

职业技能等级认定评价项目评价方案

汽车维修工（汽车维修检验工）（四级）

一、评价方式

汽车维修工（汽车维修检验工）（四级）的评价方式分为理论知识考试和操作技能考核。理论知识考试采用闭卷机考方式，操作技能考核采用现场实际操作方式。理论知识考试和操作技能考核均实行百分制，成绩皆达 60 分及以上者为合格。理论知识或操作技能不及格者可按规定分别补考。

二、理论知识考试方案（考试时间 90 分钟）

题型	题库参数	考试方式	题库量	考试题量	分值	配分
判断题		闭卷机考	252	60	0.5 分/题	30
单选题			756	140	0.5 分/题	70
合计			1008	200		100

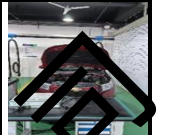
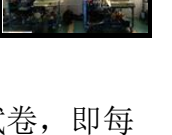
三、操作技能考核方案

考核项目表

职业（工种）		汽车维修工 （汽车维修检验工）			等级	四级			
职业代码		4-01-01							
序号	项目名称	单元 编号	单元内容	考核 方式	选考 方法	考核时间 （分钟）	配分	题库 题量	考核 题量
1	汽车维护	1	发动机维护	操作	必考	20	25	5	1
		2	底盘维护	操作	必考	20	25	5	1
2	发动机检修	1	技术参数检测	操作	抽一	20	25	5	1
		2	曲柄连杆机构检修	操作		20		5	
		3	配气机构检修	操作	抽一	20	25	5	1
		4	燃油、电控系统检修	操作		20		5	
		5	润滑和冷却系统检修	操作		20		4	
合 计						80	100	34	4
备注									

四、评价场所设备

评价考核安排表

考核内容 (单元)	考位安排	设施 类型	设施 名称	设施 型号	设施 数量	备注
汽车维护/发 动机维护	2	整车	上汽品牌	大众	2	
汽车维护/底 盘维护	2	整车	上汽品牌	通用	2	
发动机检修/技 术参数检测	1	台架	上汽品牌	通用	1	
发动机检修/曲 柄连杆机构检 修	1	台架	上汽品牌	通用	1	
发动机检修/配 气机构检修	1	台架和整 车	上汽品牌	通用	1	
发动机检修/燃 油、电控系统检 修	1	整车/台架	上汽品牌	AJR 发动机	1	
发动机检修/润 滑和冷却系统 检修	1	整车/台架	上汽品牌	AJR 发动机	1	

五、组卷方案

1、理论知识采用机考，每个考生随机组一套理论知识考核试卷，即每个考生考核不同的理论知识考核试卷。

2、操作考核根据制定的考核方案进行随机抽题组卷，每个考生随机组一套操作技能考核试卷，开考前完成抽题组卷，考核点须提前准备所有考核试题的设备和物料。

六、操作技能考核人员配置表

试题、考位、考评人员配置表

项目/单元	题量	考位数	考位号	考评员	考位与试题对应关系
汽车维护/发动机 维护	1	2	1、2	A	对应试题 1.1.1-1.1.5
汽车维护/底盘维 护	1	2	3、4	B	对应试题 1.2.1-1.2.5;
发动机检修/技术 参数检测	1	1	5	C	对应试题 2.1.1-2.1.5

发动机检修/曲柄连杆机构检修		1	6	D	对应试题 2.2.1-2.2.5
发动机检修/配气机构检修	1	1	7、8	E	对应试题 2.3.1-2.3.5
发动机检修/燃油、电控系统检修		1			对应试题 2.4.1-2.4.5;
发动机检修/润滑和冷却系统检修		1			对应试题 2.5.1-2.5.4;
（合计）	4	9	-	5	

七、操作技能考核分组安排表

分 组 安 排 表

项目/ 单元 时段	发动机 维护	底盘维 护	技术参数 检测	曲柄连杆机 构检修	配气机构 检修	燃油、电控系 统检修	润滑和冷却 系统检修
20 分 钟	1、2	3、4	5	6	7、8		
	轮转						
20 分 钟	7、8	1、2	3	4	5、6		
	轮转						
20 分 钟	5、6	7、8	1	2、3、4			
	轮转						
20 分 钟	3、4	5、6	7	8	1、2		
	轮转						
说明							