说明导线 ()。
- (A) 正常 (B) 短路 (C) 断路 (D) 无法判断
- 17) 冷却管路密封圈更换周期建议为 ()。
- (A) 1 年 (B) 3 年 (C) 5 年 (D) 仅损坏时更换
- 18) 在外循环风门关闭的条件下, 下列情况中车内没有气流流过的是 ()。
- (A) 鼓风机开启 (B) 鼓风机开启, 车辆静止 (C) 鼓风机开启, 车辆行驶 (D) 鼓风机关闭, 车辆行驶
- 19) 直接挡加速性能测试时应加速至该挡最高车速的 ()。
- (A) 60%~80% (B) 70%~90% (C) 80%~100% (D) 100%
- 20) 在自动空调中, 为了实现车内温度的自动控制, 通常采用多个温度传感器、空气质量传感器、() 以及执行器, 通过控制模块进行控制。
- (A) 制冷剂压力传感器 (B) 水温传感器 (C) 湿度传感器 (D) 大气压力传感器
- 21) 高压维修“三断”顺序是 ()。

(A) 断电-断气-断油 (B) 断电-断油-断气 (C) 断油-断电-断气 (D) 断气-断电-断油

22) 驾驶员侧电动车窗主要由车身控制模块、车窗电机、() 等组成。

(A) 天窗控制开关总成 (B) 乘客侧车窗控制开关总成 (C) 后左、右车窗升降开关 (D) 车窗升降开关总成

23) 若 SOC 显示为 0%但仍能检测到电压,可能原因是 ()。

(A) BMS 故障 (B) 单体短路 (C) 温度过低 (D) 连接器氧化

24) 高速稳定性测试中,方向盘居中偏移量合格限值为 ()。

(A) $\pm 2^\circ$ (B) $\pm 3^\circ$ (C) $\pm 5^\circ$ (D) $\pm 10^\circ$

25) 不是汽车维修资料整理的类型是 ()。

(A) 共性网络资料 (B) 维修手册类资料 (C) 维修数据类资料 (D) 电路图和元器件位置图类资料

26) 滑行距离台试标准初速为 ()。

(A) 30km/h (B) 40km/h (C) 50km/h (D) 60km/h

27) 排气系统按 () 要求可分单级催化净化器形式系统,双级催化净化形式的系统和紧耦合催化净化器形式的系统。

(A) 外貌 (B) 质量 (C) 重量 (D) 结构

28) 车辆转向盘的最大自由转动量,最大设计车速小于 100km/h 的汽车应不大于 ()。

(A) 5° (B) 10° (C) 20° (D) 30°

29) 加速踏板位置传感器的主要作用是 ()。

(A) 直接控制节气门的开度 (B) 检测加速踏板的踩下位置并将其转换为电压信号,传输给发动机控制单元(ECU) (C) 提高发动机的燃油经济性 (D) 增加车辆的行驶稳定性

30) 三相绕组对地绝缘电阻合格标准为 ()。

(A) $\geq 1M\Omega$ (B) $\geq 10M\Omega$ (C) $\geq 50M\Omega$ (D) $\geq 100M\Omega$

31) “离合三限”中半联动行程的合格上限是 ()。

(A) 20mm (B) 25mm (C) 30mm (D) 35mm

32) 若未锁止皮带轮直接拆卸螺栓,可能引发 ()。

(A) 皮带断裂 (B) 发电机烧毁 (C) 工具飞溅 (D) 轴承卡滞

33) ABS 电磁阀的作用有 ()。

(A) 传送信息 (B) 接收轮速传感器信号 (C) 改变油道走向 (D) 控制轮速传感器

34) 台试标准输入滚筒真值为 ()。

(A) 30km/h (B) 40km/h (C) 50km/h (D) 60km/h

35) 在发动机运转过程中，测量氧传感器输出电压。突然踩下油门踏板时，可燃混合气变浓，电压表指针读数应（ ）。

- (A) 下降 (B) 上升 (C) 快速下降 (D) 快速上升

36) 换挡电磁阀执行 ECU 指令，通过控制作用在换挡阀上的油压使换挡阀（ ），使变速器进行自动换挡。

- (A) 跳动 (B) 关闭 (C) 打开 (D) 位移

37) 换挡电磁阀一般可以进行升档和（ ）控制。

- (A) 降档 (B) 保压 (C) 循环 (D) 点到点

38) 不属于行李箱门锁系统是（ ）。

- (A) 行李箱盖锁 (B) 驾驶员侧门锁总成 (C) 车身控制模块 (D) 驾驶员侧车窗开关总成

39) 发现风道接口漏气时，应优先（ ）。

- (A) 更换风扇 (B) 紧固卡箍或更换密封条 (C) 清洗滤网 (D) 调整叶轮角度

40) 起步过程中出现（ ）现象可视为“不合格”。

- (A) 离合器结合点清晰 (B) 方向盘轻微抖动 (C) 离合器明显抖振 (D) 发动机转速瞬时下降 200r/min

41) 环境修正系数主要考虑（ ）。

- (A) 温度、湿度、大气压 (B) 风速、光照 (C) 海拔、车重 (D) 燃油辛烷值

42) 电解液泄漏后，第一步应执行的操作是（ ）。

- (A) 切断电源 (B) 疏散人员 (C) 穿戴防护装备 (D) 喷洒中和剂

43) 零配件质量管理制度主要内容中不包括（ ）。

- (A) 提高零配件质量管理意识 (B) 建立零配件独立管理体系 (C) 建立完善的配件档案 (D) 严格进货检验手续

44) 大修竣工车辆磨合前制动性能路试检验的初速度是（ ）。

- (A) 20km/h (B) 25km/h (C) 30km/h (D) 50km/h

45) 霍尔式轮速传感器构造为（ ）、导线、齿圈等。

- (A) 拉锁 (B) 绳索 (C) 发电机 (D) 霍尔元件

46) 横摆角速度衰减率合格下限为（ ）。

- (A) 15% (B) 25% (C) 35% (D) 45%

47) 绝缘电阻测试时，兆欧表的正极应连接（ ）。

- (A) 电池正极与车身地 (B) 电池负极与车身地 (C) 分别连接电池正负极与车身地 (D) 直接测量电池两极

- 48) 发动机无负荷功率测试的内容是 ()。
- (A) 静态测功 (B) 动态测功 (C) 速度测功 (D) 负荷测功
- 49) 废旧电池运输时, 电极应如何处理 ()。
- (A) 裸露 (B) 包裹绝缘胶带 (C) 涂导电膏 (D) 焊接短路
- 50) 驱动中控门锁执行机构动作的形式有电磁线圈和 () 两种。
- (A) 直流电动机 (B) 交流电动机 (C) 步进电机 (D) 门锁控制器
- 51) 急加速时排气管短暂放炮, 应 ()。
- (A) 忽略 (B) 记录并继续 (C) 立即判不合格 (D) 重测一次取平均
- 52) 以下不是发动机无负荷功率台架试验的设备是 ()。
- (A) 功率测试仪 (B) 就车发动机总成 (C) 燃油消耗计 (D) 转速仪
- 53) 底盘测功机每日正式检验前应先进行 ()。
- (A) 加载滑行检查 (B) 空载滑行检查 (C) 驻车制动标定 (D) 灯光校准
- 54) 汽车维修、检验中使用的计量器具应严格执行以下制度内容 ()。
- (A) 所有计量器具、检测仪器只需一次计量检定合格, 就可保持其有效精度 (B) 使用计量器具、检测仪器必须具备正常的工作环境条件 (C) 所有计量器具、检测仪器定期更换新件, 以保证其精度 (D) 所有计量器具、检测仪器必须通过自检合格, 保持其有效精度
- 55) 以下不是大修竣工车辆排放污染物检验内容的是 ()。
- (A) CO (B) HC (C) NO_x (D) CO_x
- 56) 示范时工具移动轨迹应保持在学员视线 () 区域。
- (A) 头顶 (B) 胸口至腰部 (C) 膝盖以下 (D) 背后
- 57) 制动方向稳定性判定时, 车辆偏离原行驶方向不得超过 ()。
- (A) 0.5m (B) 0.8m (C) 1.0m (D) 1.2m
- 58) 发动机大修后, 在正常环境温度和低温 255K~18℃ 时, 都能顺利起动, 允许起动 ()。
- (A) 2 次 (B) 3 次 (C) 4 次 (D) 5 次
- 59) () 不是电控汽油喷射系统组成。
- (A) 空气供给系统 (B) 燃油供给系统 (C) 电子控制系统 (D) 点火系统
- 60) 0→100km/h 实测时间合格上限为原厂指标的 ()。
- (A) 100% (B) 105% (C) 110% (D) 120%
- 61) 车辆进入系统主要由车身控制模块、()、遥控接收器模块、遥控钥匙、门锁开关、门锁电机、天线等部件组成。
- (A) 发动机控制模块 (B) 车辆进入控制模块 (C) 电子制动控制模块 (D) 空调控制模块

- 62) 以下不是汽车维修企业开展技术培训和考核工作遵循原则的是 ()。
- (A) 增强技术培训的针对性 (B) 采用灵活的培训方式 (C) 避免与企业经营相冲突 (D) 避免与企业员工团队相冲突
- 63) 液压控制系统供油和调压部分包括 () 和调压阀等。
- (A) 控制阀 (B) 油泵 (C) 阀体 (D) ATF
- 64) 离合器完全结合后允许后溜距离为 ()。
- (A) 50mm (B) 100mm (C) 150mm (D) 200mm
- 65) 空气供给由节气门体、()、进气管绝对压力传感器、节气门位置传感器、空气滤清器等组成。
- (A) 空气流量计 (B) 曲轴位置传感器 (C) 凸轮轴位置传感器 (D) 爆震传感器
- 66) 案例复盘最常用的根本分析工具是 ()。
- (A) 5Why (B) 鱼骨图 (C) 直方图 (D) 散点图
- 67) 高压连接器插拔力标准通常为 ()。
- (A) 10-30N (B) 50-80N (C) 100-150N (D) 200N 以上
- 68) 通常电容器装在分电器壳体上, 它的绝缘电阻在 20 摄氏度时应大于 ()。
- (A) 10 兆欧 (B) 20 兆欧 (C) 30 兆欧 (D) 50 兆欧
- 69) 学习目标编写最常用的模型是 ()。
- (A) SMART (B) SWOT (C) PDCA (D) 5W1H
- 70) 大修竣工车辆滑行性能路试检验的初速度是 ()。
- (A) 20km/h (B) 25km/h (C) 30km/h (D) 50km/h
- 71) 功能验证最常用的方法是 ()。
- (A) 目测 (B) 路试或台试复测 (C) 客户口头确认 (D) 想象
- 72) 锁止阀接受锁止信号阀传递的锁止油压, 改变变矩器压力油的调速器, 使锁止离合器 ()。
- (A) 接合或分离 (B) 接合 (C) 分离 (D) 不工作
- 73) 扭力扳手校准周期一般不超过 ()。
- (A) 3 个月 (B) 6 个月 (C) 12 个月 (D) 24 个月
- 74) 不是点火线圈组成的是 ()。
- (A) 初级绕组 (B) 线圈 (C) 次级绕组 (D) 铁心
- 75) 当初级线圈接通电源时, 随着电流的增长四周产生一个很强的 ()。
- (A) 磁场 (B) 电压 (C) 电流 (D) 电阻
- 76) 若测试压力持续下降, 应优先检查 ()。
- (A) 水泵 (B) 密封圈 (C) 温度传感器 (D) 流量阀

77) 属于关键工序是 ()。

- (A) 机油排放 (B) 制动系统 (C) 添加雨刮水 (D) 轮胎充气

78) 不是喷油器类型的是 ()。

- (A) 轴针式 (B) 霍尔式 (C) 球阀式 (D) 片阀式

79) 电子驻车 (EPB) 台试时, 系统施加的夹紧力换算值应 ()。

- (A) $\geq 15\%$ 整车重量 (B) $\geq 20\%$ 整车重量 (C) $\geq 25\%$ 整车重量 (D) 无要求

80) 自动变速器可分为有级自动变速器和 ()。

- (A) 三级自动变速器 (B) 四级自动变速器 (C) 机械控制自动变速器 (D) 无级自动变速器

81) 如果水温传感器波形的电压值始终保持 0V 不变, 可能是 ()。

- (A) 水温传感器短路 (B) 水温传感器断路 (C) 水温传感器正常 (D) 保险丝断路

82) 通用车系左、右后电动车窗主要由车身控制模块、侧车窗控制升降开关、车窗电机、LIN 总线、() 等组成。

- (A) 专用数据线 (B) 高速网络 (C) 低速网络 (D) 逻辑电路

83) 以下不是发动机性能台架试验的内容是 ()。

- (A) 油耗 (B) 转矩 (C) 匀速 (D) 功率

84) 不是现代培训中常采用的方法是 ()。

- (A) 案例分析 (B) 互动式方法 (C) 行为示范 (D) 课堂教授

85) 带教期内新员工操作失误, 首要责任人是 ()。

- (A) 新员工本人 (B) 班组长 (C) 指定师傅 (D) 培训专员

86) 爆震传感器的作用是将发动机爆震以 () 的形式传递给电子控制模, 作为控制模块调整点火正时以阻止进一步爆震的重要依据。

- (A) 电压信号 (B) 电流信号 (C) 电阻信号 (D) 交流电

87) “能独立完成涡轮增压器更换” 属于 () 层目标。

- (A) 知识 (B) 技能 (C) 态度 (D) 结果

88) 校准旋转变压器时, 需输入 ()。

- (A) 正弦波信号 (B) 方波信号 (C) 高频激励信号 (D) 直流电压

89) 液力变矩器由泵轮、涡轮、导轮组成的液力元件。安装在发动机和 () 之间, 以液压油 ATF 为工作介质, 起传递转矩、变矩、变速及离合的作用。

- (A) 水泵 (B) 发电机 (C) 燃油泵 (D) 变速器

90) 双证电子记录上传至监管平台的时限为交车后 ()。

- (A) 即时 (B) 12h 内 (C) 24h 内 (D) 3 日内

91) 电动车窗系统主要由车身控制模块、()、前后乘客侧车窗开关等组成。

(A) 天窗控制开关总成 (B) 驾驶员侧车窗控制开关总成 (C) 电机 (D) 驾驶员车门锁总成

92) 汽车维修企业安全生产管理主要意义是 ()。

(A) 应急机制 (B) 预防为主 (C) 任重道远 (D) 责任重大

93) 台试制动性能判定所依据的核心国家标准是 ()。

(A) GB7258 (B) GB1589 (C) GB18285 (D) GB17691

94) ABS 正常工作时, 调压循环频率范围应为 ()。

(A) 1 - 3Hz (B) 4 - 10Hz (C) 12 - 15Hz (D) 20 - 25Hz

95) 在行李箱门控电路中, 当行李箱门关闭时, () 情况可能发生。

(A) 行李箱门控电路断开, 指示灯熄灭 (B) 行李箱门控电路闭合, 指示灯亮起
(C) 行李箱门控电路断开, 指示灯亮起 (D) 行李箱门控电路闭合, 指示灯熄灭

96) 维修方案确认后, 如需变更, 应 ()。

(A) 口头告知客户 (B) 书面/系统重新签字 (C) 完工后说明 (D) 不告知

97) 通分管连接油箱与活性炭罐, 将油箱的燃油蒸汽引入活性炭罐, 是燃油蒸汽被活性炭罐吸附, 直至燃油蒸汽 () 为止。

(A) 饱和 (B) 消失 (C) 增多 (D) 减少

98) ABS 三位三通电磁阀部分开启状态描述正确的是 ()。

(A) 通电电压为零 (B) 通电电压小 (C) 通电电压大 (D) 通电电流小

99) 润滑脂补充周期通常为 ()。

(A) 6 个月 (B) 1 年 (C) 3 年 (D) 5 年

100) VIN 码位数应为 () 位, 且与合格证完全一致。

(A) 15 (B) 16 (C) 17 (D) 18

101) 维修企业开展内部人员培训与考核的最根本目的是 ()。

(A) 满足法规要求、保证维修质量与企业持续发展 (B) 单纯为取得政府补贴
(C) 降低员工工资支出 (D) 增加客户等待时间

102) 不是汽车维修资料搜集的主要途径的是 ()。

(A) 整车厂 (B) 专业汽车信息服务商 (C) 汽车维修实践 (D) 汽车维修类报刊

103) 不是燃油泵的构成的是 ()。

(A) 线圈 (B) 马达 (C) 压力限制器 (D) 检查阀

104) 两温达标后, 若停机 10min, 应 ()。

(A) 直接测试 (B) 重新确认两温 (C) 怠速 1min 即可 (D) 无需任何处理

105) 动力电池回收责任主体是 ()。

(A) 消费者 (B) 车企 (C) 维修厂 (D) 环保部门

106) 以下不是车辆制动性能道路试验的条件是 ()。

- (A) 试验路段长 1000m (B) 试验路段长 1500m (C) 试验路段长 2000m (D) 试验路段长 2500m

107) 维修技术资料整理时, 对“同一车牌+同一维修项目”多次进厂的情况, 其归档原则应是 ()。

- (A) 仅保留最后一次记录, 其余销毁 (B) 按时间顺序合并装订, 形成连续案卷
(C) 随机插入当年档案盒即可 (D) 交给客户自行保存

108) 急加速过程中发动机瞬时转速飙升超过红线区, 应 ()。

- (A) 记录数据继续测试 (B) 立即收油并判不合格 (C) 重测一次取平均值
(D) 忽略转速只看时间

109) 磁感应式轮速传感器短路故障, 会影响 () 系统。

- (A) ABS (B) 制动 (C) 空调 (D) 排放

110) 不是汽车维修质量纠纷技术鉴定基本原则的是 ()。

- (A) 由道路运输管理机构委托 (B) 具有质量检测资格 (C) 汽车安全性能检测站
(D) 汽车综合性能检测站

111) 以下不是车辆经济性能道路试验的标准状态条件是 ()。

- (A) 大气压力 100kPa (B) 气温 20℃ (C) 试验路段长 10km (D) 汽油密度 0.74g/ml

112) 当左或右后车窗电机有故障时, 其现象为 ()。

- (A) 车窗只能升不能降 (B) 车窗只能降不能升 (C) 车窗既不能升也不能降
(D) 车窗升降缓慢

113) 检测微小泄漏时, 应使用 ()。

- (A) 肥皂水 (B) 压力表 (C) 听诊器 (D) 氦质谱检漏仪

114) 如果在检测线性输出型电子节气门传感器波形, 在改变过程中有瞬间产生的毛刺波形, 则表示 ()。

- (A) 电位器有断路故障 (B) 传感器线束有断路故障 (C) 传感器线束有短路故障
(D) 电位器有短路故障

115) 驱动中控门锁执行机构动作的形式有直流电动机和 () 两种。

- (A) 交流电动机 (B) 电磁线圈 (C) 步进电机 (D) 门锁控制器

116) 发现数据被篡改, 应立即 ()。

- (A) 重新标定设备 (B) 上报监管部门并封存记录 (C) 删除记录 (D) 内部处理

117) 汽车维修企业的工艺文件按照其作用不同可以划分为 ()。

- (A) 4 类 (B) 5 类 (C) 6 类 (D) 7 类

118) 新员工三级安全培训总时长不得少于 () 学时。

- (A) 8 (B) 12 (C) 16 (D) 24

119) 5S 中“整顿”的核心是 ()。

- (A) 把垃圾倒掉 (B) 物品定位标识 (C) 地面刷漆 (D) 贴海报

120) 拉维娜行星齿轮机构由 () 的行星齿轮机构组成，具有大、小两个太阳轮、三个长行星轮和三个短行星轮并共用同一行星架，仅有一个齿圈并和输出轴连接。

- (A) 单排 (B) 双排 (C) 四排 (D) 六排

121) 测量轴向游隙时，千分表应安装在 ()。

- (A) 轴承外圈 (B) 端盖 (C) 转子轴端 (D) 定子壳体

122) 不是汽车维修、检验中使用的计量器具应严格执行的制度内容是 ()。

- (A) 所有计量器具、检测仪器必须计量检定合格，保持其有效精度
(B) 使用计量器具、检测仪器必须具备正常的工作环境条件
(C) 配备专职保管、维护和使用计量器具、检测仪器的人员
(D) 所有计量器具、检测仪器定期更换新件，以保证其精度

123) 火花塞电极容易发黑、积碳，可能的原因是 ()。

- (A) 发动机喷油量不足 (B) 喷油器不喷油 (C) 点火线圈绕组短路 (D) 点火线圈断路

124) “三确认”中第一步是 ()。

- (A) 确认配件状态 (B) 确认维修方案 (C) 确认故障现象 (D) 确认费用

125) 不是汽车维修区域环境保护要求的是 ()。

- (A) 员工着装统一 (B) 工位干净整洁 (C) 废物分类存放 (D) 焊机安全可靠

126) “高速居中”测试规定车速与距离为 ()。

- (A) 100km/h, 100m (B) 120km/h, 200m (C) 140km/h, 300m (D) 120km/h, 100m

127) “换挡三秒”中要求各挡位循环加减挡次数为 ()。

- (A) 1 次 (B) 2 次 (C) 3 次 (D) 4 次

128) 若某相绕组绝缘电阻为 0，可能原因是 ()。

- (A) 绕组接地短路 (B) 接线端子氧化 (C) 温度过高 (D) 电压波动

129) 火花塞的功用是将 () 产生的高压电引入燃烧室，并在两电极之间产生电火花以点燃可燃混合气。

- (A) 分电器 (B) 点火线圈 (C) 点火器 (D) 分缸线

130) 节气门直动式怠速控制机构通过控制节气门 () 来调整发动机怠速。

- (A) 电压 (B) 温度 (C) 开度 (D) 大小

131) 回正后残余角不得大于 ()。

- (A) 2° (B) 3° (C) 5° (D) 7°
- 132) 散热风扇的进风口与出风口压差应保持在 ()。
- (A) 10-20Pa (B) 30-50Pa (C) 60-80Pa (D) 100Pa 以上
- 133) 自由加速法油门踩到底持续时间约为 ()。
- (A) 1s (B) 2s (C) 3s (D) 4s
- 134) 某车难起动,检测发现水温传感器信号正常,系统油压正常,点火高压与能量正常,应该 ()。
- (A) 检查喷油器 (B) 更换油泵 (C) 更换点火线圈 (D) 更换水温传感器
- 135) 主风扇故障时,从风扇的启动延迟应小于 ()。
- (A) 2 秒 (B) 5 秒 (C) 10 秒 (D) 30 秒
- 136) 消音器就是用来消除排气的 (),使车辆行驶起来更宁静。
- (A) 大声 (B) 大小 (C) 噪音 (D) 数量
- 137) 不是车辆制动性能道路试验的条件是 ()。
- (A) 制动减速度 3m/s² (B) 制动初速度 30km/h (C) 试验路段长 20~30km (D) 制动间隔 1.6km
- 138) 若更换风扇后温升仍超标,应优先检查 ()。
- (A) BMS 软件版本 (B) SOC 数值 (C) 风道密封性 (D) 电机编码器
- 139) 教案首页首要信息是 ()。
- (A) 教学方法 (B) 学习目标 (C) 课程名称与时长 (D) 考核方式
- 140) 若未按曲线拧紧螺栓,可能导致 ()。
- (A) 电机振动 (B) 轴承异响 (C) 绕组短路 (D) 螺栓断裂
- 141) 车速表台试前应首先 ()。
- (A) 轮胎放气 (B) 清除轮胎石子并校胎压 (C) 加满油 (D) 加载 50kg
- 142) 空载滑行检查的目的主要是测定 ()。
- (A) 传动效率 (B) 机械阻力与电气损耗 (C) 发动机功率 (D) 制动距离
- 143) 检测叶轮动平衡时,应使用 ()。
- (A) 游标卡尺 (B) 万用表 (C) 红外测温仪 (D) 激光动平衡仪
- 144) 霍尔式曲轴位置传感器应检测方法正确的是使用万用表的 ()。
- (A) 直流电压档 (B) 交流电压档 (C) 直流电流档 (D) 交流电流档
- 145) 通用车系乘客侧电动车窗主要由车身控制模块、乘客侧车窗升降开关、车窗电机、逻辑电路、() 等组成。
- (A) 专用数据线 (B) 高速网络 (C) 无线网络 (D) LIN 总线
- 146) 燃油泵的检查方法有燃油系统静态油压的测量、燃油系统保持压力的测量、发动机 () 燃油压力的测量、电动汽油泵最大压力和保持压力的测量。

- (A) 不工作 (B) 工作 (C) 怠速 (D) 加速
- 147) 以下不是车辆动力性能道路试验的条件是 ()。
- (A) 风速小于 3m/s (B) 气温 0~40℃ (C) 试验路段长 20~30km (D) 路面宽不小于 8m
- 148) 辛普森齿轮机构是一个特殊的行星齿轮机构，它有 () 共用一个太阳轮。
- (A) 两排行星齿轮机构 (B) 齿圈 (C) 行星架 (D) 行星齿轮
- 149) 汽车维修企业产生的废机油在厂内临时贮存时，正确的做法是 ()。
- (A) 倒入排水沟，由厂区污水处理站处理 (B) 使用敞口塑料桶收集，贴上“危废”标签即可 (C) 使用密闭防渗漏的专用容器，并存放在防雨防渗的危废暂存间 (D) 与生活垃圾一起堆放，定期由环卫部门清运
- 150) 散热效率验证时，电池模组最高温差应≤ ()。
- (A) 3℃ (B) 5℃ (C) 8℃ (D) 10℃
- 151) 乘用车大修竣工后，怠速车内噪声不得高于原厂规定值 ()。
- (A) +1dB (B) +2dB (C) +3dB (D) +5dB
- 152) 热衰退试验要求连续制动 3 次，第三次距离比第一次增幅不得大于 ()。
- (A) 5% (B) 10% (C) 15% (D) 20%
- 153) 测量 PWM 信号频率时，示波器应设置为 ()。
- (A) 直流耦合 (B) 交流耦合 (C) 边沿触发 (D) 自动触发
- 154) 不是机动车维修检验工艺文件应明确的内容是 ()。
- (A) 检验项目 (B) 检验方法 (C) 检验设备 (D) 检验价格
- 155) 电子控制系统采集车况信息包括 () 车速等。
- (A) 节气门开度 (B) 机油温度 (C) 方向盘角度 (D) 风扇速度
- 156) 凸轮轴传感器坏了会有如下现象加油很难加起、打火不灵、故障灯亮不停、()。
- (A) 水温上升迅速 (B) 加速无力 (C) 热车时突然熄火 (D) 油车
- 157) 机油温度传感器用以检测液压油的温度，作为电子控制单元进行 ()、换挡控制和锁止离合器控制的依据。
- (A) 湿度控制 (B) 温度控制 (C) 油压控制 (D) 热度控制
- 158) ABS 液压控制有增压、保压、() 三个状态。
- (A) 无压力 (B) 不改变 (C) 减压 (D) 超高压
- 159) 催化剂又叫触媒，是指在化学反应中改变反应速度而本身的组成和数量在反应中保持 () 的物质。
- (A) 增加 (B) 减少 (C) 不变 (D) 变大
- 160) 液力变矩器，它有一个密闭工作腔，液体在腔内循环流动，其中泵轮、涡轮和导轮分别与输入轴、输出轴和 () 相连。

- (A) 齿轮 (B) 液压油 (C) 壳体 (D) 传感器
- 161) 最佳点火提前角随汽油发动机负荷增大而 ()。
- (A) 增大 (B) 减小 (C) 不变 (D) 不确定
- 162) 技师甲说驾驶员侧主控开关的接地线开路, 可以导致所有的电动车窗都失效。技师乙说如果一个控制线路断开连接, 会导致所有车窗都无法控制。说法正确的是 ()。
- (A) 只有技师甲正确 (B) 只有技师乙正确 (C) 技师甲和乙都正确 (D) 技师甲和乙都不正确
- 163) 喷水试验中, 水压应设置为 ()。
- (A) 50kPa (B) 100kPa (C) 150kPa (D) 200kPa
- 164) 不是发动机曲轴位置及转速传感器主要类型的是 ()。
- (A) 霍尔效应式 (B) 电磁感应式 (C) 舌簧开关式 (D) 光电式
- 165) 燃油泵常见故障不包括 ()。
- (A) 进油滤网堵塞 (B) 泵内阀泄露 (C) 电动机故障 (D) 燃油使用不正确
- 166) 霍尔式凸轮轴位置传感器波形特点描述正确的是 ()。
- (A) 波形频率与发动机转速有关 (B) 波形频率与发动机温度有关 (C) 每一个最大峰值电压都不同 (D) 每一个最小峰值电压都不同
- 167) BMS 故障码“P0A7F”最可能表示 ()。
- (A) 过温 (B) 绝缘故障 (C) 单体电压不均衡 (D) SOC 校准错误
- 168) 发动机大修后, 在标准状态下, 发动机额定功率和最大转矩不得低于原设计值的 ()。
- (A) 80% (B) 85% (C) 90% (D) 95%
- 169) 液压控制系统 () 适时提供液压, 以便齿轮系统实现不同的传动比。
- (A) 油泵 (B) 控制阀 (C) 换挡执行器 (D) 单向离合器
- 170) 电子节气门内有两个节气门位置传感器, 随着开度的变化它们的电压变化是 ()。
- (A) 相同 (B) 先相同后相反 (C) 相反 (D) 先相反后相同
- 171) 磁感应式轮速传感器应检测电压和 ()。
- (A) 温度 (B) 电流 (C) 电阻 (D) 压力
- 172) 汽车发动机电子控制系统采用的氧传感器根据内部敏感 () 不同分为氧化锆式和氧化钛式两种。
- (A) 电阻 (B) 电压 (C) 材料 (D) 质量
- 173) 不是前照灯特性的是 ()。
- (A) 发光强度 (B) 光束照射方向 (C) 光束照射距离 (D) 配光特性
- 174) 不是汽车维修企业开展技术培训和考核工作现实意义的是 ()。
- (A) 企业持续发展的重要保障 (B) 能够提高员工素质 (C) 企业实施管理重要

补充 (D) 能够团结企业员工团队

175) 某螺栓要求 30Nm+90° 拧紧, 最终扭矩可能达到 ()。

- (A) 30Nm (B) 45Nm (C) 60Nm (D) 90Nm

176) 台试滚筒表面附着系数要求不低于 ()。

- (A) 0.5 (B) 0.7 (C) 0.9 (D) 1.0

177) 以下不是汽车维修质量管理的主要内容的是 ()。

- (A) 执行标准 (B) 建立制度 (C) 配件检验 (D) 制定标准

178) ABS 台试的激活速度为 ()。

- (A) 25km/h (B) 40km/h (C) 60km/h (D) 80km/h

179) 压力控制电磁阀损坏可能会造成 () 影响。

- (A) 油温升高 (B) 油温下降 (C) 不能改变档位 (D) 发动机抖动

180) 整车制动力和合格下限为整车重量的 ()。

- (A) 50% (B) 60% (C) 70% (D) 80%

181) ATF 油温传感器故障可能原因为 ()。

- (A) 油温太高 (B) 转速过高 (C) 机油变质 (D) 连接导线断路

182) 通常行李箱盖解锁电机是一个 () 电机。

- (A) 单向 (B) 双向 (C) 步进 (D) 变频

183) () 不属于“换挡三秒”检验项目。

- (A) 同步器撞击声 (B) 换挡力大小 (C) 跳挡冲击度 (D) 离合器自由行程

184) 巩固阶段的核心目的是 ()。

- (A) 加快速度 (B) 形成标准习惯并独立操作 (C) 减少讲解时间 (D) 增加产量

185) 培训效果四级评估中, 测量学员知识掌握程度属于 ()。

- (A) 反应层 (B) 学习层 (C) 行为层 (D) 结果层

186) 复训会议最佳时长控制在 () 分钟内, 保证高效。

- (A) 15 (B) 30 (C) 60 (D) 90

187) 转向力台试标准测点位置为 ()。

- (A) 方向盘轮缘切向 (B) 方向盘辐条 (C) 转向管柱外壳 (D) 转向横拉杆

188) 检查高压插接器时, 应确认二次锁扣 ()。

- (A) 颜色鲜艳 (B) 弹性良好 (C) 表面光滑 (D) 重量达标

189) 汽车维修质量管理的主要内容的是执行标准、建立制度、配件检验和 ()。

- (A) 制定法规 (B) 技术文件管理 (C) 配件加工 (D) 制定标准

190) 乘用车满载 80→0km/h 冷态制动距离合格上限为 ()。

- (A) 45m (B) 50m (C) 55m (D) 60m

- 191) 返修复检时, 必须 () 原不合格项目及相关联项目。
- (A) 抽测 (B) 全项重测 (C) 只测不合格项 (D) 忽略
- 192) 磁感应式轮速传感器实时地检测车轮转速, 将转速转化为一个电压脉冲信号, 发送给 ()。
- (A) 执行机构 (B) 控制单元 (C) 油泵 (D) 电磁阀
- 193) 等速经济性能测试时, 至少测定试验车速数是 ()。
- (A) 3 (B) 4 (C) 5 (D) 6
- 194) 每天班前 10min 对设备点检属于 ()。
- (A) 整理 (B) 整顿 (C) 清扫 (D) 素养
- 195) 根据获取热源的方法不同, 汽车加热装置有水暖式、()、燃烧式等种类。
- (A) 电加热式 (B) 电热丝式 (C) 废气水暖式 (D) 风暖式
- 196) 汽车维修区域环境保护要求是 ()。
- (A) 打磨除尘设备 (B) 工位干净整洁 (C) 氧气保持距离 (D) 焊机安全可靠
- 197) ABS 灯常亮时, 应 ()。
- (A) 清除码后继续 (B) 判不合格 (C) 忽略 (D) 降低车速重测
- 198) N+1 冗余设计中, “1” 代表 ()。
- (A) 1 个主控模块 (B) 1 个温度传感器 (C) 1 个电源 (D) 1 个备用风扇
- 199) 汽车维修全面质量管理是一种 ()。
- (A) 质量管理实践和方法 (B) 质量管理理论和方法 (C) 质量管理实践和模式 (D) 质量管理理论和模式
- 200) 反接保护电路中的二极管应串联在 ()。
- (A) 正极输入端 (B) 负极输入端 (C) 电机两端 (D) PWM 信号线
- 201) 检测爆震传感器时, 如果使用万用表检测爆震传感器, 应选用 ()。
- (A) 电阻档 (B) 电流档 (C) 毫伏级电压档 (D) 伏级电压档
- 202) 左右灯近光偏移量限值为 ()。
- (A) $\pm 5\text{cm}/10\text{m}$ (B) $\pm 10\text{cm}/10\text{m}$ (C) $\pm 15\text{cm}/10\text{m}$ (D) $\pm 20\text{cm}/10\text{m}$
- 203) 不是汽车维修搜集资料的特点的是 ()。
- (A) 丰富、准确 (B) 完整、统一 (C) 详细、精确 (D) 来源、途径
- 204) 碳刷与换向器接触面火花等级为 () 时需立即更换。
- (A) 1 级 (B) 2 级 (C) 3 级 (D) 4 级
- 205) 远光发光强度下限单灯为 ()。
- (A) 5000cd (B) 10000cd (C) 15000cd (D) 20000cd
- 206) 不是 JT/T198-2004 标准规定的汽车运输业车辆技术等级评定内容的是 ()。

- (A) 评定项目 (B) 评定规则 (C) 等级划分 (D) 企业等级
- 207) 最能体现台试优点的是 ()。
- (A) 需要封闭道路 (B) 受雨天影响大 (C) 数据重复性高 (D) 油耗更高
- 208) 吊装时发现箱体倾斜超过 () 必须停止作业。
- (A) 5° (B) 10° (C) 15° (D) 20°
- 209) 分析 BMS 数据时, “最大温差” 超过 () 需更换模组。
- (A) 5℃ (B) 10℃ (C) 15℃ (D) 20℃
- 210) 维修企业对新入职员工进行的 “三级安全教育” 属于 () 类培训。
- (A) 专项技能提升培训 (B) 法规与准入培训 (C) 职业资格晋级培训 (D) 学历补偿教育
- 211) SOC 为 30% 的动力电池, 其开路电压约为 ()。
- (A) 2.5V/单体 (B) 3.2V/单体 (C) 3.7V/单体 (D) 4.2V/单体
- 212) 不是我国汽车维修标准的是 ()。
- (A) 维修基础性标准 (B) 维修管理性标准 (C) 维修规范性标准 (D) 维修实施性标准
- 213) 新技术培训记录保存期限不少于 () 年。
- (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 5
- 214) 锁止离合器工作不良多由 () 引起的。
- (A) 变速器油道故障 (B) 换挡阀油道故障 (C) 电压信号故障 (D) 阀体内部油道故障
- 215) 不是机动车维修档案主要内容的是 ()。
- (A) 维修合同 (B) 客户维修需求 (C) 维修和检验人员 (D) 检验单和合格证
- 216) 大修竣工车辆排放污染物检验内容主要有 CO、HC 和 ()。
- (A) COx (B) HCx (C) NOx (D) Onx
- 217) 汽车维修质量检验人员应当符合条件的是 ()。
- (A) 相关专业大专以上学历 (B) 相关专业中级以上技术职称 (C) 掌握维修技术规范 (D) 掌握维修质量检验相关技术
- 218) 压缩机的形式有很多种, 按其结构区分, 旋转式压缩机主要有旋转叶片式、涡旋式、转子式和 () 等类型。
- (A) 斜盘式 (B) 摇板式 (C) 螺杆式 (D) 电子控制式
- 219) 常见的旁通气道式怠速控制阀没有以下哪种类型 ()。
- (A) 电磁式怠速控制阀 (B) 旋转滑阀式怠速控制阀 (C) 步进电机式怠速控制阀 (D) 直动式怠速控制阀

- 220) 车辆信息核对的首要依据是 ()。
- (A) 保险单 (B) 机动车合格证/行驶证 (C) 购车发票 (D) 维修委托书
- 221) 方向盘居中偏移量合格限值为 ()。
- (A) $\pm 2^\circ$ (B) $\pm 3^\circ$ (C) $\pm 5^\circ$ (D) $\pm 10^\circ$
- 222) 不是爆震传感器组成的是 ()。
- (A) 定位螺丝 (B) 磁芯 (C) 永久磁铁 (D) 感应线圈
- 223) 定置车外噪声测试距离排气管出口为 ()。
- (A) 5m (B) 7.5m (C) 10m (D) 15m
- 224) 车辆转向盘的最大自由转动量, 最大设计车速大于或等于 100km/h 的汽车应不大于 ()。
- (A) 5° (B) 10° (C) 20° (D) 30°
- 225) 自检时出现“绝缘故障”报警, 应优先检查 ()。
- (A) 冷却液质量 (B) 高压线束破损 (C) BMS 版本 (D) SOC 数值
- 226) 散热风扇故障码“U029D”通常与 () 相关。
- (A) 机械卡滞 (B) 电源电压低 (C) CAN 通信中断 (D) 温度传感器失效
- 227) 吊装 500kg 动力电池箱体时, 吊带安全系数应不低于 ()。
- (A) 3 倍 (B) 5 倍 (C) 7 倍 (D) 10 倍
- 228) 汽车维修质量管理的核心是提高维修技术工人的 ()。
- (A) 工作质量和维修质量 (B) 工作质量和服务质量 (C) 维修质量和服务质量 (D) 工作质量和产品质量
- 229) 置于磁场中的静止载流导体, 当它的电流方向与磁场方向不一致时, 载流导体上平行于电流和磁场方向上的两个面之间产生电动势, 这种现象称 ()。
- (A) 霍尔效应 (B) 光电效应 (C) 电磁感应 (D) 机械计数
- 230) 关于预热时间, 说法正确的是 ()。
- (A) 怠速热身 3 分钟即可, 无需看水温表 (B) 以机油温度优先, 水温可放宽到 70°C (C) 必须同时满足水温 $\geq 80^\circ\text{C}$ 且机油温度 $\geq 60^\circ\text{C}$ (D) 高速行驶 2km 可代替原地预热
- 231) 车辆技术状况等级评定结果可计入 ()。
- (A) 道路危险货物运输证 (B) 车辆维修合格证 (C) 道路运输证 (D) 道路运输合格证
- 232) 制动性能检测试验台按测试原理可分为反力式和 ()。
- (A) 平板式 (B) 滚筒式 (C) 惯性式 (D) 减速度式
- 233) 侧滑检验标准车速为 ()。
- (A) 1km/h (B) 3km/h (C) 5km/h (D) 10km/h
- 234) 喷油器的喷油量与 () 因素有关。

(A) 针阀最大升程 (B) 针阀开启的持续时间 (C) 喷孔大小 (D) 喷油器内外压力差

235) 空调系统运行时, 高压侧压力正常、低压侧压力远高于标准, 蒸发器出风口温度偏高, 最可能的故障点是 ()。

(A) 膨胀阀卡滞在常开位置 (B) 压缩机电磁离合器打滑 (C) 冷凝器外部脏堵 (D) 储液干燥器堵塞

236) 霍尔效应式曲轴位置传感器的信号轮转动时, 当叶片离开霍尔元件与磁铁之间的间隙时, 霍尔信号发生器输出 ()。

(A) 高电平 (B) 低电平 (C) 高电平和低电平 (D) 高电平或低电平

237) 液压控制系统调节油泵产生的 ()。

(A) 水压 (B) 液压 (C) 油压 (D) 气压

238) 中和动力电池电解液应使用 ()。

(A) 碳酸氢钠 (B) 稀盐酸 (C) 氢氧化钠 (D) 丙酮

239) 车内噪声测点位于 ()。

(A) 驾驶员右耳 (B) 副驾左耳 (C) 后排中央 (D) 车顶中央

240) 风道密封性测试时, 测试压力应设置为 ()。

(A) 10Pa (B) 50Pa (C) 100Pa (D) 200Pa

241) 拆装电机时应使用 () 工具防止磁钢吸附金属屑。

(A) 铁质 (B) 铜质 (C) 铝质 (D) 非磁性

242) 工具“三定”中“定容”是指 ()。

(A) 规定容量 (B) 规定容器或形迹槽 (C) 规定数量 (D) 规定责任人

243) 制动性能检测试验台按试验台支撑车轮形式不同可分为滚筒式和 ()。

(A) 平板式 (B) 反力式 (C) 惯性式 (D) 减速度式

244) 变速器输入轴转速传感器用于检测 (), 以便更精确地控制换挡过程。

(A) 输出轴转速 (B) 发动机转速 (C) 离合器转速 (D) 输入轴转速

245) 目前常见的水温传感器有 () 等类型。

(A) 负热敏电阻式 (B) 双金属片式 (C) 蜡式 (D) 正热敏电阻

246) 台试数据保存期限不得少于 () 年。

(A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 5

247) 换挡品质检验时, 要求各挡位循环加减挡次数为 ()。

(A) 1 次 (B) 2 次 (C) 3 次 (D) 4 次

248) 叶轮动平衡校正后, 残余不平衡量应小于 ()。

(A) 5mg (B) 10mg (C) 20mg (D) 50mg

249) 退磁风险最高的电机部件是 ()。

- (A) 定子绕组 (B) 轴承 (C) 转子磁钢 (D) 端盖
- 250) 霍尔式轮速传感器有断路故障, () 将不工作。
- (A) 冷却系统 (B) 润滑系统 (C) 制动系统 (D) ABS 系统
- 251) 若插接器锁扣断裂, 优先采取的措施是 ()。
- (A) 涂抹胶水固定 (B) 临时用扎带捆绑 (C) 忽略继续使用 (D) 更换整个插接器
- 252) 若游隙超过 0.1mm, 应 ()。
- (A) 调整气隙 (B) 更换轴承 (C) 涂抹润滑脂 (D) 紧固螺栓
- 253) 碳刷弹簧压力应保持在 ()。
- (A) 10-20N (B) 20-30N (C) 30-40N (D) 40-50N
- 254) 前照灯配光特性是指 ()。
- (A) 两个前照灯的近光不允许炫目 (B) 两个前照灯的远光不允许炫目 (C) 所有前照灯的近光不允许炫目 (D) 所有前照灯的远光不允许炫目
- 255) 电动车窗系统主要由车身控制模块、驾驶员侧车窗控制开关总成、() 等组成。
- (A) 前、后乘客侧车窗开关 (B) 天窗控制开关总成 (C) 驾驶员车门锁总成 (D) 步进电机
- 256) 若某绕组电感量较其他相低 30%, 表明 ()。
- (A) 绝缘良好 (B) 接线错误 (C) 匝间短路 (D) 铁芯松动
- 257) ESC 干预测试车速通常设定为 ()。
- (A) 40km/h (B) 50km/h (C) 60km/h (D) 80km/h
- 258) 步进电机式怠速控制阀的控制精度取决于 ()。
- (A) 控制脉冲的频率 (B) 步进电机的步进角 (C) 步进电机的步进角和控制脉冲的频率 (D) 控制机构的制作精度
- 259) 关键工序变更时, 应 ()。
- (A) 口头通知 (B) 重新培训并考核 (C) 下次例会说明 (D) 发邮件即可
- 260) 系统开始干预的允许最大响应时间为 ()。
- (A) 0.1s (B) 0.3s (C) 0.5s (D) 1.0s
- 261) 检测二极管极性时, 万用表显示导通压降为 0.7V, 表明二极管 ()。
- (A) 正向正常 (B) 反向击穿 (C) 断路 (D) 短路
- 262) 某车动力不足, 经检测空气流量计信号不正常, 应先排除 () 故障。
- (A) 缺火 (B) 空气流量计 (C) 怠速系统 (D) 喷油器
- 263) 不是汽车维修安全生产管理主要内容的是 ()。
- (A) 安全管理制度 (B) 安全防护措施 (C) 安全操作规程 (D) 安全运营范围

264) 某车怠速不稳,加速无力,在诊断故障时,读出某一缸喷油器的故障码,则最有可能的故障原因是()。

(A) 喷油器控制电路故障 (B) 喷油器堵塞 (C) 火花塞控制电路 (D) 真空泄漏

265) 不是汽车维修技术负责人员应当符合条件的是()。

(A) 高中以上学历 (B) 相关专业中级以上技术职称 (C) 熟悉机动车维修技术 (D) 掌握维修相关政策法规

266) 节气门有传统拉线式和电子节气门,传统节气门操作机构是通过(),一端接油门踏板,另一端接节气门连动板而工作的。

(A) 钥匙 (B) 绳子 (C) 拉锁 (D) 电线

267) 空调制冷系统主要由压缩机、热交换器、节流元件、干燥过滤器、()等构成。

(A) 蒸发器 (B) 膨胀阀 (C) 制冷管路 (D) 检修阀

268) ()是电控点火系统的执行器。

(A) 曲轴位置传感器 (B) 点火开关 (C) 蓄电池 (D) 火花塞

269) 凸轮轴位置传感器的功用是采集配气凸轮轴的位置信号,并输入ECU,以便ECU识别气缸1压缩上止点,从而进行()、点火时刻控制和爆燃控制。

(A) 进气量控制 (B) 顺序喷油控制 (C) 涡轮增压控制 (D) 空燃比控制

270) 电子控制系统根据预先编制的换挡程序,通过运算处理,确定换挡()。

(A) 时机 (B) 过程 (C) 发动机转速控制 (D) 点火能量控制

271) 氧浓度传感器是发动机电子控制系统中的一个重要传感器,其作用就是把排气中氧的浓度转化为()。

(A) 电流信号 (B) 电阻信号 (C) 电压信号 (D) 频率信号

272) 加速踏板位置传感器内部实质上就是一个()。

(A) 温控电阻 (B) 电容 (C) 可变电阻 (D) 固定电阻

273) 汽油怠速CO限值为()。

(A) 0.3% (B) 0.5% (C) 0.8% (D) 1.0%

274) 汽油车暖风不热,冷却液温度正常,但暖风水管一根烫、一根凉。最可能的故障原因是()。

(A) 节温器打不开 (B) 暖风水阀堵塞或真空膜片失效 (C) 冷却风扇常转 (D) 空调压缩机持续吸合

275) 通用车系乘客侧电动车窗主要由车身控制模块、侧车窗控升降开关、车窗电机、LIN、()等组成。

(A) 专用数据线 (B) 高速网络 (C) 低速网络 (D) 逻辑电路

276) 林格曼黑度合格等级为()。

- (A) 0 级 (B) 1 级 (C) 2 级 (D) 3 级
- 277) 通用车系左、右后电动车窗主要由车身控制模块、左、右后车窗升降开关、车窗电机、逻辑电路、() 等组成。
- (A) 低速网络 (B) 高速网络 (C) LIN 总线 (D) 专用数据线
- 278) () 不在“NVH 上限”必测范围。
- (A) 方向盘振动 (B) 座椅振动 (C) 车内噪声 (D) 轮胎花纹深度
- 279) 乘用车满载冷态 80→0km/h 制动距离合格上限为 ()。
- (A) 40m (B) 45m (C) 50m (D) 55m
- 280) 四步教学法中, 学员首次动手对应阶段是 ()。
- (A) 讲解 (B) 示范 (C) 模仿 (D) 巩固
- 281) 辛普森齿轮机构是一个特殊的行星齿轮机构, 它有两排行星齿轮机构共用一个 ()。
- (A) 齿圈 (B) 行星架 (C) 行星齿轮 (D) 太阳轮
- 282) 通用车系的车辆, 更换蓄电池后, 如果驾驶员侧车窗无法执行快速升降功能, 此时应对电动车窗进行初始化, 在完全关闭车窗后, 并保持开关拉起至少 ()。
- (A) 2s (B) 5s (C) 10s (D) 60s
- 283) 标准空载初速通常设定为 ()。
- (A) 30km/h (B) 50km/h (C) 70km/h (D) 100km/h
- 284) () 不属于“交车双证”范畴。
- (A) 维修竣工出厂合格证 (B) 环保排放检验合格报告 (C) 保险单正本 (D) 维修工单
- 285) 车身控制模块监测行李厢微开信号电路上的电压变化, 该电压在行李厢盖关闭、微开或开启时分别为 (), 同时组合仪表上将相应显示有关行李厢的信息。
- (A) 系统电压、0V (B) 蓄电池电压、0V (C) 0V、蓄电池电压 (D) 0V、系统电压
- 286) 三验证中“验证数据”主要指 ()。
- (A) 照片数量 (B) 故障码数量 (C) 实测值与标准值对比 (D) 维修工时
- 287) 不是汽车维修企业安全生产管理基本思维模式的是 ()。
- (A) 安全第一 (B) 预防为主 (C) 综合治理 (D) 责任重大
- 288) 编码器校准误差允许范围为 ()。
- (A) $\pm 0.1^\circ$ (B) $\pm 0.5^\circ$ (C) $\pm 1^\circ$ (D) $\pm 2^\circ$
- 289) 橡胶老化的表现是 ()。
- (A) 变软 (B) 导电性增强 (C) 裂纹 (D) 密度增加
- 290) 在电池管理系统 BMS 中, 主动均衡方式的优点包括 ()。
- (A) 能量利用率高, 均衡速度快 (B) 电路结构简单, 成本低 (C) 只能在充电

- 过程中进行均衡 (D) 只能在相邻电池之间转移能量
- 291) 镁合金表面处理常用 ()。
- (A) 镀锌 (B) 喷漆 (C) 微弧氧化 (D) 磷化
- 292) 发电机空载电压正常范围为 ()。
- (A) 12.0-12.5V (B) 12.6-13.2V (C) 13.8-14.8V (D) 15V 以上
- 293) 属于方向控制回路的是 ()。
- (A) 调压回路 (B) 调速回路 (C) 换向回路 (D) 增压回路
- 294) LIN 总线主节点通常由 () 控制。
- (A) ABS 模块 (B) 发动机 ECU (C) 车身控制模块 (D) 仪表盘
- 295) 办事公道是衡量机动车维修从业人员 () 水平的重要标志。
- (A) 政策 (B) 职业道德 (C) 领导 (D) 智商
- 296) PLA 的耐热温度通常低于 ()。
- (A) 40℃ (B) 60℃ (C) 80℃ (D) 100℃
- 297) 汽车氧传感器输出的信号类型是 ()。
- (A) 输出信号为方波信号, 用于直接控制喷油量 (B) 输出信号为连续变化的模拟电压信号, 用于反映排气中的氧气浓度 (C) 输出信号为数字信号, 需要经过 A/D 转换后才能被 ECU 读取 (D) 输出信号为电流信号, 与氧气浓度成正比
- 298) 聚氨酯发泡时需控制 ()。
- (A) 颜色 (B) 温度 (C) 导电性 (D) 磁性
- 299) 在汽车电子系统中, 传感器共用接地的主要目的是 ()。
- (A) 减少信号干扰 (B) 提高电源电压稳定性 (C) 增加信号传输距离 (D) 降低系统功耗
- 300) 机动车维修从业人员职业道德规范是指机动车维修从业人员在机动车维修工作中 () 的职业道德准则和行为规范。
- (A) 必须遵循 (B) 努力提倡 (C) 积极推广 (D) 循序渐进
- 301) 仪表盘常用材料是 ()。
- (A) ABS (B) 铸铁 (C) 钛合金 (D) 陶瓷
- 302) 钢化玻璃破碎后呈 ()。
- (A) 大块尖锐碎片 (B) 粉末状 (C) 小颗粒 (D) 无变化
- 303) 摄像头视频信号传输常用 ()。
- (A) CVBS (B) CAN (C) LIN (D) PWM
- 304) 道德作为一种 () 形态。
- (A) 政治 (B) 法律 (C) 意识 (D) 文化
- 305) 职业道德的核心是 ()。

- (A) 权利和义务 (B) 责任和职责 (C) 付出与回报 (D) 为人民服务
- 306) 车载充电机 OBC 的主要功能是 ()。
- (A) 将直流电转换为交流电, 为车辆提供动力 (B) 将交流电转换为直流电, 为动力电池充电 (C) 提供高压电源管理功能 (D) 控制车辆的充电速度
- 307) 混用不同颜色冷却液可能导致 ()。
- (A) 提高沸点 (B) 增强防腐 (C) 颜色均匀 (D) 沉淀堵塞
- 308) 压力阀用来控制液压系统的压力, 或利用系统中 () 来控制某些液压元件的动作。
- (A) 压力的变化 (B) 速度变化 (C) 温度变化 (D) 截面变化
- 309) CAN 总线通信中断的故障码是 ()。
- (A) P0101 (B) U0100 (C) B1000 (D) U0001
- 310) 铅酸蓄电池在充电过程中, 正极板上的二氧化铅(PbO_2)会转化为 ()。
- (A) 硫酸铅(PbSO_4) (B) 二氧化铅(PbO_2) (C) 铅(Pb) (D) 水(H_2O)
- 311) 镀锌钢板常用于 ()。
- (A) 发动机缸体 (B) 制动盘 (C) 车门板 (D) 排气管
- 312) 液压传动的基本参数 ()。
- (A) 压力和流量 (B) 温度和黏度 (C) 功率和压力 (D) 黏度和流量
- 313) 爱岗敬业就是要做到乐业、勤业和 ()。
- (A) 精业 (B) 专业 (C) 求业 (D) 职业
- 314) 锂电池 SOC 估算常用 ()。
- (A) 开路电压法 (B) 内阻法 (C) 库仑计数法 (D) 温度法
- 315) 碳纤维在汽车中主要用于 ()。
- (A) 制动片 (B) 轮胎 (C) 车窗 (D) 传动轴
- 316) 铝合金的密度约为 ()。
- (A) $1.8\text{g}/\text{cm}^3$ (B) $4.5\text{g}/\text{cm}^3$ (C) $2.7\text{g}/\text{cm}^3$ (D) $7.8\text{g}/\text{cm}^3$
- 317) 职业道德律具有一定的 ()。
- (A) 民主性 (B) 集中性 (C) 强制性 (D) 特别性
- 318) 不是执行元件的是 ()。
- (A) 液压泵 (B) 活塞式液压缸 (C) 储液壶 (D) 进油阀
- 319) 换向回路一般可由 () 来实现。
- (A) 换向阀 (B) 节流阀 (C) 单向阀 (D) 泄压阀
- 320) 将发动机输入的机械能转换为液体的压力能的液压元件是 ()。
- (A) 液压泵 (B) 液压马达 (C) 液压缸 (D) 控制阀
- 321) 关于串联电路中电阻的说法, 正确的是 ()。
- (A) 总电阻等于各分电阻的倒数之和 (B) 总电阻等于各分电阻的乘积 (C) 总

电阻等于各分电阻的和 (D) 总电阻等于各分电阻的平均值

322) 由于内心信念不同, 每个人采取的行动也就不同, 这是道德的最大 ()。

(A) 亮点 (B) 特色 (C) 特点 (D) 特征

323) 社会利益是个人利益的存在方式, 两者 ()。

(A) 相互统一 (B) 相互对立 (C) 相互依存 (D) 相互依附

324) 增强尼龙 66 常添加 ()。

(A) 石墨 (B) 玻璃纤维 (C) 铜粉 (D) 橡胶

325) 铝合金焊接推荐使用 ()。

(A) E6013 (B) E7018 (C) E308L (D) 4043

326) 增压回路是用来使系统局部工作压力 () 液压泵的供油压力。

(A) 小于 (B) 大于 (C) 等于 (D) 不确定

327) 鼓风机调速采用 ()。

(A) 可变电阻 (B) PWM 信号 (C) 电压调节 (D) 机械连杆

328) 粘接前表面处理应 ()。

(A) 粗糙化 (B) 抛光 (C) 涂油 (D) 加热

329) 在启动机电磁开关中, 吸拉线圈的电流大于保持线圈的电流, 其主要目的是 ()。

(A) 保证电磁开关的可靠吸合 (B) 保证电磁开关的可靠保持 (C) 减小电磁开关的吸合时间 (D) 增大电磁开关的保持时间

330) 在汽车倒车辅助系统中, 倒车雷达信号和摄像头信号通常需要经过 () 处理方式。

(A) 直接显示, 无需处理 (B) 仅对雷达信号进行滤波处理 (C) 仅对摄像头信号进行压缩处理 (D) 综合处理, 包括信号滤波、数据融合和显示优化

331) 社会主义职业道德是以 () 为主体的经济基础的反映。

(A) 私有制 (B) 国有制 (C) 公有制 (D) 其他

332) 焊接前需清除母材的 ()。

(A) 颜色 (B) 磁性 (C) 油污 (D) 硬度

333) 点火线圈干扰收音机时, 应优先检查 ()。

(A) 蓄电池电压 (B) ECU 程序 (C) 屏蔽线接地 (D) 保险丝

334) 极寒地区应选用 ()。

(A) 0W-20 (B) 10W-40 (C) 15W-40 (D) 20W-50

335) 单杆液压缸可采用 () 连接, 使其活塞缸伸出速度提高。

(A) 同步 (B) 差动 (C) 异步 (D) 固定

336) 职业道德是指从业人员在职业活动中应遵循的 () 准则。

(A) 行为 (B) 行动 (C) 思想 (D) 内心

337) 隔离型 DC-DC 采用 ()。

- (A) Buck 电路 (B) Boost 电路 (C) 反激拓扑 (D) 线性稳压
- 338) 陶瓷涂层局部剥落后应 ()。
- (A) 继续使用 (B) 涂抹胶水 (C) 打磨 (D) 重新喷涂
- 339) 环保材料回收时应 ()。
- (A) 混合处理 (B) 焚烧 (C) 分类 (D) 填埋
- 340) 三极管工作在放大区时, 发射结 ()。
- (A) 反偏 (B) 正偏 (C) 零偏 (D) 击穿
- 341) 加工钛合金需使用 ()。
- (A) 高速钢刀具 (B) 普通砂轮 (C) 水切割 (D) 硬质合金刀具
- 342) LIN 总线在汽车车身控制系统中的主要优势是 ()。
- (A) 高速数据传输 (B) 低功耗和低成本 (C) 高可靠性 (D) 大容量数据存储
- 343) 以下属于职业道德的基本职能是 ()。
- (A) 技术职能 (B) 调节职能 (C) 质保职能 (D) 安全职能
- 344) 加强职业道德建设, 是社会主义现代化建设的 ()。
- (A) 外在动力 (B) 首要条件 (C) 内在动力 (D) 可靠保证
- 345) 不属于压力控制回路的是 ()。
- (A) 调压回路 (B) 减压回路 (C) 加速回路 (D) 增压回路
- 346) 尼龙 66 的熔点约为 ()。
- (A) 100°C (B) 180°C (C) 260°C (D) 350°C
- 347) 卤素灯冷启动电流冲击可达额定电流的 ()。
- (A) 1 倍 (B) 2 倍 (C) 5 倍 (D) 10 倍
- 348) EPS 电机驱动电路通常采用 ()。
- (A) 普通继电器 (B) 线性稳压器 (C) H 桥电路 (D) 保险丝
- 349) 职业道德是一种自觉的职业纪律, 它不是依靠强制 () 来实现的。
- (A) 命令 (B) 措施 (C) 手法 (D) 手段
- 350) DC-DC 转换器的主要功能是 ()。
- (A) 将直流电转换为交流电 (B) 将交流电转换为直流电 (C) 将一种直流电压转换为另一种直流电压 (D) 提供电源管理功能
- 351) 在系统中起到在短时间内供应大量压力油, 以实现执行机构的快速运动作用的是 ()。
- (A) 液压马达 (B) 活塞式液压缸 (C) 蓄能器 (D) 进油阀
- 352) 在汽车电路图中, 继电器线圈的符号通常用 () 表示。
- (A) 矩形框内加斜线 (B) 圆形框内加斜线 (C) 三角形框内加斜线 (D) 椭圆

圆形框内加斜线

353) 职业道德是道义上的要求,而职业纪律是()的规定。

- (A) 行为上 (B) 道德上 (C) 规范上 (D) 制度上

354) 减压阀的工作原理是依靠压力油通过缝隙降压的()。

- (A) 缝隙越大,压力损失越小 (B) 缝隙越小,压力损失越大 (C) 不变 (D) 不确定

355) 容积调速回路是通过改变液压泵或液压马达()的方法来调节执行元件速度的回路。

- (A) 压力 (B) 排量 (C) 流量 (D) 流速

356) 道德是调整人们之间以及个人与社会之间关系的行为规范的()。

- (A) 总称 (B) 总和 (C) 总结 (D) 全部

357) 超高强钢(UHSS)主要用于汽车的()。

- (A) 车门内饰板 (B) 车身框架 (C) 轮胎 (D) 座椅弹簧

358) 高性能车常用制动片类型是()。

- (A) 石棉 (B) 半金属 (C) 陶瓷 (D) 有机

359) 属于液压辅助元件的是()。

- (A) 液压马达 (B) 活塞式液压缸 (C) 蓄能器 (D) 进油阀

360) 在阶级社会中道德具有鲜明的()。

- (A) 继承性 (B) 社会性 (C) 历史性 (D) 阶级性

361) 物质贫乏和精神贫乏都不属于()。

- (A) 共产主义 (B) 社会主义 (C) 资本主义 (D) 封建主义

362) 职业习惯是一种稳定的()的职业行为。

- (A) 自发 (B) 主动 (C) 自觉 (D) 直接

363) 职业道德仅限于()之中。

- (A) 职业领域 (B) 工作领域 (C) 生活领域 (D) 学习领域

364) 镀锌层破损后应()。

- (A) 忽略 (B) 喷涂锌粉漆 (C) 焊接修补 (D) 更换整板

365) 关于单作用式叶片泵的说法正确的是()。

- (A) 转一圈进出油两次 (B) 转一圈进出油一次 (C) 转半圈进出油两次 (D) 转半圈进出油一次

366) 焊接高强钢时需特别注意()。

- (A) 降低电流 (B) 预热处理 (C) 使用普通焊条 (D) 无需特殊处理

367) 在车载网络中,总线型拓扑结构的主要优点是()。

- (A) 安装和维护简单,成本低 (B) 单个节点故障不会影响整个网络 (C) 数据

传输速率高 (D) 网络扩展性强

368) 在职业活动中做到 (), 是为了保证每个人在社会上的合法地位和平等权利。

(A) 公正公平 (B) 廉洁奉公 (C) 团结协作 (D) 恪尽职守

369) 高温粘度更高的机油标号是 ()。

(A) 5W-20 (B) 5W-30 (C) 10W-40 (D) 15W-50

370) 维修企业“假维护”、“假检测”，使用假冒伪劣配件，是损害 () 合法权益的失信行为。

(A) 经营者 (B) 行业 (C) 消费者 (D) 从业者

371) 属于执行元件的是 ()。

(A) 液压马达 (B) 活塞式液压缸 (C) 柱塞式液压缸 (D) 进油阀

372) LED 灯驱动电路采用恒流控制的主要目的是 ()。

(A) 提高 LED 灯的亮度 (B) 增加 LED 灯的使用寿命 (C) 降低 LED 灯的功耗
(D) 提高 LED 灯的响应速度

373) 钛合金的缺点是 ()。

(A) 密度高 (B) 成本高 (C) 不耐腐蚀 (D) 强度低

374) 环境温度较高时，应选用 () 的液压油。

(A) 黏度较大 (B) 黏度较小 (C) 等级较高 (D) 等级较低

375) 电动助力转向 EPS 系统的基本控制逻辑包括 () 功能。

(A) 基本助力控制、回正控制、阻尼控制 (B) 转向角度控制、车速控制、助力电流控制
(C) 转矩反馈控制、温度控制、故障诊断 (D) 车道保持辅助、自动泊车、自动驾驶

376) 严守岗位、尽心尽责、注重务实、兢兢业业地干好机动车维修各个岗位的本职工作，是 () 对于机动车维修从业人员的具体要求。

(A) 爱岗敬业 (B) 诚实守信 (C) 奉献社会 (D) 服务人民

377) 通过诚信机制的建设，促进广大汽车维修企业增强 ()，增强技术能力，规范经营行为，提高维修质量，实现真正意义上的“诚信修车”。

(A) 质量意识 (B) 法制意识 (C) 诚信意识 (D) 道德意识

378) 等离子喷涂用于 ()。

(A) 内饰件 (B) 涡轮壳体 (C) 轮胎 (D) 玻璃

379) 社会主义职业道德以为人民服务为核心，以 () 为基本原则。

(A) 集体主义 (B) 个人主义 (C) 社会主义 (D) 共产主义

380) PFC 电路的作用是 ()。

(A) 降压 (B) 滤波 (C) 提高功率因数 (D) 隔离高压

381) 主动均衡的能量转移效率通常高于 ()。

- (A) 50% (B) 70% (C) 85% (D) 95%
- 382) 某电路电压 12V, 电阻 4Ω , 电流为 ()。
- (A) 1A (B) 2A (C) 3A (D) 4A
- 383) 职业责任就是社会义务、使命、任务的具体 ()。
- (A) 体现 (B) 表现 (C) 再现 (D) 呈现
- 384) 高压互锁 HVIL 系统的主要功能是 ()。
- (A) 提高高压系统的能量传输效率 (B) 监测高压回路的完整性和连续性, 确保安全 (C) 增加高压系统的电压稳定性 (D) 降低高压系统的电磁干扰
- 385) 人民群众对企业及其员工的基本要求是 ()。
- (A) 爱岗敬业 (B) 办事公道 (C) 服务群众 (D) 奉献社会
- 386) 发动机缸体使用铝合金的优势是 ()。
- (A) 散热性好 (B) 成本低 (C) 无需防腐 (D) 硬度高
- 387) CAN 总线协议中, 当总线发生故障时, 节点会采取以下 () 措施。
- (A) 继续发送数据, 直到故障排除 (B) 自动关闭故障节点, 防止影响总线通信 (C) 增加数据发送的频率, 尝试恢复通信 (D) 向其他节点发送故障警告, 但不关闭故障节点
- 388) 线束端子常用材料是 ()。
- (A) 黄铜 (B) 不锈钢 (C) 钛合金 (D) 陶瓷
- 389) 职业道德是用道德观念评价人们的 ()。
- (A) 行动 (B) 作为 (C) 行为 (D) 思想
- 390) ECU 常电 B+ 的作用是 ()。
- (A) 维持记忆数据 (B) 驱动执行器 (C) 接收传感器信号 (D) 控制点火
- 391) OAT 冷却液通常为 ()。
- (A) 绿色 (B) 蓝色 (C) 红色 (D) 黄色
- 392) 属于速度控制回路的是 ()。
- (A) 溢压调速回路 (B) 减压调速回路 (C) 容积调速回路 (D) 增压调速回路
- 393) 道德不是永恒不变的, 它随着社会的发展而 ()。
- (A) 停止 (B) 进展 (C) 进步 (D) 发展
- 394) 液压泵的实际流量是 ()。
- (A) 泵的理论流量和损失流量之和 (B) 由排量和转速算出的流量 (C) 泵的理论流量和损失流量的差值 (D) 实际到达执行机构的流量
- 395) 职业道德的基本职能是 ()。
- (A) 服务职能 (B) 调节职能 (C) 保证职能 (D) 社会实践

396) 铜氧化会导致 ()。

- (A) 导电性增强 (B) 硬度提高 (C) 接触电阻增大 (D) 密度降低

397) 制动盘常用材料是 ()。

- (A) 铝合金 (B) 灰铸铁 (C) 碳纤维 (D) 工程塑料

398) 职业认识是指员工对自己所从事的职业的 () 的认识。

- (A) 个人价值 (B) 社会价值 (C) 道德价值 (D) 服务价值

399) 聚氨酯泡沫用于 ()。

- (A) 制动片 (B) 发动机缸体 (C) 线束 (D) 防火墙

400) 电子节气门控制系统 ETC 的主要优点是 ()。

- (A) 提高燃油经济性和动力性能 (B) 降低发动机噪音 (C) 增加发动机排量
(D) 提高车辆的最高车速

401) 燃油管路密封应选用 ()。

- (A) NBR (B) EPDM (C) 硅橡胶 (D) 天然橡胶

402) 方向阀是用来控制油液 () 的阀。

- (A) 流动方向 (B) 流动速度 (C) 压力大小 (D) 位置高低

403) 碳纤维修复需使用 ()。

- (A) 普通环氧树脂 (B) 专用层压树脂 (C) 硅胶 (D) 焊接

404) 对于机动车维修从业人员，以下 () 不是爱岗敬业的具体要求。

- (A) 严守岗位 (B) 尽心尽责 (C) 注重务实 (D) 牺牲自我

405) 镁合金密度约为 ()。

- (A) 1.8g/cm^3 (B) 2.7g/cm^3 (C) 4.5g/cm^3 (D) 7.8g/cm^3

二、多项选择题 (选择正确的答案，将相应的字母填入题内的括号中)

1) 职业道德的基本特征 ()。

- (A) 职业性和特殊性 (B) 稳定性和连续性 (C) 专业性和技能性 (D) 教育性和学习性 (E) 多样性和适用性

2) 汽车用钢材的主要力学性能指标包括 ()。

- (A) 屈服强度 (B) 导电率 (C) 抗拉强度 (D) 密度 (E) 硬度

3) 影响焊接质量的因素包括 ()。

- (A) 电流参数 (B) 母材清洁度 (C) 焊条颜色 (D) 焊接速度 (E) 焊接保护气体

4) 倒车影像无图像的可能原因包括 ()。

- (A) 摄像头电源断路 (B) 视频线屏蔽层破损 (C) ECU 视频输入故障 (D) 雷达探头脏污 (E) 摄像头镜头脏污

5) SRS 系统触发条件包括 ()。

(A) 碰撞传感器信号 (B) 安全带预紧器信号 (C) 车速信号 (D) ECU 算法判定 (E) 安全气囊压力传感器信号

6) DC-DC 无输出时需检查 ()。

(A) 输入电压 (B) MOSFET 驱动信号 (C) CAN 通信 (D) 保险丝 (E) 输出线路连接

7) 启动系统常见故障包括 ()。

(A) 电磁开关触点烧蚀 (B) 电机碳刷磨损 (C) 发电机不发电 (D) 线路断路 (E) 起动机损坏

8) 汽车内饰材料需具备的特性包括 ()。

(A) 耐候性 (B) 易加工 (C) 导电性 (D) 低气味 (E) 阻燃性

9) 轴向柱塞泵改变斜盘的倾角可改变 ()。

(A) 排量 (B) 流量 (C) 压力 (D) 转速 (E) 扭矩

10) 我国现代企业及其员工要做到诚实守信,就必须 ()。

(A) 安分守己 (B) 一诺千金 (C) 诚信无欺 (D) 保障质量 (E) 信守合同

11) 职业尊严与 () 有密切关系。

(A) 职业义务 (B) 职业责任 (C) 职业纪律 (D) 职业道德 (E) 职业规范

12) 节流调速回路的类型 ()。

(A) 进油节流 (B) 回油节流 (C) 旁路节流 (D) 出油节流 (E) 卸油节流

13) 保险丝熔断的可能原因包括 ()。

(A) 短路 (B) 过载 (C) 信号干扰 (D) 元件击穿 (E) 连接松动

14) 在社会主义市场经济下,国家、集体、个人三者间的利益关系遵循的原则应是 ()。

(A) 等价 (B) 平等 (C) 结合 (D) 独立 (E) 服从

15) 铝合金在汽车中的应用包括 ()。

(A) 轮毂 (B) 缸体 (C) 制动片 (D) 车门框架 (E) 发动机罩

16) LIN 总线适用场景包括 ()。

(A) 车窗升降 (B) 雨量传感器 (C) 发动机喷油 (D) ABS 制动 (E) 座椅调节

17) 液压泵的类型有 ()。

(A) 齿轮泵 (B) 叶片泵 (C) 柱塞泵 (D) 离心泵 (E) 变量泵

18) 过滤器的类型 ()。

(A) 网式 (B) 线隙式 (C) 烧结式 (D) 纸芯式 (E) 阀式

19) 铸铁适用场景包括 ()。

(A) 发动机缸体 (B) 车身覆盖件 (C) 制动盘 (D) 线束端子 (E) 发动机缸盖

20) 在资本主义社会，资本家把 () 视为道德行为。

(A) 唯利是图 (B) 自私自利 (C) 尔虞我诈 (D) 投机取巧 (E) 先己后人

21) EPS 故障导致方向沉重时需检查 ()。

(A) 电源电压 (B) 扭矩传感器信号 (C) 控制单元故障 (D) 电机接地 (E) 轮胎气压

22) () 是职业道德的具体表现形式。

(A) 法律 (B) 守则 (C) 公约 (D) 技术标准 (E) 习惯

23) PLA 的局限性包括 ()。

(A) 耐热差 (B) 成本低 (C) 机械强度低 (D) 降解条件苛刻 (E) 韧性高

24) 冷却液需具备的特性包括 ()。

(A) 防冻 (B) 防腐 (C) 导电 (D) 防垢 (E) 高沸点

25) 在我国现阶段，存在着多种所有制形式是 ()。

(A) 国家所有制 (B) 全民所有制 (C) 集体所有制 (D) 个体所有制 (E) 其他所有制

26) 从业人员要养成 () 这些良好的职业素质。

(A) 积极工作 (B) 钻研业务 (C) 遵守纪律 (D) 提高工效 (E) 廉洁奉公

27) 柱塞泵按照柱塞的排列方向的不同，分为 ()。

(A) 轴向柱塞泵 (B) 径向柱塞泵 (C) 周向柱塞泵 (D) 法向柱塞泵 (E) 斜向柱塞泵

28) 社会主义职业道德的基本原则是 () 相结合的集体主义。

(A) 社会利益 (B) 国家利益 (C) 集体利益 (D) 个人利益 (E) 其他利益

29) 无产阶级在斗争中逐步形成了 () 等高尚道德。

(A) 热爱祖国 (B) 大公无私 (C) 关心集体 (D) 先人后己 (E) 诚实正直

30) 陶瓷涂层的特性包括 ()。

(A) 耐高温 (B) 导电 (C) 隔热 (D) 硬度高 (E) 耐磨性好

31) 蓄电池维护需检查 ()。

(A) 端子腐蚀 (B) 电解液液位 (C) 外壳颜色 (D) 静态电压 (E) 连接线紧固情况

32) 职业道德与职业纪律具有密切的联系，两者（ ）。

(A) 相互促进 (B) 相互对立 (C) 相互统一 (D) 相互包含 (E) 相辅相成

33) 制动片选材需考虑（ ）。

(A) 摩擦系数 (B) 噪音水平 (C) 耐磨性 (D) 热稳定性 (E) 颜色

34) MOSFET 的特性包括（ ）。

(A) 高输入阻抗 (B) 电流控制 (C) 开关速度快 (D) 低导通损耗 (E) 电压控制

35) 结构胶应用的优势包括（ ）。

(A) 减重 (B) 减少焊接变形 (C) 导电性 (D) 密封性 (E) 提高结构强度

36) 汽车玻璃需满足的性能包括（ ）。

(A) 抗冲击 (B) 隔音隔热性能 (C) 导电性 (D) 耐候性 (E) 透光率

37) 数字信号的特点包括（ ）。

(A) 抗干扰强 (B) 连续变化 (C) 高/低电平 (D) 适合远距离传输 (E) 易于加密处理

38) 社会主义职业道德的特征是（ ）。

(A) 先进的职业道德 (B) 从业人员的自觉努力 (C) 层次性 (D) 良好的职业习惯 (E) 多样性

39) CAN 总线诊断工具可读取（ ）。

(A) 错误帧计数 (B) 负载率 (C) 信号波形 (D) 机械磨损 (E) 节点状态

40) HVI 故障可能导致（ ）。

(A) 高压断电 (B) 电机过热 (C) 充电中断 (D) 故障码存储 (E) 车辆无法启动

41) 充电中断的可能原因包括（ ）。

(A) 绝缘故障 (B) 充电枪温度过高 (C) SOC 显示 100% (D) 通信协议不匹配 (E) 电池管理系统故障

42) 液体的流态分为（ ）。

(A) 层流 (B) 紊流 (C) 湍流 (D) 平流 (E) 急流

43) 无数先进人物表现出（ ）等高贵品质。

(A) 不计报酬 (B) 无私奉献 (C) 责任心强 (D) 不计多少 (E) 自私自利

利

44) 驱动电路短路可能导致 ()。

(A) ECU 烧毁 (B) 保险丝熔断 (C) 信号漂移 (D) 传感器失效 (E) 电机过热损坏

45) 接地不良的故障表现包括 ()。

(A) 信号跳变 (B) 保险丝熔断 (C) 执行器误动作 (D) ECU 重启 (E) 系统连续性故障

46) 选择机油需考虑 ()。

(A) 气候温度 (B) 颜色 (C) 发动机设计 (D) 驾驶习惯 (E) 机油的黏度等级

47) 电路图分析需重点关注 ()。

(A) 电源路径 (B) 接地回路 (C) 线束颜色 (D) 保险丝位置 (E) 控制单元连接

48) 钛合金适用场景包括 ()。

(A) 赛车排气管 (B) 制动片 (C) 车窗 (D) 航空部件 (E) 高性能发动机部件

49) 液压缸可分为 () 液压缸。

(A) 活塞式 (B) 柱塞式 (C) 伸缩套筒式 (D) 摆动式 (E) 旋转式

50) 影响电路电流的因素包括 ()。

(A) 电压 (B) 电阻 (C) 温度 (D) 线束颜色 (E) 导线截面积

51) 车载网络设计需考虑 ()。

(A) 传输速率 (B) 抗干扰性 (C) 线束颜色 (D) 可靠性 (E) 拓扑结构

52) 尼龙 66 适用于 ()。

(A) 进气歧管 (B) 齿轮 (C) 燃油管路 (D) 冷却风扇 (E) 制动片

53) 树立职业理想就是要为实现这个奋斗目标而不断进取, ()。

(A) 献身目标 (B) 献身理想 (C) 献身社会 (D) 献身人民 (E) 献身职业

54) 镁合金应用需注意 ()。

(A) 防火 (B) 防腐 (C) 导电 (D) 加工安全 (E) 焊接性能

55) 聚氨酯泡沫的缺点包括 ()。

(A) 耐候性差 (B) 易燃 (C) 老化粉化 (D) 密度高 (E) 耐高温

56) 碳纤维的缺点包括 ()。

(A) 成本高 (B) 耐腐蚀 (C) 修复复杂 (D) 导电性好 (E) 抗冲击韧性差

57) 方向回路的类型 ()。

(A) 调压回路 (B) 锁紧回路 (C) 换向回路 (D) 增压回路 (E) 节流回路

58) 发电机不发电的可能原因包括 ()。

(A) 励磁电路断路 (B) 整流桥损坏 (C) 调节器故障 (D) 皮带过紧 (E) 皮带过松

59) EMC 设计措施包括 ()。

(A) 滤波电容 (B) 增大电压 (C) 屏蔽壳体 (D) 合理布线 (E) 接地优化

60) 液压控制系统的换挡执行机构包括 ()。

(A) 离合器 (B) 制动器 (C) 单向离合器 (D) 机械离合器 (E) 机械制动器

61) ABS 台试出现 () 情况必须判不合格。

(A) 滑移率 10% (B) 故障灯常亮 (C) 左前轮速信号零 (D) 调压频率 2Hz (E) 轮胎短暂冒烟

62) 汽车维修的环境保护要素包括 ()。

(A) 维修区域环境 (B) 钣金区域环境 (C) 漆工区域环境 (D) 其他区域环境 (E) 销售区域环境

63) 影响散热风扇气流效率的因素包括 ()。

(A) 风道弯曲角度 (B) 滤网堵塞程度 (C) 风扇颜色 (D) 叶轮设计 (E) 风道内壁光滑程度

64) 空载滑行检查可发现的设备隐患有 ()。

(A) 轴承卡滞 (B) 电涡流机阻力异常 (C) 滚筒表面油污 (D) 车速传感器失灵 (E) 举升器漏气

65) 属于电磁感应式曲轴位置传感器的组成是 ()。

(A) 信号轮 (B) 永久磁铁 (C) 信号发生器 (D) 感应线圈 (E) 感应磁场

66) 车辆信息核对必须同框拍照存档的项目包括 ()。

(A) VIN 码 (B) 发动机号 (C) 车牌号码 (D) 车身颜色 (E) 里程数

67) 汽车维修资料归类整理类型主要有 ()。

(A) 共性维修资料 (B) 维修手册类资料 (C) 维修数据类资料 (D) 电路图和元器件位置图类资料 (E) 案例类资料

68) 点火控制主要包括 ()。

(A) 点火时间控制 (B) 点火提前角控制 (C) 闭合角控制 (D) 爆燃控制

(E) 点火能量控制

69) 氧化锆式氧传感器主要由 ()。

(A) 锆式 (B) 电极 (C) 电极引线 (D) 金属保护套 (E) 催化剂

70) BMS 数据冻结帧可记录 ()。

(A) 故障发生时的车速 (B) 单体最高电压 (C) 环境湿度 (D) 电机转速
(E) 高压继电器状态

71) 驾驶员侧电动车窗系统主要由 () 等组成。

(A) 天窗控制开关总成 (B) 驾驶员侧车窗控制开关总成 (C) 前后乘客侧车窗
开关 (D) 局域网 (E) 车身控制模块

72) 预防电机退磁的措施包括 ()。

(A) 控制温度 (B) 避免强震动 (C) 增加润滑脂 (D) 使用磁屏蔽罩 (E)
避免过载

73) 同时满足 () 条件, 方可判定转向回正合格。

(A) 车速 40km/h 转角 90° (B) 撒手后回正时间 $\leq 2.5s$ (C) 残余角 $\leq 5^\circ$
(D) 回正过程无卡滞 (E) 方向盘自由行程 $\leq 10^\circ$

74) 电子控制单元通过变速器输入轴转速传感器检测自动变速器输入轴的转速后, 能
()。

(A) 进行换挡油路压力控制 (B) 减小扭矩控制 (C) 锁止离合器控制 (D)
车速控制 (E) 换挡控制

75) 关键工序培训必须包含 ()。

(A) 安全风险提示 (B) 标准作业步骤 (C) 质量判定标准 (D) 客户接待话
术 (E) 应急处置措施

76) 散热系统多风扇协同控制的参数包括 ()。

(A) 温度梯度 (B) 系统负载 (C) 风扇寿命 (D) 外壳颜色 (E) NVH 指
标

77) 霍尔式轮速传感器波形描述正确是 ()。

(A) 波形峰值随车速增加而减小 (B) 频率随车速增加而加快 (C) 频率随车速
增加而减慢 (D) 波形峰值不随车速变化 (E) 波形峰值随车速增加而增加

78) 高质量示范应包含 () 要素。

(A) 关键动作停顿 3 秒 (B) 正反面示例对比 (C) 边做边讲要点 (D) 让学
员背对观看 (E) 使用与实际相同的工具和节拍

79) 关于分层目标, 正确的是 ()。

(A) 知识层用“知道、说出” (B) 技能层用“能、会” (C) 态度层用“愿意、
坚持” (D) 分层只用于课程设计, 与评估无关 (E) 三层目标可写在同一课时内

80) 冷却液温度传感器的原理是 ()。

(A) 冷却液温度传感器与冷却液直接接触 (B) 冷却液温度传感器表面是一个负温度系数热敏电阻 (C) 热敏电阻检测到冷却水温度越低, 则该电阻阻值越大 (D) 电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度, 作为燃油喷射和点火正时的修正信号 (E) 电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度, 还作为发动机扭矩和功率的修正信号

81) 自动变速器 AT 是特指液力自动变速箱, 是由 () 组成的自动变速箱, 通过液力传递和齿轮组合的方式来达到变速变矩。

(A) 行星齿轮 (B) 液力变矩器 (C) 液压操纵系统 (D) 钢带 (E) 主、从动锥轮

82) 电动门锁系统可由以下 () 等条件控制。

(A) 电动门锁开关指令 (B) 车门锁芯开关锁止或解锁指令 (C) 延时锁止指令 (D) 无钥匙进入锁止或解锁指令 (E) 车速信号

83) 压缩机的形式有很多种, 按其结构区分, 旋转式压缩机主要有 () 等类型。

(A) 涡旋式 (B) 螺杆式 (C) 电子控制式 (D) 旋转叶片式 (E) 转子式

84) 汽车维修的安全生产管理的内容是 ()。

(A) 安全管理制度 (B) 安全防护措施 (C) 安全操作规程 (D) 安全运营范围 (E) 安全限制条件

85) “三验证”未完成就交车可能导致的后果有 ()。

(A) 故障返修 (B) 客户投诉 (C) 安全隐患 (D) 企业信誉损失 (E) 增加产值

86) 行李箱门控电路主要由 () 等组成。

(A) 行李箱释放开关信号电路 (B) 车身控制模块行李箱门控制电路 (C) 供电电路 (D) 行李箱盖锁门控制电路 (E) 点火开关电路

87) 按下乘客侧车窗开关车窗电机能升降, 按下驾驶员侧主控开关不能升降, 可能是 ()。

(A) 线性互联网开路 (B) 车窗电机有故障 (C) 车窗电机电源电路有故障 (D) 驾驶员侧车窗开关有故障 (E) 车窗电机接地电路有故障

88) 属于“行动式”培训方法是 ()。

(A) 情景模拟 (B) 角色扮演 (C) 游戏竞赛 (D) 纯讲授 (E) 案例研讨

89) 同时满足 () 条件, 方可判定 ABS/ESC 功能合格。

(A) ABS 循环频率 4 - 10Hz (B) ESC 横摆衰减 $\geq 35\%$ (C) 故障灯全灭且无当前 DTC (D) 轮速差异 $\leq 10\%$ (E) 制动踏板无脉动感

90) 通用车系左、右后电动车窗主要由 () 等组成。

(A) 左、右后车窗升降开关 (B) 车窗电机 (C) 逻辑电路 (D) 线性互联网

(E) 车身控制模块

91) 压力控制电磁阀线圈断路可能会造成 () 影响。

(A) 不能升档 (B) 不能降档 (C) 不能改变档位 (D) 油压升高 (E) 油温升高

92) “NVH 上限”测试时, 出现 () 情况必须判不合格。

(A) 怠速噪声+3dB[A] (B) 120km/h 车内 74dB[A] (C) 方向盘振动 0.40m/s^2
(D) 座椅振动 0.25m/s^2 (E) 明显低频“轰隆”声持续

93) 绝缘电阻不合格的可能原因包括 ()。

(A) 电池箱体破裂 (B) 冷却液渗入模组 (C) 高压线束老化 (D) BMS 软件版本过低 (E) 高压部件失效

94) 车辆滑行性能道路检验项目是 ()。

(A) 高速滑行测试 (B) 中速滑行测试 (C) 低速滑行测试 (D) 脱挡滑行测试 (E) 挂挡滑行测试

95) 驾驶员侧电动车窗常见的故障现象有 ()。

(A) 车窗只能一个方向运动 (B) 车窗两个方向不能运动 (C) 控制开关部分不起作用 (D) 所有车窗不能控制升降 (E) 除驾驶员侧外其它车窗都不能运动

96) 动力电池系统自检必做项目包括 ()。

(A) 绝缘测试 (B) 通信协议验证 (C) 热管理测试 (D) 电机扭矩校准 (E) 电压一致性检测

97) 霍尔式凸轮轴位置传感器电路共有三根线, 分别是 ()。

(A) 12V 电源线 (B) 5V 电源线 (C) 信号线 (D) 负极搭铁线 (E) 屏蔽线

98) 动力电池吊装前需确认 ()。

(A) SOC 低于 50% (B) 吊具承重标识清晰 (C) 箱体螺栓全部拆除 (D) 吊装区域无人员 (E) 电池外观检查

99) 磁感应式轮速传感器转子安装在随车轮一起转动的部件上, 如 () 等, 与车轮同步转动。

(A) 半轴 (B) 轮毂 (C) 制动盘 (D) 转向节 (E) 制动鼓

100) 通过爆震传感器波形可以检测出 ()。

(A) 传感器线路故障 (B) 气缸工作严重不平衡 (C) 传感器损坏 (D) 传感器螺丝固定问题 (E) 传感器类型

101) 功率台试出现 () 情况必须判不合格。

(A) 修正后轮边功率<85%额定值 (B) OBD 存储失火故障码 (C) 发动机转速限制在 4000r/min (D) 涡轮增压压力低于原厂值 20% (E) 排气冒蓝烟

102) “三确认”未完成就开工可能导致的后果有 ()。

(A) 错修返工 (B) 客户拒付 (C) 配件错装 (D) 安全隐患 (E) 提高产值

103) ABS 电磁阀的作用为 ()。

(A) 接收 ECU 的控制 (B) 打开或关闭油道 (C) 调节制动压力 (D) 改变油道走向 (E) 增加油道压力

104) 完成交车确认后, 必须向客户同时交付的资料有 ()。

(A) 维修竣工出厂合格证 (B) 环保排放检验合格报告 (C) 维修费用结算清单 (D) 下次保养提醒单 (E) 车辆使用说明书

105) 影响 SOC 计算精度的因素包括 ()。

(A) 温度波动 (B) 充放电倍率 (C) 电池老化 (D) 绝缘电阻 (E) 电池类型

106) 制动台试双指标出现 () 情形必须判不合格。

(A) 总制动力和 58% (B) 轴差 9% (C) 同轴左轮制动力零 (D) 制动距离超长 (E) 驻车制动未测

107) 滑行距离台试出现 () 情况必须判不合格。

(A) 实测值 < 原厂值 × 90% (B) 同轴两轮滑行差 > 5% (C) 滑行曲线突变下跌 (D) 环境温度低于 0℃ (E) 方向盘未对中

108) 汽车维修质量管理的内容主要是 ()。

(A) 执行标准 (B) 建立制度 (C) 配件检验 (D) 制定工时定额 (E) 技术文件管理

109) 常见的负热敏电阻型水温传感器波形特点是 ()。

(A) 波形为数字方波 (B) 波形为正弦交流波 (C) 波形为锯齿波形 (D) 波形为直流电压波形 (E) 波形电压数值应随着水温升高而降低

110) 车辆转向性能道路检验项目是 ()。

(A) 转向操纵性 (B) 转向轻便性 (C) 转向轮的横向侧滑量 (D) 悬架特性 (E) 动力转向助力性能

111) 制动性能检测试验台的类型有 ()。

(A) 反力式 (B) 滚筒式 (C) 惯性式 (D) 平板式 (E) 动力式

112) 车辆经济性能道路检验项目是 ()。

(A) 加速测试 (B) 加速百公里测试 (C) 等速百公里测试 (D) 加速百吨公里测试 (E) 等速百吨公里测试

113) 发电机碳刷异常磨损的原因包括 ()。

(A) 换向器表面不平 (B) 环境湿度过低 (C) 弹簧压力不均 (D) 碳刷材质不匹配 (E) 发电机过载

114) 绝缘电阻检测不合格的修复措施包括 ()。

(A) 断开蓄电池负极 (B) 涂抹螺纹胶 (C) 使用扭矩扳手 (D) 佩戴防护眼镜 (E) 使用正确的工具设备

115) 加速踏板位置传感器的波形特点是 ()。

(A) 波形为数字方波 (B) 波形为正弦交流波 (C) 波形为直流电压波形 (D) 波形电压数值应随着踏板开度的变化而变化 (E) 波形为线性波形

116) 电磁脉冲式曲轴位置传感器检测方法正确的是使用万用表的 ()。

(A) 直流电压档 (B) 交流电压档 (C) 电阻档 (D) 直流电流档 (E) 交流电流档

117) 汽车维修企业安全生产管理基本思维模式是 ()。

(A) 安全第一 (B) 预防为主 (C) 综合治理 (D) 责任重大 (E) 任重道远

118) 零配件质量管理制度内容主要有 ()。

(A) 提高零配件质量管理意识 (B) 将零配件管理纳入质量管理体系 (C) 建立完善的配件档案 (D) 严格进货检验手续 (E) 严格零配件领、发料手续

119) 双怠速法台试出现 () 情况必须判不合格。

(A) $\lambda=1.05$ (B) 怠速 $CO=0.4\%$ (C) 高怠速 $HC=120 \times 10^{-6}$ (D) 转速偏差 $+80r/min$ (E) OBD 存储催化器故障码

120) () 等部件是属于行李箱门锁系统。

(A) 门锁开关 (B) 驾驶员侧门锁总成 (C) 车身控制模块 (D) 驾驶员侧车窗开关总成 (E) 乘客侧车窗开关总成

121) 同时满足 () 条件, 方可判定“ABS 必响”合格。

(A) 调压频率 $4-10Hz$ (B) 故障灯全灭 (C) 踏板明显脉动 (D) 制动距离最短 (E) 无轮速传感器故障码

122) 氧传感器的波形特点是 ()。

(A) 波形为数字方波 (B) 波形为正弦交流波 (C) 波形为波动电压波形 (D) 进入闭环控制后, 氧传感器波形应为波动波形 (E) 进入闭环控制后, 氧传感器波形应为锯齿波形

123) 复盘输出物应包含 ()。

(A) 根本原因分析 (B) 更新后的作业指导书 (C) 培训教材/微课 (D) 责任处罚通报 (E) 横向推广清单

124) 教案编制应遵循的原则是 ()。

(A) 目标导向 (B) 方法多样 (C) 时间留白 (D) 可评估性 (E) 只写要点无需细节

125) 螺栓拧紧曲线控制的关键参数包括 ()。

- (A) 初始扭矩 (B) 旋转角度 (C) 螺栓材质 (D) 润滑状态 (E) 屈服点

126) 贵重工具数显扭力扳手、万用表管理应额外 ()。

- (A) 建立借用登记 (B) 定人专柜 (C) 每日点检签字 (D) 与普通工具混放
(E) 设定寿命周期强制报废

127) 汽车维修质量管理的主要任务是 ()。

- (A) 确定合理的质量目标 (B) 制定全面的质量计划 (C) 建立有效的质量管理体系
(D) 制定行业标准 (E) 制定行业维修标准

128) 大修竣工车辆排放污染物检验内容主要有 ()。

- (A) CO (B) HC (C) NO_x (D) CO_x (E) HC_x

129) 对于燃油泵电路分析正确的是 ()。

- (A) 燃油泵电源线为 12 伏 (B) 燃油泵负极线与搭铁电阻应小于 1 欧姆 (C) 接通点火开关油泵能运转 3 到 5 秒
(D) 接通点火开关油泵能运转 5 到 10 秒 (E) 燃油泵控制电路正常

130) 节气门位置传感器主要类型有 ()。

- (A) 电阻输出型 (B) 线性输出型 (C) 电流输出型 (D) 电压输出型 (E) 曲线输出型

131) 空气流量计信号电压小于正常值可能是哪些方面引起 ()。

- (A) 进气软管漏气 (B) 进气歧管漏气 (C) 空气流量计损坏 (D) 空气滤清器过脏
(E) 空气滤清器损坏

132) 磁感应式轮速传感器波形描述正确的是 ()。

- (A) 波形峰值随车速增加而增大 (B) 波形峰值随车速增加而减小 (C) 频率随车速增加而加快
(D) 频率随车速增加而减慢 (E) 频率随车速减小而减慢

133) 造成制动压力调节器总成不工作原因描述正确的是 ()。

- (A) 电源故障 (B) 控制模块故障 (C) 油泵故障 (D) 电磁阀故障 (E) 油路故障

134) 侧滑检验前必须完成的准备包括 ()。

- (A) 轮胎花纹石子清除 (B) 胎压调至标牌值 (C) 方向盘对中 (D) 打开驻车制动
(E) 车辆空载

135) 烟度台试出现 () 情况必须判不合格。

- (A) 不透光度 0.9m⁻¹ (B) 林格曼 2 级 (C) 第 2 次超标但第 3 次合格 (D) 发动机未热机
(E) 采样探头未插到底

136) 排气系统由 () 几部分组成。

- (A) 排气歧管 (B) 排气管 (C) 排气冷却管 (D) 三元催化装置 (E) 消

音器

137) 节气门位置传感器的检测要求是 ()。

(A) 静态检测节气门位置传感器电阻阻值应随着节气门开度的变化而变化, 应符合要求
(B) 静态检测节气门位置传感器线路阻值应符合要求
(C) 通电检测节气门位置传感器供电与搭铁端开路电压应符合要求
(D) 通电检测节气门位置传感器信号输出端电压值应随着节气门开度的变化而发生线性变化
(E) 通电检测节气门位置传感器信号输出端电压值应随着节气门开度的变化而发生曲线变化

138) 在鼓风机控制电路中, 直接与鼓风机转速有关的部件是 ()。

(A) 调速电阻器 (B) 鼓风机控制模块 (C) 鼓风机 (D) 空调控制模块
(E) 温度控制模块

139) 串联式行星齿轮机构其特征是 () 为同一构件而为同一构件。

(A) 前排行星机构的行星架与后排行星机构的齿圈
(B) 前排行星机构的齿圈与前排行星机构的太阳轮
(C) 前排行星机构的太阳轮与后排行星机构的齿圈
(D) 前排行星机构的齿圈与后排行星机构的行星架
(E) 后排行星机构的太阳轮前排行星机构的行星架

140) 发动机 () 开始进行怠速反馈控制。

(A) 暖机过程开始 (B) ECU 检测到节气门全关信号 (C) 车速低于 2Km/h
(D) ECU 检测到节气门全开 (E) 暖机过程结束

141) 汽车维修技术负责人员应当符合的条件是 ()。

(A) 相关专业大专以上学历 (B) 相关专业中级以上技术职称 (C) 熟悉机动车维修技术
(D) 掌握维修相关政策法规 (E) 掌握维修技术规范

142) 营运车辆技术等级评定目的是 ()。

(A) 保证投放道路运输市场的车辆技术性能良好 (B) 促进驾驶人员合理使用车辆并保持车辆技术状况完好
(C) 保障运输质量 (D) 保障维修企业声誉 (E) 保障人身安全

143) 按下左或右后车窗开关, 车窗电机在两个方向上不能运动, 而按下驾驶员侧主控开关却能升降, 不可能是 ()。

(A) LIN 开路 (B) 车窗电机有故障 (C) 左或右后车窗电源电路有故障 (D) 左或右后车窗接地电路有故障
(E) 车窗开关有故障

144) 电子控制系统功能包括 ()。

(A) 采集车况信息 (主要有车速、节气门开度等)
(B) 根据预先编制的换挡程序, 通过运算处理, 确定换挡时机
(C) 根据换挡指令控制电磁阀开闭, 改变换挡阀端面的控制液压, 导致换挡阀移动, 从而实现自动换挡
(D) 监测电控系统的故障
(E) 自诊断电控系统的故障

145) 影响电机轴承游隙的因素包括 ()。

(A) 安装误差 (B) 绕组绝缘 (C) 温度变化 (D) 负载冲击 (E) 材料的膨胀系数

146) 噪声台试出现 () 情况必须判不合格。

(A) 车外 76dB[A] (B) 车内+3dB[A] (C) 发动机未热机 (D) 背景噪声高 2dB 未修正 (E) 测试距离 6m

147) 车辆发动机综合性能台架试验项目有 ()。

(A) 动力特性测试 (B) 速度特性测试 (C) 加速度特性测试 (D) 负荷特性测试 (E) 换挡特性测试

148) 台试检验前必须完成的安全与设备准备包括 ()。

(A) 滚筒表面清洁、干燥 (B) 举升器动作试验 (C) 清除轮胎花纹杂物 (D) 车辆加满燃油 (E) 系好安全带并固定三角木

149) 排气系统的功用可减少汽车尾气对环境的污染,对发动机燃烧后的废气中的 () 等有害气体起到净化作用。

(A) CO (B) NOX (C) HC (D) O₂ (E) N₂

150) 风扇电源反接保护失效的可能原因包括 ()。

(A) 风扇转速过高 (B) 二极管击穿 (C) PCB 铜箔熔断 (D) 连接器氧化 (E) 风扇控制器内部故障

151) 车辆进入系统主要由 ()、遥控接收器模块、遥控钥匙、门锁开关、门锁电动机、天线等部件组成。

(A) 车辆进入控制模块 (B) 发动机控制模块 (C) 电子制动控制模块 (D) 车身控制模块 (E) 车窗控制模块

152) 汽车维修,检验中使用的计量器具,以下描述正确的是 ()。

(A) 所有计量器具、检测仪器必须计量检定合格,保持其有效精度 (B) 使用计量器具、检测仪器必须具备正常的工作环境条件 (C) 配备专职保管、维护和使用计量器具、检测仪器的人员 (D) 所有计量器具、检测仪器定期更换新件,以保证其精度 (E) 所有计量器具、检测仪器必须通过自检合格,保持其有效精度

153) 点火线圈的检测内容包括 ()。

(A) 外观检测 (B) 初级绕组阻值检测 (C) 次级绕组阻值检测 (D) 点火强度检测 (E) 绝缘检测

154) 怠速控制阀主要分为 ()。

(A) 节气门直动式怠速控制机构 (B) 旁通气道式怠速控制阀 (C) 直接怠速控制机构 (D) 拉线式怠速控制阀 (E) 直通气道式怠速控制阀

155) 机动车维修检验工艺文件应明确 ()。

(A) 检验项目 (B) 检验方法 (C) 检验设备 (D) 检验技术要求 (E) 检验流程

156) 锁止离合器工作不良主要由 () 引起的。

(A) 阀体控制油路故障 (B) 变矩器内部油路故障 (C) 变速器油压故障 (D) 换档阀油道 (E) 换档阀位置

157) 高压插接器检查项目包括 ()。

(A) 插针氧化 (B) 密封圈老化 (C) 锁止机构完整性 (D) 线束颜色 (E) 外观检查

158) 自动挡换挡品质检验时, 出现 () 情况应立即判为不合格。

(A) 跳挡冲击度 0.4g (B) 故障灯点亮并存储换挡电磁阀 DTC (C) 换挡过程中发动机转速骤升 300r/min (D) 从 N→D 入挡冲击度 0.2g (E) 路试后变速箱油温 85℃

159) 影响燃油泵运行的控制信号有 ()。

(A) 点火开关位置 (B) 发动机转速 (C) 燃油压力 (D) 车速 (E) 发动机扭矩

160) 影响汽车行驶安全的关键零部件, 不得使用修复件的主要系统有 ()。

(A) 传动系统 (B) 变速系统 (C) 转向系统 (D) 行驶系统 (E) 制动系统

161) 汽车维修资料搜集途径主要有 ()。

(A) 整车厂 (B) 专业汽车信息服务商 (C) 汽车专业书籍 (D) 汽车维修类报刊 (E) 网络

162) () 指标同时达标, 方可判定“高速居中”合格。

(A) 车速 $120\text{km/h} \pm 2\text{km/h}$ (B) 方向盘偏移 $\leq \pm 5^\circ$ (C) 横向滑移 $\leq 0.5\text{m}$ (D) 车内噪声 $\leq 72\text{dB}[A]$ (E) 无方向盘抖振

163) 同时满足 () 条件, 方可判定“制动双标”合格。

(A) 冷态距离 $\leq 50\text{m}$ (B) 热衰退增幅 $\leq 10\%$ (C) 制动偏移 $\leq 0.8\text{m}$ (D) 制动踏板力 $\leq 200\text{N}$ (E) 无 ABS 故障码

164) 中央门锁系统锁住驾驶员车门的同时也锁住了其它 ()。

(A) 引擎盖锁 (B) 加油箱门 (C) 行李箱门 (D) 前乘客侧车门 (E) 后乘客车门

165) 爆震传感器的工作原理是 ()。

(A) 当震动或敲缸发生时, 产生一个小电压峰值 (B) 当震动或敲缸发生时, 产生一个大电压峰值 (C) 震动或敲缸越大, 爆震传感器产生峰值就越大 (D) 爆震传感器通常设计成测量 5 至 15 千赫范围的频率 (E) 爆震传感器通常设计成测量 25 至

35 千赫范围的频率

166) 导致散热风扇故障码触发的可能原因包括 ()。

(A) 保险丝熔断 (B) PWM 信号线断路 (C) 电机轴承损坏 (D) 环境温度过高 (E) 散热风扇线速及插件

167) 台试作为直接判定的依据是 ()。

(A) GB/T3798-2021 (B) GB7258 (C) GB18285 (D) GB17691 (E) GB4785

168) JT/T198-2004 标准规定的汽车运输业车辆技术等级评定的是 ()。

(A) 评定内容 (B) 评定规则 (C) 等级划分 (D) 评定项目 (E) 技术要求

169) 组成中控门锁系统的主要部件有 ()。

(A) BCM 中与门锁有关的电源电路 (B) 门锁开关电路 (C) 门锁执行器电路 (D) 发动机控制单元 (E) 车窗控制电路

170) 同时满足 () 条件, 方可判定制动性能合格。

(A) 冷态制动距离 $\leq 50\text{m}$ (B) 热衰退增幅 $\leq 10\%$ (C) 制动偏移量 $\leq 0.8\text{m}$ (D) 制动踏板力 $\leq 150\text{N}$ (E) 无 ABS 故障码

171) 车辆制动性能道路检验项目是 ()。

(A) 高速制动测试 (B) 匀速制动测试 (C) 制动距离测试 (D) 制动减速度测试 (E) 制动初速度测试

172) 起步检验时出现 () 情形, 应直接判定为不合格。

(A) 离合器完全结合后仍持续打滑 (B) 坡道后溜 120mm (C) 方向盘出现明显抖动 (D) 离合器踏板自由行程 15mm (E) 车身抖振导致发动机熄火

173) 发电机皮带轮拆装的安全步骤包括 ()。

(A) 断开蓄电池负极 (B) 涂抹螺纹胶 (C) 使用扭矩扳手 (D) 佩戴防护眼镜 (E) 使用正确的工具设备

174) 散热风扇控制模块 FCM 的输入信号包括 ()。

(A) 电池温度 (B) PWM 指令 (C) 环境湿度 (D) 系统电压 (E) 空调系统工作状态

175) 新员工独立上岗前必须达成 () 条件。

(A) 安全、技能、质量三模块考核 ≥ 80 分 (B) 师傅签字确认 (C) 质检员现场抽检通过 (D) 客户满意度评价 (E) 完成规定实习工时

176) “巩固”阶段常用的强化方式有 ()。

(A) 重复练习 3 遍 (B) 口诀化回顾 (C) 设定节拍考核 (D) 马上安排夜班独立作业 (E) 一周后复测

177) 对于喷油器电路分析正确的是 ()。

(A) 喷油器电源线为 12 伏 (B) 燃油泵负极线由 ECU 控制 (C) 接通点火开关
喷油器先接通 3 到 5 秒 (D) 喷油器的喷油量与电路接通时间有关 (E) 喷油器的喷
油量与针阀升程有关

178) 汽车维修质量纠纷技术鉴定的基本原则是 ()。

(A) 由道路运输管理机构委托 (B) 甲、乙双方当事人委托 (C) 具有质量检测资
格 (D) 汽车安全性能检测站 (E) 汽车综合性能检测站

179) ABS 一般由 () 组成。

(A) 轮速传感器 (B) 制动压力调节器 (C) 电子控制器 (D) 转角传感器
(E) 车速传感器

180) 辛普森行星齿轮机构主要元件有 ()。

(A) 两排行星齿轮 (B) 两个齿圈 (C) 两个行星架 (D) 两副行星齿轮
(E) 两个太阳轮

181) 发电机励磁绕组短路的表现包括 ()。

(A) 发热异常 (B) 振动加剧 (C) 转速升高 (D) 输出电流波动 (E) 三
相电流不平衡

182) 叶轮动平衡不良可能导致 ()。

(A) 异响 (B) 风量增加 (C) 轴承磨损 (D) 风扇支架断裂 (E) 散热风
扇不工作

183) 普通液力变矩器是指由 () 组成的液力变矩器。

(A) 泵轮 (B) 涡轮 (C) 导轮 (D) 中间轴 (E) 输入轴

184) 风扇轴承润滑失效的表现包括 ()。

(A) 异响 (B) 风量增加 (C) 温度升高 (D) 振动加剧 (E) 散热效果下
降

185) () 行为违反台试数据管理规定。

(A) 选择性上报合格数据 (B) 使用未备案的 USB 拷贝原始记录 (C) 事后补录
时间戳 (D) 定期校验设备 (E) 擅自删除不合格记录

186) 空调制冷系统主要由压缩机 () 等构成。

(A) 蒸发器 (B) 冷凝器 (C) 节流元件 (D) 干燥过滤器 (E) 检修阀

187) 电机水道气密性测试前的准备工作包括 ()。

(A) 排空冷却液 (B) 连接加压泵 (C) 安装堵头 (D) 校准温度传感器
(E) 电机外观检查

188) 液压控制系统的主要组成 ()。

(A) 油泵 (B) 调压阀 (C) 换挡控制阀 (D) 单向离合器 (E) 多片式离

合器

189) 风道密封性不足可能导致 ()。

- (A) 散热效率下降 (B) 电池局部过热 (C) 风扇转速升高 (D) 能耗增加
(E) 风扇不工作

190) 对汽车维修区域环境保护要求, 包括 ()。

- (A) 员工着装统一 (B) 工位干净整洁 (C) 废物分类存放 (D) 车辆安全停放
(E) 焊机安全可靠

191) 通常电动车窗具有以下 () 等功能。

- (A) 车窗升降控制 (B) 车窗快速升降 (C) 车窗防夹 (D) 车窗锁止 (E)
车窗点动升降控制

192) 同时满足 () 条件, 方可判定加速性能合格。

- (A) $0 \rightarrow 100\text{km/h}$ 时间 $\leq$ 原厂值 $\times 110\%$ (B) 无回火、放炮 (C) 轮胎轻微打滑 $\leq$
1s (D) OBD 失火码=0 (E) 变速箱油温 $\geq 100^\circ\text{C}$

193) 缺少“交车双证”可能导致的后果有 ()。

- (A) 客户无法办理年检 (B) 被交通运输部门处罚 (C) 企业列入失信名单
(D) 保险公司拒赔 (E) 车辆立即强制报废

194) () 条件同时满足, 方可判定转向回正合格。

- (A) 车速 40km/h , 转角 90° (B) 回正时间 $\leq 2.5\text{s}$ (C) 残余角 $\leq 5^\circ$ (D) 无
卡滞、无抖动 (E) 方向盘自由行程 $\leq 10^\circ$

195) 新技术培训出现 () 情形, 须暂停上岗。

- (A) 考核未通过 (B) 未参加升级复训 (C) 实训车辆无高压警示标识 (D)
培训课时不足 (E) 迟到 10 分钟

196) () 属于“学习层”评估工具。

- (A) 理论笔试 (B) 实操评分表 (C) 现场观察 (D) 关键错误点统计 (E)
满意度调查

197) 通用车系乘客侧电动车窗主要由 () 等组成。

- (A) 乘客侧车窗升降开关 (B) 车窗电机 (C) 逻辑电路 (D) 线性互联网
(E) 车身控制模块

198) 汽车维修企业通过全面质量管理实现汽车维修企业管理上的 ()。

- (A) 理顺 (B) 提高 (C) 巩固 (D) 超越 (E) 完善

199) IP 防护等级测试包含 ()。

- (A) 防尘 (B) 防水 (C) 防爆 (D) 防异物 (E) 防浸水

200) 喷油器损坏会导致下列哪些现象 ()。

- (A) 无法启动 (B) 加速不良 (C) 油耗增加 (D) 排放超标 (E) 三元催

化损坏

201) 汽车维修企业开展人员培训和考核的重要性是 ()。

- (A) 面对高新技术环境 (B) 面对全新的客户环境 (C) 面对全新的人才环境
(D) 人才培养的途径发生重大变化 (E) 全新的市场竞争环境

202) 转向力台试出现 () 情况必须判不合格。

- (A) 切向力 260N (B) EPS 故障灯亮 (C) 发动机熄火测试 (D) 左右力差
35N (E) 方向盘回正时间 3s

203) () 条件同时满足才算“两温达标”。

- (A) 冷却液温度 $\geq 80^{\circ}\text{C}$ (B) 机油温度 $\geq 60^{\circ}\text{C}$ (C) 变速箱油温 $\geq 70^{\circ}\text{C}$ (D)
进气温度 $\geq 20^{\circ}\text{C}$ (E) 水温表指针稳定不再上升

四、简答题

1) 油箱加注过满后发动机怠速不稳，检测 EVAP 电磁阀常开。请说明故障机理及检测方法。

2) 某 DCT 变速箱 2-3 挡换挡时出现冲击，检测换挡油缸速度曲线存在突变。请分析调速回路可能缺陷。

3) 四轮转向系统报“后轮定位超差”，无法完成初始化。请说明解决方案。

4) 电池包底部出现粉色冷却液痕迹，系统报“冷却液位低”。请说明维修规范。

5) 大修后车内怠速振动明显，方向盘振幅 $>0.03\text{mm}$ 。请说明检测流程。

6) 车辆加速抖动，诊断仪报“旋变信号幅值超差”。请说明检测步骤。

7) 泊车辅助系统误报障碍物，右侧传感器持续显示 0.3m。请说明诊断流程。

8) 车辆行驶中 TPMS 灯闪烁，诊断仪显示左后轮传感器无信号。请分析原因及处理方法。

9) 某大修后发动机在台架测试中功率输出低于标定值 15%，无故障码。请说明系统化检验流程。

10) ESP 故障灯常亮，诊断仪报“C1145-液压泵电机电路故障”。测量电机电阻为 $0.5\ \Omega$ （标准 $2.5\ \Omega$ ）。请说明维修方案。

11) 发动机报 P0031(氧传感器加热控制电路低电压)。测量加热器电阻为 ∞ ，线束端电压为 0V。请说明排查步骤。

12) 某纯电动汽车 BMS 报“单体电压过低”故障，检测发现 3 号电池单体电压为 2.5V（标称 3.7V），其余单体电压为 3.65V。请说明处理流程及注意事项。

13) 大修后发动机高温报警，风扇高速常转。请说明验收检测项目。

14) 车辆行驶中 ABS 故障灯常亮，诊断仪显示左前轮速信号为 0km/h（其余车轮正常）。测量传感器电阻为 $1.2\text{k}\Omega$ （标准 $1.8\text{--}2.2\text{k}\Omega$ ）。请分析故障原因及检测步骤。

15) 某豪华车空气悬架无法保持设定高度，压缩机持续工作但蓄压器压力仅达 8bar（标准 12bar）。请结合压力控制回路分析故障点。

16) 某车型自动泊车系统转向执行器出现单侧响应滞后，检测换向阀得电至阀芯动作存在 50ms 延迟。请提出改进方案。

17) 急加速时发动机喘振，检测 MAP 传感器信号线有 1.2V 交流杂波。请分析故障源及解决方案。

18) 某车辆大修后制动距离增加 30%，ABS 介入异常。请说明验收检测要点。

19) 点火开关转至 START 挡时起动机无反应，测量吸拉线圈电阻为 ∞ 。请说明诊断及修复要点。

20) 柴油机功率不足，报“P0087-燃油压力过低”。实测轨压始终无法超过 800bar（标定 1600bar）。请说明排查步骤。

21) 大修后安全气囊故障灯常亮，请说明检测时必须检测的项目。

22) 某车辆制动踏板逐渐变硬，检查发现制动液储液罐呼吸孔堵塞，罐内出现负压。请说明辅助元件功能缺陷带来的系统影响。

23) 车辆无法启动，检测 ECU 无 5V 参考电压输出。测得主继电器线圈端电压 12V，但触点端无输出电压。请说明故障机理及诊断流程。

24) 冷启动困难，诊断仪显示冷却液温度为-40℃（实际环境温度 25℃）。请分析故障影响及检测方法。

25) 大修后汽油车尾气检测 CO 值超标（实测 1.5%，限值 0.8%）。请分析可能原因。

26) 某乘用车搭载 8AT 变速箱，行驶中频繁出现换挡延迟与冲击。检测发现液压控制模块（HCM）主油路压力仅为 1.2MPa（标准值 2.5-3.0MPa），油液无泡沫。请结合液压传动系统工作原理分析故障原因。

27) 四驱系统故障灯亮，诊断仪显示“差速器执行器超时”。请分析故障原因。

28) 制动踏板行程变长，诊断仪显示作动器响应时间 $>200\text{ms}$ （标准 $<120\text{ms}$ ）。请分析故障点。

29) 加装设备后底盘系统频繁复位，检测 CAN 总线错误帧激增。请说明处理方案。

30) 大修后车辆行驶时底盘传出规律性异响。请说明系统性排查方法。

31) 车辆大负荷工况出现爆震抑制过度，实测传感器输出信号电压恒为 2.3V （正常应在 $0.5\text{--}4.5\text{V}$ 波动）。请说明诊断流程。

32) 越野模式无法启用，诊断仪显示稳定杆电机温度 120°C （环境温度 25°C ）。请分析原因。

- 33) 转向沉重，EPS 故障灯点亮，诊断仪报“C1511-电机电流过高”。请说明排查方向及修复要点。
- 34) 车辆 READY 灯不亮，BMS 报“HVIL 开路”。请说明诊断及修复要点。
- 35) 尾门关闭时无防夹反弹，诊断仪显示“霍尔传感器信号异常”。请分析故障点。
- 36) 某轿车电动液压助力转向系统（EHPS）在低速转向时发出高频啸叫，检测显示助力泵转速 1500rpm 时流量仅 8L/min（标准值 12L/min）。请结合齿轮泵工作原理分析故障原因。

37) 运动模式下悬架无变化，拆解发现磁流变液浑浊。请说明维修规范。

38) 车辆高度无法调节，检测空气悬架模块无电源输入。请分析可能故障点及检测方法。

39) 线控转向报“主副控制器校验错误”，方向盘手感异常。请说明应急处理方案。

40) 发动机怠速转速波动大，清洗节气门后症状未改善。测量怠速电机线圈电阻异常。请说明维修方案。

41) 驾驶模式切换时悬架硬度无变化，诊断仪显示阀体电流为 0mA。请说明维修方案。

42) 车辆高速行驶时电机温度突升至 160℃ (阈值 150℃), 系统强制限功率。请分析可能故障点。

43) 车辆连续行驶后出现全车电气系统重启, 检测 ECU 外壳温度达 90℃。请说明故障排查方向。

44) 充电指示灯常亮, 测量发电机 B+端电压为 12.3V (怠速时应>13.5V)。请说明诊断方法。

45) 车辆加速时出现缺缸现象, 检测点火线圈电源电压为 12V, 但控制信号线无脉冲信号。请说明可能故障原因及检测方法。

46) 车辆下电后电池包仍有输出电压，诊断接触器触点电阻为 $0.1\ \Omega$ 。请说明处理方案。

47) 发动机怠速抖动，诊断仪显示喷油脉宽异常。测量喷油器电阻为 $8\ \Omega$ （标准 $12\ \Omega$ ）。请说明故障影响及处理方案。

48) 大修后车辆夜间行驶时大灯忽明忽暗。请说明系统性检验方案。

49) 转向柱无法上下调节，操作开关时电机有异响。请说明诊断步骤。

50) 发动机冷启动困难，VVT 系统不工作。实测相位调节电磁阀电阻为 $3\ \Omega$ （标准 $6-8\ \Omega$ ）。请说明故障影响及修复要点。

51) 某混合动力车辆维修时，需对高压电池包进行绝缘检测。已知电池包标称电压 360V，请说明检测标准及操作规范。

52) 车辆高速行驶时突然熄火，诊断仪无法访问燃油泵控制模块。请分析可能故障点。

53) 车辆静止时 SOC 从 50% 突降至 20%，BMS 无故障码。请分析原因及处理方法。

54) 某连锁维修企业为提升业绩，要求员工在客户不知情时更换高价配件，并通过虚假检测报告诱导消费。客户投诉后，企业以“行业惯例”为由拒绝赔偿。请结合《全国汽车维修行业行为规范公约》，分析该企业的违规行为及应对措施。

55) 碳纤维增强复合材料（CFRP）机盖受损需修复，现有两种方案①贴片外补法②真空导入法。请从材料性能角度对比两种工艺的优缺点。

56) 某汽车发动机缸体采用铝合金材料制造，维修时需进行缸体表面损伤修复。请结合铝合金材料特性，分析维修过程中需注意哪些关键工艺事项？

57) 某车型前保险杠（PP+EPDM材料）在北方冬季出现脆化开裂现象。经检测，材料拉伸强度下降 30%，冲击韧性显著降低。请分析失效原因并提出改进建议。

58) 某纯电动汽车续航里程骤降，BMS 报“单体电压不均衡”故障。使用检测仪读取数据，发现 3 号电池单体电压为 2.8V（其余为 3.6V）。请说明故障危害及修复方案。

59) 某汽车维修企业为降低成本，长期采购未经认证的劣质刹车片替换原厂配件，并在维修中隐瞒客户。一年内，多位客户反映车辆制动性能下降，甚至引发两起追尾事故。经调查，事故原因为刹车片质量不达标。请结合机动车维修职业道德及其社会性，分析该企业的行为对社会的影响，并提出改进建议。

60) 某修理厂维修技师在检修客户车辆时发现发动机存在轻微漏油，但未告知客户，仅简单处理。两周后车辆因漏油引发自燃。客户投诉后，技师辩称“客户未要求全面检查”。请结合从业人员职业道德规范，分析技师的行为违反了哪些规定，并说明正确处理方式。

上海汽车集团股份有限公司