

职业技能等级认定评价项目评价方案

汽车维修工（汽车维修检验工）（五级）

一、评价方式

汽车维修工（汽车维修检验工）（五级）的评价方式分为理论知识考试和操作技能考核。理论知识考试采用闭卷机考方式，操作技能考核采用现场实际操作方式。理论知识考试和操作技能考核均实行百分制，成绩皆达 60 分及以上者为合格。理论知识或操作技能不及格者可按规定分别补考。

二、理论知识考试方案（考试时间 90 分钟）

题型	题库参数	考试方式	题库量	考试题量	分值	配分
判断题		闭卷机考	398	60	0.5 分/题	30
单选题			608	100	0.5 分/题	70
合计			1006	200	——	100

三、操作技能考核方案

考核项目表

职业（工种）		汽车维修工 （汽车维修检验工）			等级	五级			
职业代码		4-12-01-01							
序号	项目名称	单元 编号	单元内容	考核 方式	选考 方法	考核时间 （分钟）	配分	题库 题量	考核 题量
1	发动机维护	1	发动机维护	操作	必考	15	25	5	1
		2	电器维护	操作	必考	15	25	5	1
2	底盘检修	1	行驶、制动、转向系统拆装	操作	抽一	15	25	8	1
		2	底盘维护	操作				5	
3	汽车电器检修	1	蓄电池、照明、信号装置拆装	操作	抽一	15	25	5	1
		2	其他辅助电器系统拆装	操作				5	
合 计						60	100	33	4
备注									

四、评价场所设备

评价考核安排表

考核内容 (单元)	考位安 排	设施 类型	设施 名称	设施 型号	设施 数量	备注
发动机维护	2	整车	上汽品牌	通用	2	
电器维护	2	整车	上汽品牌	大众	2	
行驶、制动系统拆装	1	台架	上汽品牌	大众	1	
底盘维护	1	整车	上汽品牌	通用	1	
蓄电池、照明、信号装置拆装	1	台架	上汽品牌	通用	1	
其他辅助电器系统拆装	1	台架或整车	上汽品牌	大众	1	

五、组卷方案

1、理论知识采用机考，每个考生随机组一套理论知识考核试卷，即每个考生考核不同的理论知识考核试卷。

2、操作考核根据制定的考核方案进行随机抽题组卷，每个考生随机组一套操作技能考核试卷，开考前完成抽题组卷，考核点提前准备所有考核试题的设备和物料。

六、操作技能考核人员配置表

试题、考位、考评人员配置表

项目/单元	题量	考位数	考位号	考评员	考位与试题对应关系
发动机维护	1	2	1、2	A	考位 1、2 对应试题 1.1.1-1.1.5
底盘维护	1	2	3、4	B	考位 3、4 对应试题 1.2.1-1.2.5
行驶、制动、转向系统拆装	1	1	5	C	考位 5 对应试题 2.1.1-2.1.8

底盘维护		1	6	D	考位 6 对应试题 2.2.1-2.2.5
蓄电池、照明、信号装置拆装	1	1	7	E	考位 7 对应试题 3.1.1-3.1.5
其他辅助电器系统拆装		1	8		考位 8 对应试题 3.2.1-3.2.5
（合计）	4	8		5	

七、操作技能考核分组安排表

分 组 安 排 表

项目/单元 时段	汽车维护/ 发动机维护	汽车维护/ 电器维护	底盘检修/ 行驶、制 动、转向系 统拆装	底盘检修/ 底盘维护	汽车电器检 修/蓄电池、 照明、信号 装置拆装	汽车电器检 修/其他辅 助电器系统 拆装
15 分钟	1、2	3、4	5	6	7	8
	轮转					
15 分钟	7、8	1、2	3	4		6
	轮转					
15 分钟	5、6	7、8	1		3	4
	轮转					
15 分钟	3、4	5、6	7	8	1	2
	轮转					
说明	1、每 8 名考生一轮，如考试当日人数如不满 8 人，按实际抽题情况轮转；如考试当日人数超过 8 人，则增加轮次。 2、每个认定时段 15 分钟，总时长 60 分钟					