

职业技能等级认定评价项目评价方案

汽车维修工（汽车维修检验工）（三级）

一、评价方式

汽车维修工（汽车维修检验工）（三级）的评价方式分为理论知识考试和操作技能考核。理论知识考试采用闭卷机考方式，操作技能考核采用现场实际操作方式。理论知识考试和操作技能考核均实行百分制，成绩皆达 60 分及以上者为合格。理论知识或操作技能不及格者可按规定分别补考。

二、理论知识考试方案（考试时间 90 分钟）

题型	题库参数	考试方式	题库量	考试题量	分值	配分
判断题		闭卷机考	310	40	0.5	20
单选题			620	140	0.5	70
多选题			310	10	1	10
合计		—	1240	190		100

三、操作技能考核方案

考核项目表

职业（工种）		汽车维修工 （汽车维修检验工）			等级	三级			
职业代码		4-12-01-01							
序号	项目名称	单元编号	单元内容	考核方式	选考方法	考核时间 （分钟）	配分	题库 题量	考核 题量
1	发动机检修	1	发动机大修	操作	必考	30	25	5	1
			发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	操作	必考	30	25	5	1
2	底盘检修	1	行驶系统单个故障诊断排除	操作	抽一	30	25	5	1
		2	制动系统单个故障诊断排除	操作		30		5	
3	汽车电器检修	1	照明、信号及仪表单个故障诊断排除	操作	抽一	30	25	5	1
		2	辅助电器系统单个故障诊断排除和电力驱动和电池系统维护	操作		30		7	
合 计						120	100	32	4
备注									

四、评价场所设备

评价考核安排表

考核内容 (单元)	考位 安排	设施 类型	设施 名称	设施 型号	设施 数量	备注
发动机大修	2	台架	大众发动机	AJR	2	
发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	2	台架	大众发动机	AJR	2	
行驶系统单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	通用	1	
制动系统单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	大众	1	
照明、信号及仪表单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	通用	1	
辅助电器系统单个故障诊断排除	1	整车	上汽品牌	大众	1	
电力驱动和电池系统维护	1	新能源整车	上汽品牌	荣威	1	

五、操作技能考核人员配置表

试题、考位、考评人员配置表

项目/单元	题量	考位数	考位号	考评员	考位与试题对应关系
发动机检修/发动机大修	5	2	1-2	A	对应试题 1.1.1-1.1.5
发动机检修/发动机燃油、控制系统单个故障诊断排除	6	2	3-4	B	对应试题 1.2.1-1.2.6
底盘检修/行驶系统单个故障诊断排除	5	1	5	C	对应试题 2.1.1-2.1.5
底盘检修/制动系统单个故障诊断排除	5	1	6		对应试题 2.2.1-2.2.5
汽车电器检修/照明、信号及仪表单个故障诊断排除	5	1	7、8	D	对应试题 3.1.1-3.1.5
汽车电器检修/辅助电器系统单个故障诊断排除	5	1			对应试题 3.2.1-3.2.5
汽车电器检修/电力驱动和电池系统维护	5	1		E	对应试题 3.3.1-3.3.5
(合计)	36	8		5	

六、操作技能考核分组安排表

分 组 安 排 表

项目/单元 时段	发动机检修 /发动机大修	发动机检修/发 动机燃油、控制 系统单个故障 诊断排除	底盘检修/行驶系 统单个故障诊断排 除、制动系统单个 故障诊断排除	汽车电器检修/照明、信 号及仪表单个故障诊断 排除；辅助电器系统单 个故障诊断排除和电力 驱动和电池系统维护
30 分钟	1、2	3、4	5、6	7、8
	轮转			
30 分钟	7、8	1、2	3、4	5、6
	轮转			
30 分钟	5、6	7、8	1、2	3、4
	轮转			
30 分钟	3、4	5、6	7、8	1、2
说明				