

理论知识复习题

理论知识(汽车维修工(汽车维修检验工)_初级/五级)

一、判断题(共 280 题、每题 0 分, 合计 0 分)

- 1) 用内径百分表测量气缸直径时, 必须摆动内径百分表, 指针指示到最小数字时, 此读数才是气缸直径值。 ()
- 2) 办事公道的前提并不是公私分明, 而是看谁的关系硬。 ()
- 3) 维修技工工作职责的是进行维护和修理工作, 并在结束后进行最后的检查。 ()
- 4) 风动工具必须配合使用淬火的套筒。 ()
- 5) 转向系的设计要求是转向操作轻便, 但转向响应可以相对迟缓。 ()
- 6) 额定装载质量在 2 吨至 8 吨之间的货车是中型货车 ()
- 7) 万向传动装置的功用是在轴线相加并且相互位置经常变化的两轴间传递动力。 ()
- 8) 悬架的减振器仅起缓冲作用。 ()
- 9) 轿车二轴式变速器共有 3 个前进档和一个倒档。 ()
- 10) 轻型货车是指额定装载质量小于 2.5 吨的货车。 ()
- 11) 转向器的功用是增大由转向盘传到转向节的力, 并改变力的传递方向。 ()
- 12) 万向传动装置一般由万向节与传动轴组成。 ()
- 13) 乘用车是指用于载人及行李, 包括驾驶员座位在内最多不超过 9 座的汽车。 ()
- 14) 台虎钳规格大小是根据钳口长度划分的。 ()
- 15) 外径千分尺的测量精度可达到 0.001 毫米。 ()
- 16) 主减速器能起到降低转速的作用。 ()
- 17) 主销内倾角的车轮自动回正作用与车速密切相关。 ()
- 18) 举升器在使用时必须通过明确的方法通知周围工作人员注意。 ()
- 19) 使用台钻钻孔时, 可以带手套但手中不能拿棉纱头来清除切屑。 ()
- 20) 轿车的传动形式有发动机后置后驱动。 ()
- 21) 万用表可以测量感应电压。 ()
- 22) 不能用游标卡尺测量铸锻毛坯件, 以免失去精度。 ()
- 23) 汽车维修工的主要职责是确保汽车故障得到及时修复, 无需关注维修过程中的安全规范。 ()
- 24) 百分表的大指针每走一格表示相差 0.01mm。 ()
- 25) 汽车悬架是弹性连接车桥和车架的传力装置。 ()
- 26) 大多数后置发动机是纵向布置的, 以缩短汽车的后悬架。 ()
- 27) 各种材料的零件可以同时清洗机内清洗。 ()

- 28) 根据形状可将减振器分为单管式和双管式。 ()
- 29) 冲头不能用于给零件作标记, 它只能用于打孔。 ()
- 30) 台钻是一种小型钻床, 除了钻孔以外还可以用来扩孔铣槽等。 ()
- 31) 车桥通过悬架与车架相连接, 其两端安装车轮。 ()
- 32) 主减速器中采用双曲面齿轮的缺点是噪声大, 承载能力低。 ()
- 33) 同步器由同步装置、锁止装置、接合装置三部分组成。 ()
- 34) 单级主减速器结构复杂, 不适用于中型以下货车及轿车。 ()
- 35) 车轮不平衡可能引起汽车行驶时过分的震动。 ()
- 36) 市场经济给职业道德建设带来的影响主要是负面的。 ()
- 37) 越野车一般是由多桥驱动的。 ()
- 38) 用千分尺测量工件, 当测量面将要接近工件时, 应用棘轮转动, 当棘轮发出响声后读取读数。 ()
- 39) 职业道德与市场经济是相互矛盾的关系, 良好的职业道德会阻碍市场经济的健康发展。 ()
- 40) 游标卡尺下的卡脚可测量内表面的粗糙度。 ()
- 41) 职业道德具有明显的行业性, 不同行业的职业道德要求各不相同。 ()
- 42) 手摇式举升器可以同时顶起一侧的两个车轮。 ()
- 43) 离合器踏板自由行程过大, 离合器则会打滑; 自由行程过小, 又会分离不彻底。 ()
- 44) 前束值是指左右两轮之间, 后轴距离与前方距离之差。 ()
- 45) 百分表的小指针范围是0-1mm, 表头可以测量的范围在3mm以内。 ()
- 46) 知法懂法就意味着具有法制观念。 ()
- 47) 百分表的指针应该垂直于被测表面。 ()
- 48) 风动工具使用压缩空气, 但效率很低, 不能用于拆卸和更换螺栓/螺帽, 根本无法加快工作进度。 ()
- 49) 主减速器能起到降速降扭的作用。 ()
- 50) 普通行星齿轮式差速器只由行星齿轮和差速器壳组成, 不需要半轴齿轮和行星齿轮轴。 ()
- 51) 传动系的功用是将发动机动力传给驱动轮。 ()
- 52) 润滑系统仅起着润滑作用。 ()
- 53) 团结互助并不是处理个人之间和集体之间关系的重要道德规范。 ()
- 54) 道德是对人类而言的, 非人类不存在道德问题。 ()
- 55) 正在旋转的轴类零件, 可以用千分尺测量其直径。 ()
- 56) 主减速器中采用双曲面齿轮的缺点是噪声大, 承载能力低。 ()
- 57) 钢锯条在安装时, 锯齿的齿尖要朝前。 ()

- 58) 攻丝时，当攻不通时，应该继续硬性推转，直到丝锥完全攻入。（ ）
- 59) 职业道德对个人职业发展的作用有限，主要取决于个人的专业技能。（ ）
- 60) 车轮外倾的作用在于增强前轮工作安全性和转向轻便，使前轮自动回正。（ ）
- 61) 因为磁性表座有磁性，所以可以横着放。（ ）
- 62) 镶套法是最好的修理螺纹的方法，使用时必须将铜套与壳体采用过渡配合。（ ）
- 63) 锉刀的锉纹在 10mm 长度中条数越多，则齿纹越粗。（ ）
- 64) 汽车维修对于确保客户的安全并不重要，只是修理工赚钱的手段。（ ）
- 65) 台虎钳安装时，应固定在工作台的中间位置。（ ）
- 66) 粗齿钳工锉适用于锉削特硬材料的金属零件。（ ）
- 67) 汽车上设置变速器的目的是为了改变发动机扭矩，提高发动机功率。（ ）
- 68) 转向传动机构是指转向器至转向轮之间的一整套传动杆件。（ ）
- 69) 变速器为防止同时挂入两个档位，必须在操纵机构内装设自锁装置。（ ）
- 70) 离合器操纵机构是驾驶员借以使离合器分离，而后又使之柔和接合的一套机构。（ ）
- 71) 离车动平衡机可以校正“由于车轮和安装后因车轮轮毂的偏心引起的不平衡”和“由于车桥轮毂产生的不平衡”。（ ）
- 72) 整体式转向桥主要由前轴、转向节、半轴组成。（ ）
- 73) 爱岗敬业是一种社会道德规范。（ ）
- 74) 万向节按速度特性可分为普通万向节和等速万向节。（ ）
- 75) 全轮驱动汽车一般广泛应用于轿车上。（ ）
- 76) 内径百分表规格以其可以测量的内径范围来认定。（ ）
- 77) 冲头用于拆卸和更换定位销。（ ）
- 78) 转向器是转向系中的增速增力传动装置。（ ）
- 79) 0-25 毫米规格的外径千分尺不能测量曲轴轴颈。（ ）
- 80) 一般盘式制动器外侧摩擦片，可通过轮毂上的检视孔目测检查。内摩擦片，利用反光镜进行目测检查。（ ）
- 81) 轮胎压力测量时，可以使用任何类型的气压表，无需考虑其精度。（ ）
- 82) 转向齿条的防尘套损坏，对转向机构影响不大，故不必更换。（ ）
- 83) 正常工作时，制动液液面应始终保持在“MAX”和“Min”标记之间，汽车制动摩擦片磨损而自动调节，引起制动液面略有下降是不正常的。（ ）
- 84) 使用棘轮扳手拆卸螺栓时不允许使用锤子冲击。（ ）
- 85) 曲柄连杆机构所受到的力仅有气体的作用力和惯性力。（ ）
- 86) 检查蓄电池液位时可以用打火机照明。（ ）
- 87) 仪表照明灯的亮度可以通过调整仪表照明灯的调节按钮来实现。（ ）

- 88) 更换火花塞之前应先用吹枪将火花塞周围的灰尘清除干净。 ()
- 89) 液压制动传动装置一般采用双管路控制。 ()
- 90) 为了方便发动机冷却系统的水管安装在其内壁可涂少许润滑脂。 ()
- 91) 如果手动变速器换档困难, 应首先检查连接杆系及其调整和离合器的工作行程。
()
- 92) 随着发动机工作时间的增加, 发动机机油由于高温氧化、机械零件磨损的细小颗粒、燃油蒸汽腐蚀等因素的影响而受到污染。另外, 发动机机油在正常使用中还有一定的消耗量(根据国标 GB3743-4 的规定, 机油与燃油的消耗比为小于 1.0%)。 ()
- 93) 一般轿车防雾灯灯泡规格通常为 12V55W。 ()
- 94) 电动门窗在每次保养时不需要检查其升降是否正常, 因为电动门窗很少会出现故障。
()
- 95) 冷却系节温器的作用是控制流经散热器的水量。 ()
- 96) 在使用气动枪拆卸轮胎时应该选用专用的六角套筒。 ()
- 97) 打开点火开关机油压力仪表指示灯应点亮。 ()
- 98) 在车辆维护时工具摆放应合理, 原则上使用过的工具应立即放回原处。 ()
- 99) 雨刮系统是由电机和雨刮片两部分组成的。 ()
- 100) 最后的拧紧始终用扭力扳手来完成, 以便将其拧紧到标准值。 ()
- 101) 活塞标准直径测量点在裙部位置。 ()
- 102) 使用扭力扳手进行气缸盖螺栓安装作业时可以一次性拧到规定的力矩。 ()
- 103) 每隔两年应更换制动液一次, 如果不到两年, 但汽车行驶已超过 50000km 时, 也应更换制动液。 ()
- 104) 三角臂球头防尘套滴润滑脂只需在球头内加满润滑脂即可。 ()
- 105) 简单非平衡式制动器, 它两端的支承点和张开力作用点的布置是中心对称式的。
()
- 106) 当车辆在举升器升起的位置测量轮胎压力是不规范的。 ()
- 107) 在检查雨刮系统时, 雨刮片橡胶有损伤, 应及时更换。 ()
- 108) 起动机的作用就是起动发动机。 ()
- 109) 当机油压力警示灯点亮时, 发动机应立即停止工作, 检查故障原因。 ()
- 110) 驻车制动器一般控制前轮。 ()
- 111) 驻车制动器就是一种通过驾驶员操纵, 使车辆停止或防止车辆移动的制动装置。
()
- 112) 一般规定雨刮片每五年更换一次。 ()
- 113) 使用防冻液可以防止水箱在严寒的冬季结冰, 但它对冷却系统有较强的腐蚀性, 所以夏季不使用防冻液。 ()

- 114) 四汽缸四行程发动机调整气门间隙, 当第 4 缸在压缩上止点时, 可对第 2 缸进排气门进行调整。 ()
- 115) 差速器两端用轴承装在主减速器壳体内。 ()
- 116) 发动机的振动是由往复运动的惯性力和离心力所引起的。 ()
- 117) 锉削时应尽可能将工件固定牢固。 ()
- 118) 一般要求子午线轮胎不能左右换位。 ()
- 119) 点火开关打开时可以安全拆装汽油机燃油喷射系统的电子元件。 ()
- 120) 气压制动传动装置一般采用双管路控制。 ()
- 121) 风窗玻璃清洗液的液面过低时, 仪表上的黄色警告灯点亮。 ()
- 122) 活塞裙部膨胀槽一般开在受侧压力较大的一面。 ()
- 123) 润滑系的冷却作用是通过机油的循环带走发动机内部的热量。 ()
- 124) 某品牌轿车制动鼓摩擦表面径向圆跳动量为 0.05mm, 车轮端面圆跳动量为 0.20mm。如果超过规定值时, 应更换新件。 ()
- 125) 一般轿车运行的水温一直指示 70 摄氏度时, 表明发动机工作温度正常。 ()
- 126) 液压式制动传动装置是利用特制油液作为传力介质。 ()
- 127) 电动门窗上升速度过慢时可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入油脂来解决。 ()
- 128) 更换车轮轮胎时, 没有必要按照交叉的方式紧固车轮螺母。 ()
- 129) 用吹枪清洁空滤时气流应该从空滤进气相反的方向吹过。 ()
- 130) 进入维修车间必须带护目镜。 ()
- 131) 为了使气缸套与缸体之间密封, 不论是干式还是湿式气缸套, 在压入气缸体以后都应使气缸套顶面与气缸体上平面不齐。 ()
- 132) 百分表不使用时, 应使测量杆处于自由状态, 以免使表内的弹簧失效。内径百分表上的百分表表盘, 不使用时, 应拆下来保存。 ()
- 133) 硅整流器由六只三极管组成整流器组。 ()
- 134) 车辆维护保养时, 雨刮系统的喷水是否正常并不重要, 即使喷水位置不正确也不需要调整。 ()
- 135) 当发电机超载时, 蓄电池协助发电机共同向用电设备供电。 ()
- 136) 若活塞环开口间隙大于规定值可能会造成机油消耗量过小。 ()
- 137) 汽车举升时或举升后均不允许有人在下面作业。 ()
- 138) 在某些特殊场合可以使用十字起子给薄铁皮打孔。 ()
- 139) 在用钳子夹紧前, 须用防护布或其它防护罩遮盖易损坏件。 ()
- 140) 适当的敲击一字起子的头部是允许的。 ()
- 141) 起动机吸合线圈由点火开关控制。 ()
- 142) 举升车辆之前, 应首先确认车辆的支撑点可靠安全。 ()

- 143) 拆蓄电池电极时应先拆下负极极柱。 ()
- 144) 使用梅花和开口扳手力矩不够时, 可以用锤子敲击扳手的末端。 ()
- 145) 后轮制动器保养时, 如果制动片厚度未达到磨损极限, 可以忽略制动盘的检查。 ()
- 146) 风窗玻璃清洗液的液面过低时, 应添加专用清洗液。 ()
- 147) 火花塞的电极间隙多为 0.1-0.3mm。 ()
- 148) 某品牌轿车维修手册上说盘式制动器摩擦片磨损极限 7 mm, 这个尺寸是包含了摩擦片底板 ()
- 149) 使用棘轮扳手后应该保持工具清洁, 防止棘轮磨损。 ()
- 150) 传动轴的防尘套有轻微开裂应视为正常。 ()
- 151) 随着汽车行驶里程的增加, 从动盘摩擦片磨损量逐渐加大, 离合器踏板自由行程逐渐减小。为避免该自由行程彻底消失, 各种车辆均有规定, 当汽车行驶一定里程后, 需检查和调整离合器踏板自由行程。 ()
- 152) 一般轿车鼓式制动器摩擦片磨损极限 2.5mm。 ()
- 153) 水温指示在红色区域时, 表明发动机工作温度正常。 ()
- 154) 一般轿车发动机启动后打开空调制冷时, A/C 灯不亮是正常的。 ()
- 155) 为了气缸的密封, 不论是干式缸套, 还是湿式缸套, 在压入气缸体以后, 都应使气缸套顶面与气缸体上平面平齐。 ()
- 156) 一般轿车远光灯灯泡规格通常为 205W。 ()
- 157) 摩擦片磨损极限值为 7mm (包括底板), 如果小于规定值, 就应更换摩擦片。 ()
- 158) 转向齿条的防尘套损坏, 应及时更换。 ()
- 159) 在润滑系检修中, 机油泵的齿轮间隙、轴向间隙和径向间隙都需要进行检查, 若超出允许范围, 应更换机油泵总成。 ()
- 160) 安装活塞环时应将活塞环开口全部朝向活塞的主推力面。 ()
- 161) 某品牌轿车更换新摩擦片时, 应检查后制动鼓尺寸, 制动鼓内径为 200mm, 磨损极限值为 201mm。 ()
- 162) 一般轿车的前轮轮胎的气压应为 4.5Bar。 ()
- 163) 高压线就是将点火线圈产生的高电压传递到火花塞。 ()
- 164) 充电指示灯在发动机启动后应立即熄灭。 ()
- 165) 更换空气滤清器时无需对空滤座进行清洁。 ()
- 166) 发动机的排量指废气的排出量。 ()
- 167) 只有在影响作业时才可以拆除砂轮机的保护罩, 但用后必须及时装复。 ()
- 168) 大众自动变速器的行星齿轮减速器应加注大众专用 VW ATF。 ()
- 169) 转向球头防尘套有轻微开裂应视为正常。 ()

- 170) 活塞标准直径测量点在头部位置。 ()
- 171) 一般要求轴瓦与轴颈的接触面积是不小于 75%。 ()
- 172) 调整仪表照明灯的调节按钮到底时, 仪表照明灯应保持最大亮度。 ()
- 173) 真空助力器利用发动机产生的负压增加制动力。 ()
- 174) 可以用百分表来测量曲轴的端隙。 ()
- 175) 使用尖嘴钳子时不允许使用过大力矩, 防止钳口变形。 ()
- 176) 汽车基本电路中元件有 3 个脚的是三极管。 ()
- 177) 空气质量计的作用是测量发动机的排气量, 电脑根据空气质量计的信号和转速信号确定基本喷油量。 ()
- 178) 柴油机燃料供给系统由喷油泵和喷油器两部分组成。 ()
- 179) 轿车发动机启动后打开空调制冷时, 鼓风机可以不运转。 ()
- 180) 刮的效果取决于刀片方向。 ()
- 181) 当发动机起动时, 由发电机向起动机供电。 ()
- 182) 一般发动机在安装凸轮轴时必须先润滑凸轮轴轴承表面。 ()
- 183) 轮胎换位时, 所有类型的轮胎(包括单导向花纹轮胎)都可以采用交叉换位法。 ()
- 184) 为了作业安全, 钳工作业时必须戴手套。 ()
- 185) 轿车加注冷却液, 可选用厂家推荐的冷却液和冰点应低于该地区最低温度 10℃左右。 ()
- 186) 汽车运行时如果 ABS 灯点亮, 则表明制动系统完全失效。 ()
- 187) 公英制套筒的规格相近的可以互换使用。 ()
- 188) 润滑系中旁通阀一般都安装在粗滤器中, 其功用是限制主油道的最高压力。 ()
- 189) 当机油压力警告灯点亮时, 如果机油液面正常则发动机仍可以继续正常工作。 ()
- 190) 转向系统的油液可随意添加不必考虑牌号要求。 ()
- 191) 行车制动装置可使汽车减速或在短距离内停车。 ()
- 192) 自动助力式制动器后蹄制动力矩比前蹄小。 ()
- 193) 一般轿车小灯的灯泡规格通常为 12V5W。 ()
- 194) 有液压挺杆气门机构的发动机若机油压力过低可造成气门脚异响。 ()
- 195) 柴油机在进气过程吸入的是纯空气。 ()
- 196) 子午线轮胎可以左右换位。 ()
- 197) 因为可能吸入锉削粉尘, 所以不管在室内还是室外作业都必须戴口罩。 ()
- 198) 发动机起动时是由直流电动机通过传动机构带动发动机起动。 ()
- 199) 主减速器能起到降速增扭的作用。 ()
- 200) 轿车转向灯开关在左面位置关闭点火开关, 此时左侧的小灯应该点亮, 示意临时停车。 ()

- 201) 安装活塞环时应将活塞环开口布置在一条线上。 ()
- 202) 一般轿车一级维护中离合器踏板自由行程为 10~20mm。 ()
- 203) 轿车盘式制动器摩擦片厚度为 14mm, 摩擦片厚度仅存 3mm 时, 必须更换了。 ()
- 204) 汽车保养后应检查音响系统的设定是否正确。 ()
- 205) 在进行发动机清洗作业时可以不采取任何措施而是直接用高压水枪进行冲洗。
()
- 206) 一般轿车鼓式制动器摩擦片厚度 5mm。 ()
- 207) 润滑脂针入度不是汽车选用润滑脂的重要依据。 ()
- 208) 可以用扭矩扳手来测量曲轴的端隙。 ()
- 209) 气压制动系的制动气室有膜片式和活塞式。 ()
- 210) 一般轿车标准的气缸压力应为 1.0~1.3Mp(A)。 ()
- 211) 当向左打开转向灯开关时, 左侧转向灯快速频闪可能有一个转向灯不亮造成的。
()
- 212) 汽车基本电路中燃油位置传感器用电阻符号表示。 ()
- 213) 润滑脂的加注量越多越好, 以确保润滑效果。 ()
- 214) 液压式制动传动装置是将驾驶员施于刹车踏板上的力放大后, 传至制动器, 推动制动蹄产生制动作用。 ()
- 215) 当水温警示灯点亮时, 一定是冷却系统水温过高。 ()
- 216) 不要将方向盘保持在止动位置过长的时间, 否则可能会损坏转向泵 ()
- 217) 举升车辆之前, 应首先检查举升器是否清洁。 ()
- 218) 气缸盖平面度误差的检查时, 应测量缸盖的对角线和长度方向。 ()
- 219) 电压表是串联在电路中。 ()
- 220) 水冷却系主要由散热器、水泵、风扇、节温器和水温表等主要部件组成。 ()
- 221) 润滑脂软硬程度的指标是流动性。 ()
- 222) 可以用适当的通用酒精基溶剂清洁离合器压盘, 而去除离合器从动盘摩擦片表面的微小缺陷则可以使用金刚砂布。 ()
- 223) 鼓式制动器的旋转元件为制动鼓。 ()
- 224) 转向球头应转动灵活且防尘套应完好无损。 ()
- 225) 使用梅花和开口扳手力矩不够时, 不可以用锤子敲击扳手。 ()
- 226) 火花塞的作用是将高压电引入燃烧室产生火花, 点燃混合气。 ()
- 227) 真空助力器由加力气室、控制阀二大部分组成。 ()
- 228) 往柴油机燃烧室喷入的高压油是由喷油器建立的高压。 ()
- 229) 润滑脂加注时, 使用任何牌号的润滑脂都可以, 不需要考虑设备的要求。 ()
- 230) 连杆大头做成分开式的目的是便于润滑。 ()

- 231) 当向左打开转向灯开关时, 左侧转向灯应快速频闪。 ()
- 232) 在使用气动枪之前应检查管道内的气压应达到 20Bar 以上。 ()
- 233) 可通过锤子敲击用以分开盖和壳体。 ()
- 234) 使用扭力扳手进行气缸盖螺栓安装作业时应分三次由中间到两头拧到规定的力矩。
()
- 235) 前轮制动器保养时, 应定期检查制动盘的厚度, 若厚度低于使用极限, 需及时更换。
()
- 236) 发动机冷却系统的水管安装时在其内壁不可涂润滑脂。 ()
- 237) 主减速器能起到降速降扭的作用。 ()
- 238) 自动变速器的 ATF 液不同车型可以混用。 ()
- 239) 当离合器片需要更换时离合器压盘无论技术状况好坏也必须同时更换。 ()
- 240) 润滑系主油道中压力越高越好。 ()
- 241) 一般轿车燃油箱油满时打开点火开关, 燃油表指针应保持在原位不动。 ()
- 242) 怠速控制装置就是怠速马达。 ()
- 243) 转向纵拉杆的弹簧是用来吸振缓冲和消除磨损后造成的间隙。 ()
- 244) 某品牌轿车制动盘直径 $\Phi 256\text{mm}$, 测量端面跳动不能超过 0.06mm ()
- 245) 一般轿车关闭点火开关, 燃油表指针应归零。 ()
- 246) 使用百分表检查曲轴的弯曲时百分表磁性底座无须安装固定。 ()
- 247) 检查汽缸压力, 如果相邻两缸压缩压力特别低, 则可能是此相邻汽缸之间漏气。
()
- 248) 切勿在磨床上把刀片磨得太细, 应经常在油石上磨刀片。 ()
- 249) 轿车变速器齿轮油除标号符合外, 还应按维护周期的规定检查变速器齿轮油油面高度。 ()
- 250) 驻车制动器在汽车停驶后可以防止滑溜。 ()
- 251) 远光灯和近光灯照射的区域是相同的。 ()
- 252) 二极管具有单向导电性。 ()
- 253) 变速器的操纵机构有: 互锁、自锁、差速锁装置组成。 ()
- 254) 当燃油量警示灯点亮时, 提醒驾驶员应立即就近加注燃油。 ()
- 255) 连接杆球头防尘套损坏漏润滑脂应及时更换。 ()
- 256) 半轴齿轮装在差速器壳体两侧并同行星齿轮啮合。 ()
- 257) 气门的关闭是依靠气门自身重力来完成的, 气门弹簧只是起到装饰作用。 ()
- 258) 一般情况下, 关闭点火开关及拔出钥匙, 汽车的音响系统应自动关闭。 ()
- 259) 节温器主阀门开启过迟, 就会引起发动机过热; 主阀门开启过早, 则使发动机预热时间延长, 使发动机温度过低。 ()

- 260) 发动机号一般由发动机型号和生产序列号组成。()
- 261) 润滑系的主要作用是减少发动机内部零件的摩擦和磨损。()
- 262) 连接杆球头防尘套漏润滑脂只需在球头内稍加润滑脂即可。()
- 263) 机油泵若轴承及齿轮表面有划痕则应更换。()
- 264) 制动液液面高于储液罐的最大刻度线(MAX)时,可能会导致制动液溢出,但不会影响制动性能。()
- 265) 缸壁间隙过大易出现“拉缸”现象。()
- 266) 发动机启动后机油压力仪表指示灯微亮是正常的。()
- 267) 随车维修千斤顶仅供更换瘪胎的紧急情况下使用,不能使用维护千斤顶进行一级维护作业。()
- 268) 通常将氧传感器安装在进气管上。()
- 269) 当燃油量警示灯点亮时,车辆应该还可以再继续行驶约 8 公里而不必加注燃油。()
- 270) 前轮制动器的制动片磨损到极限时,仍可继续使用,不会影响制动效果。()
- 271) 润滑系检修时,机油滤清器的清洁和更换是可选的,只要滤清器外观无损坏即可。()
- 272) 盘式制动器的制动盘与轮毂相连接。()
- 273) 某品牌轿车盘式制动器制动盘厚度 20 mm,磨损极限为 18mm。()
- 274) 主销后倾可以通过调整横拉杆的长度来调节。()
- 275) 轿车举升至车轮离地,应检查举升是否平稳。()
- 276) 鼓式制动器的固定元件,常用带摩擦片额定制动盘。()
- 277) 蓄电池的作用只是提供电能。()
- 278) 气门间隙变大,则进气(或排气)持续角增大。()
- 279) 更换花粉滤清器时应同时清洁花粉滤清器座,集风口格栅(用压缩空气按进气相反的方向吹净),装上花粉滤清器后清洁擦拭干净外罩。()
- 280) 盘式制动器的旋转元件为圆盘状的制动盘。()

二、单选题(共 426 题、每题 0 分, 合计 0 分)

- 1) 希望工作可以适合个人的能力和爱好,这是职业理想的()。
- (A) 最高层次 (B) 较高层次 (C) 更高层次 (D) 低层次
- 2) 转向系的特点中,与驾驶安全直接相关的是()
- (A) 转向系统的可靠性 (B) 转向操作的轻便性 (C) 转向角度的大小 (D) 转向系统的维护成本

- 3) 双片离合器的接合是逐渐进行的, 接合比较柔和, 故一般不采用 () 装置。
- (A) 压紧 (B) 扭转减振 (C) 从动盘轴向弹性 (D) 分离
- 4) 在使用内径百分表进行精确测量时, 为了确保测量的准确性和可靠性, 正确的操作方法是 ()
- (A) 直接将内径百分表插入工件孔中, 快速读取数值 (B) 测量前校准百分表, 并轻轻调整测头使其与孔壁接触, 避免施加过大压力 (C) 在测量过程中用力推动测头直到无法移动为止 (D) 使用后无需清理内径百分表, 直接存放
- 5) 差速器的主要组成部分包括 ()
- (A) 变速器、离合器、驱动轴、传动轴 (B) 齿轮组、壳体、行星齿轮、半轴齿轮 (C) 传动轴、万向节、中间支撑、伸缩套 (D) 制动器、转向器、万向节、驱动桥
- 6) 勤俭节约对企业发展的贡献在于: ()
- (A) 节省资源, 但无助于企业发展。 (B) 只有助于个人品德修养, 对企业没有实际意义。 (C) 既能有效节省资源, 又能促进企业的可持续发展。 (D) 对企业发展没有任何正面影响。
- 7) 同步器的类型有 ()。
- (A) 常压式 (B) 惯性式 (C) 自行增力式 (D) 其他各项都是
- 8) 清洗机无法清洗 ()。
- (A) 泥土 (B) 油漆 (C) 垃圾 (D) 油污
- 9) 转向系一般由转向操纵装置和 () 组成。
- (A) 转向器 (B) 转向传动轴 (C) 转向传动机构 (D) 转向盘
- 10) 游标卡尺主要用于测量工件的 ()
- (A) 仅用于测量工件的长度和宽度 (B) 专门用于测量工件的深度, 不能测量其他尺寸 (C) 可以测量工件的内径、外径、深度和长度 (D) 仅限于测量工件的厚度和高度
- 11) 职业道德的特点之一是具有一定的 (), 它通过社会舆论、传统习俗和内心信念来约束从业人员的行为。
- (A) 强制性 (B) 自律性 (C) 法律性 (D) 规范性
- 12) 百分表的大指针每走一格为 () mm。
- (A) 0.1 (B) 0.01 (C) 0.02 (D) 0.2
- 13) 汽车行驶系的主要功用是 ()
- (A) 提供车辆的制动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 支撑车辆重量, 传递和承受来自路面的作用力, 并缓和冲击 (D) 调节车辆的转向角度
- 14) 润滑系的主要功用是 ()
- (A) 提高发动机的压缩比 (B) 清洁和冷却发动机部件, 减少摩擦和磨损 (C)

增加燃油燃烧效率 (D) 减少排气中的有害物质

15) 离合器位于发动机与 () 之间, 是汽车传动系中直接与发动机相联系的总成。

(A) 变速器 (B) 差速器 (C) 传动轴 (D) 主减速器

16) 悬架的功能是 ()。

(A) 连接车身和车轮, 并起到牢固支撑的作用 (B) 吸收来自路面的冲击 (C) 稳定行驶状态 (D) 其他各项都是

17) 当汽车电器部件的安装孔出现滑牙或损坏时, () 是正确的修理方式

(A) 直接更换整个部件 (B) 使用更大尺寸的螺丝 (C) 用胶水固定螺丝 (D) 攻丝修复或使用螺纹修复套件

18) 主销内倾角的作用是使车轮自动回正及 ()。

(A) 形成回正的稳定力矩 (B) 提高车轮工作的安全性 (C) 减轻或消除因前轮外倾造成的不良后果 (D) 转向操纵轻便

19) 以下 () 型号属于国产自主品牌的轿车

(A) 奔驰 E 级 (B) 红旗 H9 (C) 宝马 5 系 (D) 奥迪 A6L

20) 汽车维修工的主要职责包括 ()

(A) 仅对车辆进行故障维修 (B) 仅对车辆进行定期保养 (C) 对车辆进行故障诊断、维修和保养 (D) 仅对车辆进行外观清洗

21) 内径百分表主要用于测量工件的 ()

(A) 仅用于测量工件的外径和长度 (B) 专门用于测量工件的平面度和表面光洁度 (C) 主要用于测量工件的内径, 也可用于测量槽宽和孔径的形状误差 (D) 仅限于测量工件的高度和厚度

22) 为了保证变速器不自行脱档或挂档, 在操纵机构中设有 () 设备。

(A) 自锁 (B) 互锁 (C) 倒档锁 (D) 联锁

23) 关于千斤顶的使用下述说法错误的是 ()。

(A) 举升车辆后才可进入车下 (B) 切勿顶升超过千斤顶最大允许荷载的任何车辆 (C) 带有空气悬架的车辆和其他车辆一样举升 (D) 可以同时使用多个举升器。

24) 在使用轮胎动平衡机进行轮胎平衡调试时, 为了确保操作安全和平衡精度, 正确的操作方法是 ()

(A) 直接将轮胎安装到动平衡机上开始测试, 无需清洁轮辋 (B) 在安装轮胎前清洁轮辋, 并确保轮胎和轮辋之间的配合紧密无异物 (C) 测试过程中可以手动调整轮胎位置以加快平衡过程 (D) 平衡块安装后无需再次检查轮胎的动平衡状态

25) 下面不影响砂轮机打磨质量的是 ()。

(A) 砂轮片粗细 (B) 旋转速度 (C) 打磨角度 (D) 砂轮机型号

26) 测量时, 百分表的指针应 ()。

(A) 与测量表面垂直 (B) 与测量表面成 10° 斜角 (C) 与测量表面成 90° 直角 (D) 与测量表面平行

27) 汽车离合器的主要功用是 ()

(A) 提高发动机的转速 (B) 连接和断开发动机与变速器之间的动力传递 (C) 控制车辆的行驶方向 (D) 调节车轮的旋转速度

28) 关于创新的态度, 以下哪种表述最为准确 ()

(A) 创新应该完全遵循传统做法, 避免任何改变。 (B) 创新既要避免盲目遵循旧例, 也不能仅仅为了与众不同而创新。 (C) 创新就是不断追求新颖独特, 不必考虑实际效果。 (D) 创新不需要考虑传统规则, 只需要关注最新的潮流趋势。

29) 不以权谋私就是 ()。

(A) 公平公正 (B) 诚实守信 (C) 公私分明 (D) 光明磊落

30) 下列传动效率最高的转向器是 ()。

(A) 齿轮齿条式 (B) 循环球式 (C) 曲柄指销式 (D) 蜗杆滚轮式

31) 为了确保在使用冲头敲击时销子不会损坏, 应采取 () 措施。

(A) 将橡胶缓冲垫覆盖在冲头和销上 (B) 冲头淬火 (C) 轻轻地敲击 (D) 用橡胶榔头

32) 在使用万用表进行电气测量时, 为了确保操作安全和测量准确性, 正确的操作方法是 ()

(A) 直接将测试笔接触测量点, 无需选择测量模式 (B) 在测量前选择正确的测量模式 (如电压、电流或电阻), 并确认量程设置正确 (C) 测量高压电路时, 可以单手操作以提高效率 (D) 使用后无需关闭万用表或断开测试笔连接, 直接存放

33) 轮胎动平衡的标准是小于 ()。

(A) 2 克 (B) 10 克 (C) 15 克 (D) 5 克

34) 属于维修技工工作职责的是 ()。

(A) 在能力所及的范围内处理一般的客户需求 (B) 分配技术员工作, 监督工作, 并追踪工作进程 (C) 进行维护和修理工作, 并在结束后进行最后的检查 (D) 进行维护和修理工作

35) 下面万向节中属于不等速万向节的是 ()。

(A) 球叉式 (B) 球笼式 (C) 十字轴式 (D) 双联式

36) 下列可以使用冲头作业的是 ()。

(A) 拆卸和更换定位销 (B) 拆卸螺母 (C) 分离壳体 (D) 检查螺栓是否松动

37) 转向轮定位的主要功用是 ()

(A) 提高发动机的输出功率 (B) 控制车辆的制动效果 (C) 确保车辆直线行驶

稳定性，减少轮胎磨损，提高转向轻便性 (D) 调节车辆的悬挂硬度

38) 游标卡尺使用前无需操作的步骤是 ()。

(A) 清洁被测部件 (B) 清洁游标卡尺 (C) 校零 (D) 装配游标卡尺

39) 动力式操纵机构将发动机产生的 () 来控制离合器的。

(A) 转速 (B) 电压 (C) 压缩空气 (D) 电流

40) 钢锯在使用时，不能 ()。

(A) 用力平衡 (B) 左右晃动 (C) 前后平稳 (D) 走速均匀

41) 从业人员遵守合同和契约是 ()。

(A) 爱护企业团结 (B) 保守企业秘密 (C) 维护企业信誉 (D) 忠诚所属企业

42) () 转向器特别适于与麦弗逊悬架配合。

(A) 齿轮齿条式 (B) 循环球式 (C) 曲柄指销式 (D) 曲柄连杆轮式

43) 为了保护工件，台虎钳在使用时可以在钳口垫 ()。

(A) 纸张 (B) 铁片 (C) 铜片 (D) 铝片

44) 下列不能用台钻加工的是 ()。

(A) 钻孔 (B) 扩孔 (C) 洗槽 (D) 加工平面

45) 外径千分尺使用时，下述 () 没做，不会影响测量精度。

(A) 锁止度数 (B) 清洁外径千分尺 (C) 校零 (D) 清洁被测部件

46) 在市场经济条件下，职业道德的社会功能之一是：()

(A) 加强利益导向 (B) 规范利益导向 (C) 忽略利益导向 (D) 强调个人利益至上

47) 千斤顶适配器用于下列 () 车辆。

(A) 带有偏置差动齿轮的 4WD (B) 前轮驱动 (C) 后轮驱动 (D) 卡车

48) 汽车变速器的主要功用是 ()

(A) 提供车辆的制动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 改变发动机转速并调整扭矩传递到驱动轮 (D) 调节车辆的转向角度

49) 职业道德对个人发展的意义在于 ()

(A) 提升个人的专业技能 (B) 提高个人的收入水平 (C) 增强个人的职业声誉和职业机会 (D) 促进个人的身体健康

50) 下列不是按汽车用途分类的是 ()

(A) 客车 (B) 营运汽车 (C) 载货汽车 (D) 越野汽车

51) 转向器的主要功用是 ()

(A) 提供车辆的制动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 将方向盘的旋转运动转化为车轮的偏转运动，以实现车辆转向 (D) 调节车辆的悬挂硬度

52) 汽车变速器的主要组成部分包括 ()

- (A) 离合器、飞轮、同步器、换挡拨叉 (B) 齿轮组、轴、同步器、换挡拨叉 (C) 制动器、离合器、齿轮组、差速器 (D) 飞轮、齿轮组、转向器、驱动轴

53) 百分表的规格“0-10mm”表示 ()。

- (A) 压缩量 (B) 测量半径 (C) 测量直径 (D) 测量范围

54) 按传动介质来分, 离合器的操纵机构可以分为机械式、液压式和 ()。

- (A) 气压式 (B) 人力式 (C) 动力式 (D) 附加动力式

55) 在进行精密零件的锉削工作时, 为了确保加工精度和表面光洁度, 应选择 () 操作方法

- (A) 单方向锉削法 (B) 交叉锉削法 (C) 推锉法 (D) 绕锉法

56) 说老实话、办老实事、做老实人体现一个人的 ()。

- (A) 诚实守信 (B) 公平公正 (C) 公私分明 (D) 爱岗敬业

57) 车桥的主要组成部分包括 ()

- (A) 变速器、离合器、驱动轴、传动轴 (B) 齿轮组、轴承、壳体、差速器 (C) 车架、车轮、悬架、制动器 (D) 桥壳、半轴、主减变速器、差速器

58) 汽车使用的弹簧种类有 ()。

- (A) 钢板弹簧 (B) 螺旋弹簧 (C) 扭杆弹簧 (D) 其他各项都是

59) 风动工具使用压缩空气压力为 ()。

- (A) 686kPa (B) 500kPa (C) 800kPa (D) 300kPa

60) 越野汽车的前桥属于 ()

- (A) 转向桥 (B) 驱动桥 (C) 转向驱动桥 (D) 支承桥

61) 为了将工件更加牢固地夹紧在台虎钳上, 可以采用 ()。

- (A) 套上加长管子扳动手柄 (B) 用榔头敲手柄 (C) 增加钳口与工件的接触面积 (D) 垫铝片

62) 汽车传动系的主要组成部分包括哪些 ()

- (A) 发动机、变速器、离合器、差速器、驱动轴 (B) 变速器、离合器、差速器、驱动轴、车桥 (C) 离合器、变速器、转向器、驱动轴、差速器 (D) 离合器、变速器、万向节、驱动轴、制动器

63) 主减速器的主要组成部分包括 ()

- (A) 变速器、离合器、差速器、驱动轴 (B) 齿轮组、轴承、壳体、差速器 (C) 传动轴、万向节、中间支撑、伸缩套 (D) 制动器、转向器、万向节、传动轴

64) 在使用台钻进行钻孔作业时, 为了确保操作安全和钻孔精度, 正确的操作方法是 ()

- (A) 直接用手握住工件进行钻孔以保证稳定 (B) 在钻孔前先启动台钻, 然后缓慢将钻头靠近工件 (C) 钻孔过程中不断加大压力以加快钻孔速度 (D) 使用夹具固

定工件，并调整好钻头位置后再启动台钻

65) 转向驱动桥的转向节轴颈制成中空的，以便（ ）从中穿过。

- (A) 内半轴 (B) 外半轴 (C) 主销上段 (D) 主销下段

66) 在使用游标卡尺进行精确测量时，为了确保测量的准确性和可靠性，正确的操作方法是（ ）

- (A) 直接将游标卡尺夹紧工件，快速读取数值 (B) 测量前清洁工件和量爪，并轻轻放置游标卡尺，避免施加过大压力 (C) 在光线不足的地方进行测量，以减少视觉误差 (D) 使用后无需清理游标卡尺，直接存放

67) 汽车维修工在进行维修工作时，以下哪项行为是不符合职业道德和职责要求

- (A) 按照维修手册和标准流程进行操作 (B) 在维修过程中私自更换客户未要求的零部件 (C) 对维修后的车辆进行复查，确保故障排除 (D) 向客户详细解释维修内容和费用明细

68) 下列不是使用风动工具必须操作的步骤的是（ ）。

- (A) 先用手将螺母对准螺钉 (B) 操作后，仍要使用扭矩扳手检查紧固扭矩 (C) 调整旋转方向 (D) 带手套

69) 游标卡尺通常用于测量精度小于（ ）的场合。

- (A) 0.02mm (B) 0.01mm (C) 0.05mm (D) 0.1mm

70) 百分表的测量范围通常根据其规格有所不同，以下（ ）代表了常见的百分表测量范围

- (A) 0-1mm (B) 0-10mm (C) 0-50mm (D) 0-100mm

71) 当汽车转弯行驶时，差速器内的半轴齿轮处于（ ）状态。

- (A) 公转 (B) 自转 (C) 即公转又自转 (D) 自由旋转

72) 在使用风动工具(如气动扳手、气钻等)时，为了确保操作安全和工具的使用寿命，正确的操作方法是（ ）

- (A) 直接连接气源后立即使用，以测试工具性能 (B) 在连接气源前检查工具及附件是否完好，并确保气源压力符合要求 (C) 使用过程中不断调整气源压力至最大，以提高工作效率 (D) 操作时可以随意变换工具的方向和角度，无需固定

73) 转向系的特点之一是（ ）

- (A) 转向操作复杂，但响应灵敏 (B) 转向操作轻便，响应灵敏 (C) 转向操作轻便，但响应迟缓 (D) 转向操作复杂，响应迟缓

74) 汽车类别代号 6 表示（ ）。

- (A) 载货汽车 (B) 客车 (C) 越野汽车 (D) 轿车

75) 左右两前轮之间的距离前后端不相等，其（ ）称为前束值。

- (A) 和值 (B) 差值 (C) 积值 (D) 商值

76) 在企业活动中，师徒之间的关系应当体现平等和互相尊重的原则。以下哪个选项最能准确描述这种关系的特点（ ）

(A) 师傅拥有绝对权威，徒弟必须无条件服从。 (B) 师徒之间应建立在平等和互相尊重的基础上。 (C) 师徒关系中，徒弟的意见不重要。 (D) 在企业活动中，师徒关系并不重要。

77) 遵纪守法是（ ）

(A) 文明礼貌的具体要求 (B) 办事公道的基本内容 (C) 文明生产的行为准则 (D) 文明职工的基本要求

78) 操作台钻时不能需要调整的是（ ）。

(A) 转速 (B) 位置 (C) 深度 (D) 角度

79) 万用表无法测量（ ）。

(A) 感抗 (B) 电压 (C) 电阻 (D) 电流

80) 进行锉削加工时可以不戴的防护用品是（ ）。

(A) 手套 (B) 防护镜 (C) 帽子 (D) 护膝

81) 关于社会主义核心价值观中的“诚信”，以下哪种说法最准确（ ）

(A) 诚信仅在个人层面发挥道德约束作用。 (B) 诚信在道德伦理规范化方面发挥作用，并对维护社会正常秩序及和谐局面具有重要影响。 (C) 诚信只对经济交易有影响，不影响社会秩序。 (D) 诚信是一个次要的价值观，对社会的影响不大。

82) 汽车后桥主减速器的作用是（ ）。

(A) 增大功率 (B) 增大扭矩 (C) 增大转速 (D) 减少扭矩

83) 根据车辆用途分类，（ ）车型主要用于载货

(A) 轻型客车 (B) 微型货车 (C) 中级轿车 (D) 豪华 SUV

84) 下列不是扭力扳手的类型的是（ ）。

(A) 电子式 (B) 定扭矩式 (C) 指针式 (D) 弹簧式

85) 在操作离合器操纵时，正确的操作方法是（ ）

(A) 离合器踏板应快速踩下和释放，以确保动力传递的连续性 (B) 起步时缓慢释放离合器踏板，同时逐渐加油门 (C) 换挡时无需踩下离合器踏板，直接拨动变速杆即可 (D) 在长时间停车时，保持脚踩离合器踏板以防止车辆移动

86) 诚实劳动体现的是（ ）。

(A) 爱护企业团结 (B) 维护企业信誉 (C) 忠诚所属企业 (D) 保守企业秘密

87) 下列不是润滑油作用的是（ ）。

(A) 防锈 (B) 抗冻 (C) 密封 (D) 清洁

88) 普通汽车传动系中，按发动机和驱动轮位置不同，其布置形式可分为发动机前置后

轮驱动，发动机前置前轮驱动、（ ）等。

- (A) 发动机中置前轮驱动 (B) 发动机后置前轮驱动 (C) 发动机后置后轮驱动
(D) 发动机中置前驱动

89) 万向传动装置一般由（ ）组成。

- (A) 万向节与传动轴 (B) 万向节与中间支承 (C) 中间支承与传动轴 (D)
万向节与连接器

90) 转向轮定位的主要功用是（ ）

- (A) 提高发动机的输出功率 (B) 控制车辆的制动效果 (C) 确保车辆直线行驶
稳定性，减少轮胎磨损，提高转向轻便性 (D) 调节车辆的悬挂硬度

91) 对离合器的主要要求是（ ）。

- (A) 接合柔和，分离彻底 (B) 接合柔和，分离柔和 (C) 接合迅速，分离彻底
(D) 接合迅速，分离柔和

92) 在使用举升器进行车辆抬升作业时，为了确保操作安全和设备的正确使用，正确的操作方法是（ ）

- (A) 直接将车辆驶入举升器并立即抬升，无需检查支撑点 (B) 在抬升前确认车辆
支撑点位置，并确保举升器与支撑点完全接触 (C) 车辆抬升到所需高度后，工作人
员可以在车辆下方直接进行作业 (D) 使用千斤顶检查举升器的状态，直接存放

93) 普通齿轮式变速器由变速传动机构和（ ）组成。

- (A) 锁止机构 (B) 转向机构 (C) 变扭机构 (D) 操纵机构

94) 内径百分表触针的类型有（ ）类型。

- (A) 三角形 (B) 滚子型 (C) 杠杆型 (D) 平面型

95) 职业道德与市场经济的关系是（ ）

- (A) 职业道德与市场经济相互冲突 (B) 市场经济不需要职业道德 (C) 职业道
德是市场经济健康发展的基础 (D) 职业道德对市场经济没有影响

96) 在使用清洗机进行工件或设备的清洗作业时，为了确保操作安全和清洗效果，正确的操作方法是（ ）

- (A) 直接将清洗剂倒入清洗机水箱，无需检查液位和清洁度 (B) 在启动清洗机前，
先检查清洗剂类型是否适合被清洗物，并调整合适的清洗参数 (C) 清洗过程中可以
随意打开清洗机的保护门以观察清洗情况 (D) 使用后无需清理清洗机内部，直接存
放

97) 润滑系除起到润滑作用外，还可起到（ ）的作用。

- (A) 清洗、冷却、密封 (B) 增压、飞溅、循环 (C) 冷却、清洗、增压 (D)
飞溅、循环、密封

98) 当汽车转弯行驶时，差速器内的行星齿轮处于（ ）状态。

- (A) 公转 (B) 自转 (C) 即公转又自转 (D) 自由旋转
- 99) 以下部件中, () 不属于转向传动机构。
- (A) 转向摇臂 (B) 转向节臂 (C) 转向轮 (D) 转向横拉杆
- 100) 进行锉削加工时必须戴的防护用品是 ()。
- (A) 耳塞 (B) 防护镜 (C) 面罩 (D) 护膝
- 101) 开拓创新的本质是要有 ()。
- (A) 胆大 (B) 突破 (C) 信心 (D) 意志
- 102) 主减速器的主要功用是 ()
- (A) 提供车辆的制动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 降低转速、增加扭矩, 并改变传动方向 (D) 调节车辆的转向角度
- 103) 职业道德的特点之一是具有明显的 ()。
- (A) 法律性 (B) 行业性 (C) 强制性 (D) 绝对性
- 104) 职业道德对企业发展的作用主要体现在 ()。
- (A) 提高企业的经济效益 (B) 增强企业的社会责任感 (C) 提升企业的竞争力和凝聚力 (D) 以上都是
- 105) 下述不是外径千分尺的规格的是 ()。
- (A) 5-25mm (B) 25-50mm (C) 50-75mm (D) 75-100mm
- 106) 悬架的主要组成部分包括 ()
- (A) 发动机、变速器、离合器、驱动轴 (B) 车架、车桥、车轮、制动器 (C) 弹性元件、减振器、导向机构、高度稳定器 (D) 传动轴、万向节、中间支撑、伸缩套
- 107) 汽车行驶系的主要组成部分包括 ()
- (A) 发动机、变速器、离合器、驱动轴 (B) 车架、车桥、车轮、悬架 (C) 传动轴、万向节、中间支撑、伸缩套 (D) 制动器、转向器、差速器、半轴
- 108) 修理锯条时, 应该选用 ()。
- (A) 扁齿锉 (B) 圆锉 (C) 三角锉 (D) 大的平锉
- 109) 轮胎上标注 P215/75R15 其中 15 代表 ()。
- (A) 轮辋直径 (B) 轮胎直径 (C) 断面宽度 (D) 最高车速为 150Km
- 110) 在使用随车工具(如千斤顶、扳手等)进行车辆维修或更换轮胎时, 为了确保操作安全和效率, 正确的操作方法是 ()
- (A) 直接使用千斤顶抬升车辆, 无需寻找车辆制造商指定的支撑点 (B) 在使用千斤顶前, 先确认车辆处于平稳地面, 并使用轮挡固定车轮 (C) 使用扳手时, 可以任意选择尺寸, 只要能拧动螺母即可 (D) 更换轮胎后, 无需检查螺母是否拧紧到位
- 111) 悬架弹性元件起 () 作用。
- (A) 减振 (B) 导向 (C) 散热 (D) 缓冲

112) 万向传动装置的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的制动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 连接变速器与驱动桥, 传递扭矩并允许角度变化 (D) 调节车辆的转向角度

113) 在使用磁性表座固定百分表进行工件测量时, 正确的操作步骤是 ()

- (A) 直接吸附在任意位置开始测量 (B) 清洁吸附表面后, 调整好位置再开启磁力开关 (C) 将磁性表座加热后吸附在工件上 (D) 在磁性表座下垫纸片以保护工件表面

114) 汽车转向系将驾驶员作用于转向盘上的力矩 () 传给转向轮。

- (A) 增大后 (B) 减少后 (C) 直接 (D) 先增加后减小

115) 汽车传动系的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的制动力 (B) 将发动机的动力传递到驱动轮, 实现减速增扭 (C) 控制车辆的转向角度 (D) 调节发动机的进气量

116) 差速器的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的制动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 使左右驱动轮能够以不同转速旋转, 适应转弯时的需求 (D) 调节车辆的转向角度

117) 前轮外倾角的作用 ()。

- (A) 减轻方向盘的操纵力 (B) 增加方向盘的操纵力 (C) 减小转向角 (D) 增大转向角

118) 磁性表座只能吸合在 () 金属上。

- (A) 锌 (B) 铜 (C) 铁 (D) 铝合金

119) 团结互助的基础和出发点 ()。

- (A) 加强协作 (B) 互相学习 (C) 顾全大局 (D) 相互信任

120) 主销内倾角的作用除了使车轮自动回正外, 另一作用是 ()。

- (A) 转向操纵轻便 (B) 减少轮胎磨损 (C) 形成车轮回正的稳定力矩 (D) 提高车轮工作的安全性

121) 非独立悬架两侧车轮由一根整体式车桥相连, 车轮和车桥一起通过弹性元件连接在 () 下面。

- (A) 万向节 (B) 传动系 (C) 车架 (D) 传动轴

122) 汽车结构特征代号 X 表示 ()。

- (A) 厢式汽车 (B) 罐式汽车 (C) 专用自卸汽车 (D) 特种结构汽车

123) 在选择锉刀进行金属加工时, 根据工件的形状和所需精度, 应选用锉刀 ()

- (A) 粗齿锉刀用于精细加工, 细齿锉刀用于粗加工 (B) 圆锉用于平面加工, 平锉用于圆弧面加工 (C) 细齿锉刀用于精细加工, 粗齿锉刀用于粗加工 (D) 半圆锉仅用于方形孔加工

124) 下列关于扭力扳手说法不正确的是 ()。

(A) 使用前需要锁止 (B) 不能冲击用力 (C) 可以用于首次拆卸 (D) 不可以用于首次拆卸

125) 主减速器的功用是将输入的 () 增大, 转速降低。

(A) 转矩 (B) 转速 (C) 功率 (D) 动力

126) 水冷却系由 ()、水泵、风扇、节温器和水温表等主要部件组成。

(A) 油泵 (B) 喷水器 (C) 散热器 (D) 集滤器

127) 以下有关水温说法正确的是 ()。

(A) 一般轿车发动机正常工作温度为 95—105 摄氏度 (B) 水温指示在红色区域时, 表明发动机工作温度正常 (C) 轿车运行的水温一直指示 70 摄氏度时, 表明发动机工作温度正常 (D) 轿车关闭点火开关, 水温表指针应指示在最高位置

128) 子午线轮胎换位一般要求 ()。

(A) 前后换位 (B) 左右换位 (C) 对角换位 (D) 任意换位

129) 驻车制动器一般控制 ()。

(A) 前二轮 (B) 后二轮 (C) 四轮 (D) 一个前轮, 一个后轮

130) 关于使用百分表检查曲轴弯曲的操作, 以下 () 项描述是正确的

(A) 使用百分表检查曲轴弯曲时, 无需将曲轴安装在检验平台上, 可以直接测量 (B) 检查曲轴弯曲时, 只需在曲轴的一端进行测量, 无需多点测量 (C) 使用百分表检查曲轴弯曲时, 应将曲轴安装在检验平台上, 使用百分表测量多个位置的径向跳动值, 并记录最大偏差 (D) 百分表的主要作用是测量发动机缸体的平面度

131) 关于汽车仪表照明灯的检查方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 仪表照明灯无需定期检查, 只有在夜间行车时发现不亮才需要关注 (B) 检查仪表照明灯时, 只需启动车辆并查看仪表盘是否亮起, 无需进行详细检查 (C) 检查仪表照明灯时, 应在夜间或昏暗环境下启动车辆, 逐个检查仪表盘上的所有指示灯和照明灯, 确保它们都能正常点亮且亮度均匀, 并检查灯光调节功能是否正常 (D) 仪表照明灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

132) 打开点火开关, 不启动发动机, 燃油泵继电器 ()。

(A) 不工作 (B) 一直工作 (C) 工作 1—2 秒 (D) 间隙性工作

133) 以下有关更换空气滤清器说法错误的是 ()。

(A) 拆下空气滤清器后, 应清洁擦拭干净内部 (B) 新的空气滤清器滤芯应安装到位 (C) 用吹枪清洁空滤时气流应该从空滤进气相反的方向吹过 (D) 不要清洁擦拭干净空气滤清器外部

134) 对于前轮驱动的车辆, 轮胎换位通常采用 ()

(A) 单边换位法 (B) 交叉换位法 (C) 循环换位法 (D) 对角换位法

135) 主减速器既能降低输入的 (), 又能使输出扭矩增大。

- (A) 扭矩 (B) 时间 (C) 动力 (D) 转速

136) 塑料测隙条是用来 () 的。

- (A) 测量主轴承和连杆轴承间隙 (B) 测量失圆度 (C) 检查轴承压紧量是否正确 (D) 密封气缸垫

137) 应该用 () 检查活塞环槽磨损。

- (A) 新活塞环与塞尺 (B) 旧活塞环与塞尺 (C) 旧活塞环与千分尺 (D) 百分表

138) 汽车基本电路中具有储能功能的是 ()。

- (A) 二极管 (B) 电阻 (C) 电容 (D) 三极管

139) 交流发电机的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 将机械能转换为电能, 为车辆电气系统供电并给蓄电池充电 (D) 调节车辆的转向角度

140) 检查汽缸压力时, 需将 () 火花塞拆除。

- (A) 全部 (B) 部分 (C) 一缸 (D) 三缸

141) 若活塞环开口间隙大于规定值可能会造成 ()。

- (A) 发动机过热 (B) 活塞环卡滞 (C) 机油消耗量过大 (D) 活塞敲缸

142) 以下说法错误的是 ()。

- (A) 打开点火开关机油压力仪表指示灯应点亮 (B) 发动机启动后机油压力仪表指示灯点亮可能由于机油泵进油堵塞造成的 (C) 发动机启动后机油压力仪表指示灯间隙点亮是正常的 (D) 发动机启动后机油压力仪表指示灯点亮可能由于缺机油造成的

143) 某品牌轿车盘式制动器摩擦片厚度为 () mm。

- (A) 30 (B) 20 (C) 7 (D) 14

144) 三角球头球头防尘套损坏 ()。

- (A) 只需在球头内稍加润滑脂即可 (B) 影响不大 (C) 不必更换 (D) 必须更换

145) 缸盖上最多安装 () 个气门。

- (A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 5

146) 关于使用数字式万用表测量电压的操作, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 测量电压时, 无需选择正确的电压量程, 可以直接进行测量 (B) 测量电压时, 只需将万用表的测试笔接触电源两端, 无需考虑交流或直流电压类型 (C) 使用数字式万用表测量电压时, 应选择合适的电压量程 (交流或直流), 并将测试笔正确接触电路的相应点, 确保安全并准确读取电压值 (D) 数字式万用表的主要作用是测量发动机

缸体的平面度

147) 水冷却系统中加入 ()。

- (A) 自来水 (B) 开水 (C) 一定浓度配比的冷却液 (D) 冷却油

148) 在安装气缸盖和更换气缸垫时, () 操作是正确的

- (A) 直接将气缸盖放置在气缸体上并拧紧螺栓 (B) 按照规定的顺序和扭矩逐步拧紧气缸盖螺栓, 并使用新的气缸垫 (C) 使用任意厚度的气缸垫, 只要能塞进去即可 (D) 更换气缸垫后无需检查密封性

149) 关于转向齿条防尘套的工作状况检查, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 转向齿条防尘套无需定期检查, 只有在出现问题时才需要关注 (B) 检查转向齿条防尘套时, 只需目视检查外部是否有明显破损, 无需进一步操作 (C) 检查转向齿条防尘套时, 应仔细查看是否有裂纹、破损、漏油现象, 并确保其安装牢固, 密封良好 (D) 转向齿条防尘套的主要作用是增加转向系统的强度

150) 在下述 () 作业中不可以采用刮刀。

- (A) 拆卸气缸盖垫片 (B) 清除密封剂 (C) 除胶 (D) 清除焊疤

151) 使用卧式千斤顶顶起车身后部时, 下面说法错误的是 ()。

- (A) 一直要使用轮胎挡块 (B) 车辆的支撑点应可靠安全 (C) 举升的力量应落在后桥中心大梁上 (D) 允许躺在车下工作

152) 以下有关充电指示灯说法正确的是 ()

- (A) 充电指示灯指示发电机的充电电流 (B) 打开点火开关充电指示灯应熄灭 (C) 发动机启动后充电指示灯常亮是正常的 (D) 发动机启动后充电指示灯间隙点亮是正常的

153) 驻车制动器与车轮制动器处于一体, 制动力作用在 () 上。

- (A) 车轮 (B) 转向器 (C) 车桥 (D) 悬架

154) 关于钳子的使用, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 钳子可以用于任何类型的拧紧或松开螺栓工作 (B) 使用钳子时应根据具体任务选择合适的类型 (如尖嘴钳、水泵钳、鲤鱼钳等), 并确保钳口牢固夹持工件, 避免打滑 (C) 钳子可以直接用于敲击和撬动工件 (D) 钳子的主要用途是测量工件尺寸

155) 检查曲轴的弯曲时使用工具不包括 ()。

- (A) 百分表 (B) 平台 (C) 磁力座,V 型架 (D) 深度计

156) 在正确使用棘轮扳手时, () 操作是正确的

- (A) 使用棘轮扳手时可以任意角度施力, 无需对准螺母或螺栓 (B) 棘轮扳手可以在不完全套住螺母的情况下使用, 以节省时间 (C) 使用前检查棘轮扳手的尺寸是否与螺母或螺栓匹配, 并确保棘轮扳手完全套住螺母或螺栓后垂直施力 (D) 用锤子敲击棘轮扳手以增加拧紧或松开的力度

157) 安装气缸盖紧固螺钉应从 () 左右交叉分多次拧紧。

- (A) 中央向中央 (B) 两边向两边 (C) 两边向中央 (D) 中央向两边

158) 关于后轮制动器磨损技术标准, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 后轮制动器无需定期检查, 只有在制动效果明显下降时才需要关注 (B) 后轮制动器的磨损极限是摩擦材料完全磨耗至露出背板 (C) 后轮制动器磨损技术标准是指摩擦材料剩余厚度应不低于制造商规定的最小值, 通常为 2-3 毫米 (D) 后轮制动器的主要作用是增加车轮的转动阻力

159) 转向系统的油液 ()。

- (A) 可随意添加 (B) 不必考虑牌号要求 (C) 一定要加满 (D) 必须按要求添加

160) 气门的升程取决于 ()。

- (A) 凸轮的转速 (B) 凸轮轮廓的形状 (C) 气门锥角 (D) 配气相位

161) 蓄电池的电解液溅到皮肤后, 应 ()。

- (A) 用清水冲洗 (B) 用汽油清洗 (C) 用蜡清洗 (D) 用干毛巾擦干

162) 关于配气机构的组成, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 配气机构仅由进气门和排气门组成 (B) 配气机构主要由气门、气门弹簧、凸轮轴、摇臂、挺柱和推杆等组成 (C) 配气机构包括曲轴、连杆和飞轮 (D) 配气机构的功能是直接输出发动机的动力

163) 驻车制动器的操纵类型 ()。

- (A) 脚踩式 (B) 手动式 (C) 电控按钮式 (D) 其他各项都是

164) 有液压挺杆气门机构的发动机若 () 可造成气门脚异响。

- (A) 机油压力过低 (B) 机油压力过高 (C) 机油过多 (D) 水温过低

165) 活塞标准直径测量点在 ()。

- (A) 活塞顶部 (B) 活塞头部 (C) 活塞中部 (D) 活塞裙部

166) 启动机的顺序是吸引线圈和保持线圈通电, (), 主触点闭合, 起动机启动。

- (A) 小齿轮运转 (B) 小齿轮不动 (C) 小齿轮伸出 (D) 小齿轮回缩。

167) 甲说换机油时应先放净机油, 换上新的机油滤清器, 再加入要求容量的机油。乙说由于是机油滤清器过滤机油中的杂质, 如果不换机油滤清器的话, 则停留滤清器上的杂质将会流入干净的机油中, 油质将被污染。所以在维护保养更换机油的时候, 机油滤清器也将一并更换。以上的说法 ()。

- (A) 仅甲对 (B) 仅乙对 (C) 甲对乙错 (D) 甲乙都对

168) 关于稳定杆球头防尘套的工作状况检查, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 稳定杆球头防尘套无需定期检查, 只有在出现问题时才需要关注 (B) 检查稳定杆球头防尘套时, 只需目视检查外部是否有明显破损, 无需进一步操作 (C) 检查

稳定杆球头防尘套时，应仔细查看是否有裂纹、破损、漏油现象，并确保其安装牢固，密封良好 (D) 稳定杆球头防尘套的主要作用是增加车辆的悬挂高度

169) 同台柴油机各喷油器的喷射压力差不应超过 () Kpa

- (A) 14.5 (B) 24.5 (C) 34.5 (D) 44.5

170) 一般要求轴瓦与轴颈的接触面积是 ()。

- (A) 不小于 50% (B) 不小于 60% (C) 不小于 75% (D) 不小于 90%

171) 在检查气缸盖平面度误差的技术标准时，以下 () 操作是正确的

- (A) 直接安装气缸盖，无需测量其平面度 (B) 使用刀口尺和塞尺检查气缸盖的平面度，并确保其符合制造商规定的标准值 (C) 气缸盖平面度可以有一定的偏差，只要能密封即可 (D) 安装后无需检查气缸盖与气缸体之间的密封性

172) 在使用台钻进行作业时，() 是正确的安全操作规程

- (A) 直接手握工件进行钻孔以保证稳定 (B) 开始钻孔前先检查钻头是否安装牢固 (C) 在钻孔过程中佩戴防护眼镜，并确保工件固定牢靠 (D) 钻孔完成后直接用手清理钻屑

173) 汽车保养作业更换的机油应 ()。

- (A) 与其他液体混合存放 (B) 倒入下水道 (C) 倒入河中 (D) 分别回收处理

174) 对待使用安全装置的态度 ()

- (A) 随意使用 (B) 不使用 (C) 让别人使用 (D) 自己按规定使用

175) 在进行发动机清洗作业时 ()。

- (A) 不采取任何措施而是直接用高压水枪进行冲洗 (B) 冲洗后的水可以直接排入河中 (C) 应该采取环保措施 (D) 直接用高压水枪进行冲洗时水压可以低一点

176) 关于曲柄连杆机构的组成，以下 () 项描述是正确的

- (A) 曲柄连杆机构仅由曲轴和连杆组成 (B) 曲柄连杆机构主要由活塞、连杆、曲轴和飞轮组成 (C) 曲柄连杆机构包括活塞、活塞环、连杆、曲轴、飞轮和气缸体 (D) 曲柄连杆机构的工作不需要与配气机构配合

177) 轮胎胎面磨损指示器模压在胎面花纹沟的底部，当轮胎表面出现指示带时 ()。

- (A) 仍可正常行驶一万公里 (B) 仍可正常行驶 (C) 行驶 5000 公里是安全的 (D) 应更换轮胎

178) 关于防雾灯的工作情况检查方法，以下 () 项描述是正确的

- (A) 防雾灯无需定期检查，只有在雾天行车时发现不亮才需要关注 (B) 检查防雾灯时，只需启动车辆并查看灯光是否亮起，无需进行详细检查 (C) 检查防雾灯时，应在夜间或昏暗环境下启动车辆，操作防雾灯开关，并从车外观察灯光的亮度和照射范围是否正常，同时确保前后防雾灯均能正常工作 (D) 防雾灯的主要作用是增加车辆

的悬挂刚性

179) 电动门窗上升速度过慢时 ()。

(A) 可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入机油来解决 (B) 可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入肥皂水来解决 (C) 可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入松锈剂来解决 (D) 应检查故障原因并排除

180) 起动电机由励磁线圈、电枢、() 组成。

(A) 超越离合器 (B) 碳刷 (C) 换向器 (D) 其他各项都是

181) 穿戴防护用具是为了 ()。

(A) 保护自己身体 (B) 保护车辆 (C) 保护配件 (D) 保护设备

182) 在检查气缸内径的技术标准时，以下 () 操作是正确的

(A) 直接安装活塞，无需测量气缸内径 (B) 使用内径千分尺测量气缸内径，并确保其符合制造商规定的标准值 (C) 气缸内径可以有一定的偏差，只要活塞能装入即可 (D) 安装后无需检查气缸的圆度和圆柱度

183) 拆装正时带时以下说法正确的是 ()。

(A) 应该先标记旋转方向，以利于安装 (B) 不用标记旋转方向 (C) 可以用汽油清洗 (D) 可以少许涂油润滑

184) 将车辆用两柱举升机举起，转动两个前车轮，目视检查防尘罩固定处是否牢靠，有无老化、裂纹、破损或漏油，()。

(A) 球头座处无磕碰 (B) 变形 (C) 裂纹 (D) 其他选项全对

185) 有关花粉滤清器，以下说法错误的是：()。

(A) 更换花粉滤清器时应同时清洁花粉滤清器座 (B) 更换花粉滤清器时应清洁集风口格栅（用压缩空气按进气相反的方向吹灰尘） (C) 装上花粉滤清器后应清洁擦拭干净外罩 (D) 花粉滤清器可以清洁后使用

186) 关于喷油器的作用，以下 () 项描述是正确的

(A) 喷油器的主要作用是将空气压缩后送入气缸 (B) 喷油器的功能是根据发动机控制单元 (ECU) 的指令，精确控制燃油的喷射量和喷射时间，确保燃油雾化并均匀分布到燃烧室 (C) 喷油器的作用是调节发动机的点火正时 (D) 喷油器的功能是冷却发动机内部组件

187) 气动工具使用的套筒应该是 ()。

(A) 六角的专用套筒 (B) 十二角的 (C) 二十四角的 (D) 不确定

188) ABS 故障警示灯在打开点火开关或发动后 () 表示系统正常。

(A) 先亮后灭 (B) 不亮 (C) 常亮 (D) 常亮或不亮

189) 在平坦的地面使用卧式千斤顶时，错误的是 ()。

(A) 一直要使用轮胎挡块 (B) 车辆的支撑点可靠安全 (C) 没有其他安全辅助

支撑若时间很短允许躺在车下工作 (D) 若没有其他安全辅助支撑, 在卧式千斤顶顶起车身后, 不允许躺在车下工作

190) 活塞在制造中, 其头部有一定锥度, 主要是由于 ()。

(A) 节省材料 (B) 可减少往复运动惯性力 (C) 活塞在工作中受热膨胀不均匀 (D) 润滑可靠

191) 汽车基本电路中代表燃油位置传感器符号 ()

(A) 电阻 (B) 二极管 (C) 三极管 (D) 电容

192) 关于制动灯的工作情况检查方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 制动灯无需定期检查, 只有在制动时发现不亮才需要关注 (B) 检查制动灯时, 只需启动车辆并轻踩刹车踏板, 查看灯光是否亮起, 无需进行详细检查 (C) 检查制动灯时, 应在白天或夜间环境下, 由一人操作刹车踏板, 另一人从车外观察制动灯是否正常点亮, 并确保左右制动灯同步工作且亮度一致 (D) 制动灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

193) 气压制动系的制动气室有 () 式和活塞式。

(A) 齿轮 (B) 膜片 (C) 弹簧 (D) 气压式

194) 关于水温表的检查方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 水温表无需定期检查, 只有在发动机过热报警时才需要关注 (B) 检查水温表时, 只需启动车辆并查看仪表盘上的水温指示是否正常, 无需进一步操作 (C) 检查水温表时, 应在发动机冷启动和达到正常工作温度的过程中, 观察水温表指针或数字显示是否准确反映发动机冷却液的实际温度, 并确保高温报警灯在适当时候亮起 (D) 水温表的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

195) 有关制动液的描述中 () 是正确的。

(A) 制动液具有防潮特性 (B) 各种制动液可以相互混合使用 (C) 对制动液的沸点没有要求 (D) 制动液有吸水性

196) 柴油燃烧过程中的供油提前角是指 ()。

(A) 从泵油始点到喷油始点 (B) 从泵油始点到燃烧始点 (C) 从泵油始点到上止点 (D) 从泵油始点到着火点

197) 汽车保养作业更换的各类液体应 ()。

(A) 分别回收处理 (B) 倒入下水道 (C) 倒入河里 (D) 混合存放以节约存放空间

198) 轿车发动机启动后打开空调 A/C 时, 鼓风机应 () 运转。

(A) 自动以一档 (B) 自动以二档 (C) 自动以三档 (D) 不

199) 以下有关转向灯说法正确的是 ()。

(A) 当向左打开转向灯开关时, 左侧转向灯应快速频闪 (B) 当向左打开转向灯开

关时，左侧转向灯快速频闪可能有一个转向灯不亮造成的 (C) 当向左打开转向灯开关时，左侧转向灯指示灯快速频闪是由于所有转向灯灯泡烧毁造成的 (D) 当向左打开转向灯开关时，左侧转向灯快速频闪是由于保险丝烧毁造成的

200) 发动机转速在 2000/r/min 时，机油压力大约不得低于 () 巴。

(A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 4

201) 关于前轮制动片磨损技术标准，以下 () 项描述是正确的

(A) 制动片无需定期检查，只有在制动效果明显下降时才需要关注 (B) 制动片的磨损极限是摩擦材料完全磨耗至露出背板 (C) 前轮制动片磨损技术标准是指摩擦材料剩余厚度应不低于制造商规定的最小值，通常为 2-3 毫米 (D) 制动片的主要作用是增加车轮的转动阻力

202) 每 () 制动液应该更换一次。

(A) 6 个月 (B) 12 个月 (C) 2 年 (D) 4 年

203) 制动系的主要功用是 ()

(A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的转速 (C) 减缓车速或使车辆停止，并保持车辆在静止状态 (D) 调节车辆的转向角度

204) 在正确使用尖嘴钳子时，() 操作是正确的

(A) 使用尖嘴钳子拧紧大尺寸螺母以增加力度 (B) 尖嘴钳子可以用于剪断硬质金属线材，无需考虑硬度 (C) 使用前检查尖嘴钳子的钳口是否完好，并确保在夹持小零件或电线时牢固且精确地操作 (D) 用尖嘴钳子敲击物体以进行调整或校正

205) 涉及安全方面的事情，()

(A) 打报告请示 (B) 听领导指示 (C) 听安全员指示 (D) 首先自己确认安全

206) 关于发动机的工作过程，以下 () 项描述是正确的

(A) 发动机的工作过程仅包括进气和排气两个行程 (B) 四冲程发动机的工作过程包括进气、压缩、做功和排气四个行程 (C) 发动机的每个工作循环只需要一个活塞行程 (D) 在四冲程发动机中，做功行程是由压缩行程直接引发的

207) 一般轿车一级维护盘式制动器摩擦片使用达到 () mm 值(含底板)，建议更换。

(A) 7 (B) 5 (C) 3 (D) 2.5

208) 发动机的活塞行程为 80mm，其曲柄半径应为 ()。

(A) 20mm (B) 60mm (C) 80mm (D) 40mm

209) 在使用气动枪拆卸轮胎时 ()。

(A) 应该选用专用的六角套筒 (B) 应该选用普通的六角套筒 (C) 应该选用专用的十二角套筒 (D) 管道内的气压应达到 15Bar 以上

210) 甲说在使用气动枪之前应检查管道内的气压应达到 20Bar 以上。乙说在使用气动枪

拆卸轮胎时应该选用专用的六角套筒。()

- (A) 甲对 (B) 乙对 (C) 甲乙都对 (D) 甲乙都错

211) 离合器盖与飞轮的接合平面的平面度公差为 () mm。

- (A) 0.01 (B) 0.10 (C) 0.30 (D) 0.50

212) 制动器的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的转速 (C) 减缓车速或使车辆停止，并保持车辆在静止状态 (D) 调节车辆的转向角度

213) 在进行发动机清洁作业时，以下 () 操作是正确的

- (A) 直接用水冲洗发动机，无需保护电气部件 (B) 使用高压水枪全面清洗发动机，确保所有污垢被清除 (C) 清洁前覆盖并保护电气部件和敏感区域，并使用适当的清洁剂和工具进行清洁 (D) 清洁后无需检查发动机是否有残留水分或清洁剂

214) 关于冷却系的功用，以下 () 项描述是正确的

- (A) 冷却系的主要功用是为发动机提供燃油 (B) 冷却系的功能是将发动机产生的热量传递到车内以供取暖 (C) 冷却系的功用是通过循环冷却液吸收并散发发动机产生的热量，保持发动机在适宜的工作温度范围内 (D) 冷却系的作用是调节发动机的点火正时

215) 以下有关电动门窗说法正确的是 ()

- (A) 电动门窗上升速度过慢时可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入机油来解决 (B) 电动门窗上升速度过慢时可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入肥皂水来解决 (C) 电动门窗上升速度过慢时可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入松锈剂来解决 (D) 电动门窗上升速度过慢时不可以在车窗玻璃的密封滑槽内喷入任何润滑油来解决

216) 关于润滑脂的加注方法，以下 () 项描述是正确的

- (A) 润滑脂可以随意加注，无需考虑加注量和位置 (B) 加注润滑脂时应确保使用正确的润滑脂类型，并按照制造商推荐的加注量和位置进行加注，通常通过润滑脂嘴加注直至新润滑脂从接缝处挤出 (C) 润滑脂只需加注一次，之后无需再检查或补充 (D) 润滑脂的主要作用是增加车辆的悬挂高度

217) 关于三角臂球头防尘套的工作状况检查，以下 () 项描述是正确的

- (A) 三角臂球头防尘套无需定期检查，只有在出现问题时才需要关注 (B) 检查三角臂球头防尘套时，只需目视检查外部是否有明显破损，无需进一步操作 (C) 检查三角臂球头防尘套时，应仔细查看是否有裂纹、破损、漏油现象，并确保其安装牢固，密封良好 (D) 三角臂球头防尘套的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

218) 在安装机油泵时，() 操作是正确的

- (A) 直接将机油泵安装到位，无需检查其内部零件的状态 (B) 安装前检查机油泵的齿轮和壳体是否有磨损，并确保安装位置正确，按规定的扭矩拧紧固定螺栓 (C) 机

油泵可以使用任意型号，只要能装入即可 (D) 安装后无需检查机油泵的工作状态和油压

219) 关于轮胎充气压力的技术标准，以下 () 项描述是正确的

(A) 轮胎充气压力无需定期检查，只有在轮胎明显瘪下去时才需要关注 (B) 轮胎的充气压力可以根据个人喜好随意调整 (C) 轮胎充气压力应根据车辆制造商推荐的标准值进行调整，通常可以在车辆用户手册或驾驶侧车门边缘找到该数值 (D) 轮胎充气压力的主要作用是增加车辆的悬挂高度

220) 可以用适当的 () 清洁离合器压盘，而去除离合器从动盘摩擦片表面的微小缺陷则可以使用金刚砂布。

(A) 通用酒精基溶剂 (B) 汽油 (C) 香蕉水 (D) 煤油

221) 以下说法正确的是 ()。

(A) 可以使用尖嘴钳子拧松螺栓 (B) 使用尖嘴钳子时不必使用大力矩，防止钳口变形 (C) 其他选项都对 (D) 使用尖嘴钳子时不必始终保持清洁

222) 更换新火花塞时错误的做法是 ()。

(A) 清洁火花塞周围灰尘后拆下火花塞 (B) 检查新火花塞电极间隙是否正确 (C) 按规定力矩拧紧火花塞 (D) 如果拆检一缸火花塞正常，则其他火花塞不必检查

223) 关于转向灯的工作情况检查方法，以下 () 项描述是正确的

(A) 转向灯无需定期检查，只有在转弯时发现不亮才需要关注 (B) 检查转向灯时，只需启动车辆并查看转向灯是否亮起，无需进行详细检查 (C) 检查转向灯时，应打开车辆的点火开关（无需启动发动机），依次操作左右转向灯开关，并从车外观察每个转向灯是否正常闪烁，同时检查仪表盘上的转向指示灯是否同步工作 (D) 转向灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

224) 关于电动门窗的工作情况检查方法，以下 () 项描述是正确的

(A) 电动门窗无需定期检查，只有在无法升降时才需要关注 (B) 检查电动门窗时，只需启动车辆并操作升降开关，查看是否能正常升降，无需进行详细检查 (C) 检查电动门窗时，应启动车辆并逐一操作每个车窗的升降开关，确保每个车窗能够平稳、无影响地升降，并检查防夹手功能（如果配备）是否正常工作 (D) 电动门窗的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

225) 制动灯的灯泡一般为 ()。

(A) 12V21W (B) 12V5W (C) 24V21W (D) 24V5W

226) 在盘式制动的车辆上，当施加制动且 ABS 尚未工作时，制动踏板快速脉动，可能是 () 造成的。

(A) 轮胎不平衡 (B) 制动盘跳动量过大 (C) 制动液面过低 (D) 制动蹄片磨损

227) 决定基本喷油量的传感器是 ()。

- (A) 水温传感器 (B) 进气压力传感器 (C) 氧传感器 (D) 爆震传感器

228) 点火线圈的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 将蓄电池的低压电转换为高压电, 以点燃发动机气缸内的混合气 (D) 调节车辆的转向角度

229) 轮胎换位的主要目的是 ()

- (A) 延长轮胎使用寿命 (B) 提高车辆的加速性能 (C) 改善车辆的制动性能 (D) 提高燃油经济性

230) 使用锤子时, 手应握在木柄的 () 处。

- (A) 前端 (B) 末端 (C) 三分之二 (D) 中间

231) 水泵通过叶轮旋转在 () 作用下将冷却液循环。

- (A) 摩擦力 (B) 离心力 (C) 惯性力 (D) 阻力

232) 液压制动系应用 () 清洗。

- (A) 无水酒精 (B) 汽油 (C) 碱水 (D) 水

233) 在检查汽车的车轮螺栓时 ()。

- (A) 目测就能判断螺栓是否紧固 (B) 应该用扭力扳手检查判断螺栓是否紧固 (C) 用脚踢就能判断螺栓是否紧固 (D) 用手扳就能判断螺栓是否紧固

234) 关于制动盘的技术标准, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 制动盘无需定期检查, 只有在制动效果明显下降时才需要关注 (B) 制动盘的磨损极限是表面出现轻微划痕 (C) 制动盘的技术标准包括制动盘的厚度、圆跳动量和表面平整度, 通常要求制动盘的最小厚度不低于制造商规定的数值 (D) 制动盘的主要作用是增加车轮的转动阻力

235) 转向球头球头防尘套损坏 ()。

- (A) 影响不大 (B) 不必更换 (C) 可以添加润滑油解决 (D) 必须更换

236) 轮胎磨损影响最大的因素是 ()。

- (A) 主销后倾角 (B) 推力角 (C) 车轮前束 (D) 转向轴线内倾角

237) 在进行手动变速器拆装时, 以下 () 操作是正确的

- (A) 直接拆卸变速器壳体, 无需标记齿轮和轴的相对位置 (B) 拆卸前标记各齿轮、轴及同步器的相对位置, 并按照规定的顺序逐步拆卸和安装 (C) 变速器内部零件可以随意放置, 无需注意保护表面 (D) 安装后无需检查变速器的换挡手感和齿轮啮合情况

238) 测量轮胎压力的最佳时间是 ()

- (A) 轮胎行驶后立即测量 (B) 轮胎冷却后测量 (C) 轮胎行驶中测量 (D) 任何时间都可以

239) 一般轿车鼓式制动器摩擦片磨损极限 () mm 。

- (A) 4 (B) 5 (C) 2.5 (D) 14

240) 盘式制动器的主要组成部分包括 ()

- (A) 制动鼓、制动蹄、制动底板、轮缸、回位弹簧 (B) 制动盘、制动卡钳、制动片、液压管路 (C) 转向柱、转向机、转向横拉杆、转向节臂 (D) 发动机、变速器、离合器、驱动轴

241) 火花塞的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 将点火线圈产生的高压电转化为火花，点燃发动机气缸内的混合气 (D) 调节车辆的转向角度

242) 蓄电池的主要功用是 ()

- (A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 储存电能，并为启动发动机和汽车电气设备供电 (D) 调节车辆的转向角度

243) 如果手动变速器换档困难，应首先检查 ()。

- (A) 同步套的动作 (B) 连接杆系及其调整 (C) 分离轴承换档拨叉 (D) 润滑油油面

244) 在钳工作业中，() 是正确的安全操作规程

- (A) 在使用工具前无需检查其状态，直接使用即可 (B) 操作时可以佩戴手套进行旋转设备的操作以保护手部 (C) 使用锉刀、刮刀等工具时应确保工件牢固夹紧，并保持正确的姿势和力度 (D) 完成作业后无需清理工作台和工具，方便下次使用

245) 点火钥匙在 ON 档，打开喷雾喷淋开关，没有喷淋液体喷出，可能是 () 造成的。

- (A) 缺喷淋液体 (B) 喷淋电机不工作 (C) 喷孔堵塞 (D) 其他选项都有可能

246) 关于连接杆球头防尘套的工作状况检查，以下 () 项描述是正确的

- (A) 连接杆球头防尘套无需定期检查，只有在出现问题时才需要关注 (B) 检查连接杆球头防尘套时，只需目视检查外部是否有明显破损，无需进一步操作 (C) 检查连接杆球头防尘套时，应仔细查看是否有裂纹、破损、漏油现象，并确保其安装牢固，密封良好 (D) 连接杆球头防尘套的主要作用是增加车辆的悬挂行程

247) 关于柴油机燃料系的工作过程，以下 () 项描述是正确的

- (A) 柴油机燃料系仅包括燃油泵和喷油器，没有其他组件 (B) 柴油机燃料系的工作过程主要包括燃油的吸入、加压、过滤、喷射和燃烧 (C) 柴油机燃料系的功能是将燃油直接喷射到气缸外进行燃烧 (D) 柴油机的喷油器在任何时候都持续喷射燃油

248) 检查制动液液面时，车辆应停放在 ()

- (A) 水平的路面上 (B) 倾斜的路面上 (C) 停车场入口处 (D) 任何位置

249) 盘式制动器的制动盘以其 () 为工作摩擦面。

- (A) 外圆面 (B) 两端面 (C) 内圆面 (D) 一端面
- 250) 曲轴的基本组成不包括 ()。
- (A) 主轴颈 (B) 连杆轴颈 (C) 曲柄 (D) 轴瓦
- 251) 一般轿车发动机正常工作温度为 () 摄氏度。
- (A) 120 (B) 70 (C) 80 (D) 95—105
- 252) 汽车制动实际上上将 () 转化为热能。
- (A) 重力能 (B) 运动能 (C) 阻力能 (D) 压力能
- 253) 以下有关润滑脂说法正确的是 ()。
- (A) 为保护蓄电池接线柱，应涂工业凡士林 (B) 为保护蓄电池接线柱，应涂黄油
(C) 为保护蓄电池接线柱，也可以涂机油 (D) 为保护蓄电池接线柱，应涂黄油但必须少量
- 254) 在测量轮胎压力时，以下哪项操作是错误的 ()
- (A) 使用经过校准的气压表 (B) 在轮胎冷却后进行测量 (C) 测量后直接调整气压，无需再次检查
(D) 按照车辆制造商推荐的气压值进行调整
- 255) 当 () 时，提醒驾驶员应立即就近加注燃油。
- (A) 燃油量警示灯点亮 (B) 燃油量一半 (C) 燃油量剩三分之一 (D) 燃油量剩四分之一
- 256) 以下有关机油压力仪表指示灯说法正确的是 ()。
- (A) 打开点火开关机油压力仪表指示灯应点亮 (B) 发动机启动后机油压力仪表指示灯微亮是正常的
(C) 发动机启动后机油压力仪表指示灯间隙点亮是正常的 (D) 发动机启动后机油压力仪表指示灯不应点亮
- 257) 铅蓄电池用纯硫酸与蒸馏水按一定比例配制电解液。
- (A) 硫酸 (B) 盐酸 (C) 纯碱 (D) 烧碱
- 258) 甲说可以使用尖嘴钳子拧松螺栓。乙说使用尖嘴钳子时不允许使用过大力矩，防止钳口变形。()
- (A) 甲对 (B) 乙对 (C) 甲乙都对 (D) 甲乙都错
- 259) 关于识别手动变速器油，以下 () 项描述是正确的
- (A) 手动变速器油无需根据车辆制造商的推荐选择，可以使用任意类型的润滑油
(B) 识别手动变速器油时，只需查看油的颜色是否清澈，无需关注其他指标 (C) 识别手动变速器油时，应检查油的类型 (如 GL-4、GL-5 等)、粘度等级、品牌，并确保其符合车辆制造商的推荐要求；同时注意油的有效期和更换周期
(D) 手动变速器油的主要作用是增加发动机的冷却效果
- 260) 甲技师说使用扭力扳手进行气缸盖螺栓安装作业时可以一次性拧到规定的力矩。乙技师说使用扭力扳手进行气缸盖螺栓安装作业时至少分二次拧由中间到两头拧到规定的

力矩。()

- (A) 甲技师对 (B) 乙技师对 (C) 甲乙技师都对 (D) 甲乙技师都错

261) 以下有关仪表照明灯说法正确的是 ()。

- (A) 调整仪表照明灯的调节按钮到底时, 仪表照明灯应保持最大亮度 (B) 仪表照明灯的亮度不可调节 (C) 目前汽车仪表照明灯全部是由 LED 灯组成的 (D) 调整仪表照明灯的调节按钮最大位置时, 仪表照明灯应保持最大亮度

262) 使用棘轮扳手拆卸螺栓时 ()。

- (A) 允许使用锤子冲击 (B) 不允许使用锤子冲击 (C) 不必始终保持清洁 (D) 可以使用加长接杆

263) 比例阀调节 ()。

- (A) 前轮制动力 (B) 后轮制动力 (C) 四轮制动力 (D) 左右制动力

264) 下列说法正确的是 ()。

- (A) 防冰冻是乙二醇冷却液不具备的功能 (B) 乙二醇与水混合, 前者比例低于 40% 时会减低防蚀性及热交换功能 (C) 80% 乙二醇与 20% 水之比例混合, 其凝结点最低 (D) 冷却液用水为硬水

265) 机油没有压力时, 机油压力开关在弹簧力的作用下 () 报警灯亮。

- (A) 接通触点, 导通开关 (B) 切断触点, 导通开关 (C) 接通触点, 断开开关 (D) 切断触点, 断开开关

266) 关于轮胎换位的操作要求, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 轮胎换位无需遵循特定模式, 可以随意更换轮胎位置 (B) 轮胎换位应按照车辆制造商推荐的模式进行, 通常包括前后交叉或前后直线换位, 以确保轮胎均匀磨损 (C) 轮胎换位时只需更换前轮和后轮的位置, 无需检查轮胎气压和磨损情况 (D) 轮胎换位的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

267) 关于近光灯和远光灯的工作情况检查方法, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 近光灯和远光灯无需定期检查, 只有在夜间行车时发现不亮才需要关注 (B) 检查近光灯和远光灯时, 只需启动车辆并查看灯光是否亮起, 无需进行详细检查 (C) 检查近光灯和远光灯时, 应在夜间或昏暗环境下启动车辆, 依次操作近光灯和远光灯开关, 并从车外观察灯光的亮度、照射范围和角度是否正常, 同时确保远光灯切换功能 (通常通过拨动灯光控制杆) 工作正常 (D) 近光灯和远光灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

268) 以下有关防雾灯说法正确的是 ()。

- (A) 只有在打开小灯的情况下, 才能打开防雾灯 (B) 轿车防雾灯灯泡规格通常为 12V5W (C) 轿车远光灯灯泡规格通常为 24V21W (D) STN 轿车远光灯灯泡规格通常为 24V5W

269) 在炎热的夏季汽车应该选用 () 的润滑脂。

- (A) 针入度较小 (B) 很硬 (C) 针入度较大 (D) 较硬

270) 以下有关手动变速器的油说法正确的是 ()。

- (A) 手动变速器的油可以用 ATF 液代替 (B) 手动变速器的油不可以用 ATF 液代替
(C) 手动变速器无需检查变速器齿轮油油面高度 (D) 可以使用普通齿轮油代替双曲线齿轮油

271) 在进行离合器分解时, () 是正确的

- (A) 直接拆卸离合器压盘和飞轮, 无需标记其安装位置 (B) 在拆卸前标记离合器压盘、飞轮和从动盘的相对位置, 并按规定的顺序逐步拆卸 (C) 离合器组可以随意放置, 无需注意保护摩擦面 (D) 拆卸后无需检查离合器各部件的磨损情况

272) 蓄电池可将一部分电能转化为 () 储存起来。

- (A) 机械能 (B) 化学能 (C) 光能 (D) 热能

273) 关于使用数字式万用表测量电阻的操作, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 测量电阻时, 无需断开电路电源, 可以直接进行测量 (B) 测量电阻时, 只需将万用表的测试笔接触电阻两端, 无需选择正确的量程 (C) 使用数字式万用表测量电阻时, 应先断开电路电源, 选择合适的电阻量程, 然后将测试笔接触电阻两端, 并读取显示的电阻值 (D) 数字式万用表的主要作用是测量发动机转速

274) 转向齿条的防尘套损坏 ()。

- (A) 影响不大 (B) 不必更换 (C) 可以添加润滑油解决 (D) 其他选项都错

275) 关于燃油量警示灯的含义, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 燃油量警示灯亮起表示燃油量充足, 可以继续行驶 (B) 燃油量警示灯仅在加油时亮起, 表示加油中位置 (C) 燃油量警示灯亮起表示燃油量过低, 接近或已经达到需要加油的程度, 应尽快寻找加油站补充燃油, 以避免车辆因燃油耗尽而抛锚 (D) 燃油量警示灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

276) 制动系统的主要组成部分包括 ()

- (A) 空气压缩机、储气筒、制动阀、制动气室 (B) 制动主缸、制动管路、制动轮缸、制动踏板 (C) 正极板、负极板、电解液、隔板、外壳 (D) 转向柱、转向机、转向横拉杆、转向节臂

277) 打开点火开关或发动发动机后后 ABS 故障灯警示灯 ()。

- (A) 可能常亮也可能不亮 (B) 应不亮 (C) 应常亮 (D) 应先亮后灭

278) 以下有关雨刮系统说法正确的是 ()。

- (A) 在检查雨刮系统时, 雨刮片橡胶有损伤, 应及时更换 (B) 一般规定雨刮片每五年更换一次 (C) 雨刮系统有故障不影响行车安全 (D) 在检查雨刮系统时发现只有快速档肯定是保险丝烧毁造成的

279) 为抵抗连杆拉伸、压缩等变形, 所以将连杆制成“()”字形。

- (A) 一 (B) 工 (C) H (D) L

280) 拆装汽油机燃油喷射系统的 ECU 时应()。

- (A) 断开蓄电池负极 (B) 关闭点火开关即可 (C) 打开点火开关 (D) 断开蓄电池正极

281) 甲技师说使用扭力扳手进行气缸盖螺栓安装作业时应分三次由中间到两头拧到规定的力矩。乙技师说不论安装何种规格螺栓使用扭力扳手的规格都是一样的。()

- (A) 甲技师对 (B) 乙技师对 (C) 甲乙技师都对 (D) 甲乙技师都错

282) 气缸盖平面度误差的检查时, 应测量缸盖的()。

- (A) 仅仅在长度方向 (B) 仅仅在宽度方向 (C) 仅仅在对角线方向 (D) 对角线和长度方向

283) 关于小灯(示宽灯)的工作情况检查方法, 以下()项描述是正确的。

- (A) 小灯无需定期检查, 只有在夜间行车时发现不亮才需要关注 (B) 检查小灯时, 只需启动车辆并查看灯光是否亮起, 无需进行详细检查 (C) 检查小灯时, 应在夜间或昏暗环境下启动车辆, 操作小灯开关, 并从车外观察前后小灯是否正常点亮, 确保灯光亮度均匀且覆盖范围适当 (D) 小灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

284) 使用油压挺杆, 可使进气门间隙保持为()。

- (A) 0mm (B) 0.20mm (C) 0.25mm (D) 0.30mm

285) 关于雨刮器, 以下说法错误的是()。

- (A) 正常的刮水片对清晰的视野是非常必要的 (B) 如果天气寒冷, 每当初次打开刮水器前都要检查刮水片是否被冻住 (C) 点火钥匙在 ON 档, 打开风窗喷淋开关, 应有液体喷出, 如不能喷出应先检查补充同规格牌号风窗喷淋液 (D) 自动感应性雨刮器在清洗车辆时应该打开

286) 在正确使用锤子时, () 操作是正确的

- (A) 使用前无需检查锤头是否牢固, 直接使用即可 (B) 操作时可以戴手套以增加握持力, 防止滑手 (C) 击打目标前, 确保周围没有其他人, 并保持正确的姿势和力度 (D) 使用锤子敲击工件时, 可以随意选择接触点, 无需对准目标

287) 多数货车的驻车制动器安装在()后面。

- (A) 离合器 (B) 主减速器 (C) 差速器 (D) 变速器

288) 有关机油泵链轮驱动安装说法错误的是()。

- (A) 机油泵安装无须定位 (B) 曲轴链轮安装必须定位 (C) 链条有涨紧 (D) 链条安装有正反面

289) 起动机按控制装置分为()和电磁操纵式起动机。

- (A) 直接操纵式 (B) 惯性啮合式 (C) 移动电枢啮合式 (D) 强制啮合式

290) () 是乙二醇冷却液不具备的功能。

- (A) 提高水的冰点 (B) 提高水的沸点 (C) 对水泵润滑 (D) 防冰冻

291) 关于润滑系的组成, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 润滑系仅由油泵和油底壳组成 (B) 润滑系主要由油泵、机油滤清器、机油冷却器、油道、油底壳、机油尺和限压阀等组成 (C) 润滑系的功能是为发动机提供冷却液 (D) 润滑系的作用是直接驱动车轮旋转

292) 关于风窗玻璃清洗液液面液位的检查方法, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 风窗玻璃清洗液液面无需定期检查, 只有在清洗液用尽时才需要关注 (B) 检查风窗玻璃清洗液液面时, 只需目视储液罐外部是否有泄漏, 无需打开盖子 (C) 检查风窗玻璃清洗液液面时, 应在车辆停放在水平地面上的情况下进行, 打开储液罐盖子并直接观察液面高度, 确保液面位于储液罐的“MIN”和“MAX”标记之间 (D) 风窗玻璃清洗液的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

293) 将车辆用两柱举升机举起, 转动两个前车轮, 目视检查防尘罩固定处是否牢靠, (), 球头座处无磕碰、变形、裂纹。

- (A) 有无老化 (B) 裂纹 (C) 破损或漏油 (D) 其他选项全对

294) 关于雨刮器的工作情况检查方法, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 雨刮器无需定期检查, 只有在下雨天使用时发现不工作才需要关注 (B) 检查雨刮器时, 只需启动车辆并开启雨刮器, 查看是否能正常摆动, 无需进行详细检查 (C) 检查雨刮器时, 应启动车辆并开启雨刮器, 在不同速度档位下观察雨刮器的摆动情况, 确保清洁效果良好且无异响, 同时检查喷水功能是否正常 (D) 雨刮器的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

295) 以下有关自动变速器的ATF液说法正确的是 ()。

- (A) 自动变速器油可永久使用 (B) 自动变速器的ATF液不同车型可以混用 (C) 自动变速器的ATF液没有润滑作用 (D) 其他选项全错

296) 标准制套筒的 ()。

- (A) 规格相近时也不可以互换使用 (B) 规格相近时可以互换使用 (C) 规格本没有太大的区别 (D) 规格是不用区分的

297) 以下有关仪表照明灯说法错误的是 ()。

- (A) 仪表照明灯的亮度可以通过调整仪表照明灯的调节按钮来实现。 (B) 目前大部分汽车仪表照明灯的亮度不可调节 (C) 有些车型仪表采用发光二极管照明 (D) 调整仪表照明灯的调节按钮最大位置时, 仪表照明灯应保持最大亮度

298) 活塞在制造中, 其头部有一定锥度, 主要是由于 ()。

- (A) 节省材料 (B) 可减少往复运动惯性力 (C) 活塞在工作中受热膨胀不均匀 (D) 润滑可靠

299) 鼓式制动器的主要组成部分包括 ()

(A) 制动盘、制动卡钳、制动片、液压管路 (B) 制动鼓、制动蹄、制动底板、轮缸、回位弹簧 (C) 转向柱、转向机、转向横拉杆、转向节臂 (D) 发动机、变速器、离合器、驱动轴

300) 三角臂球头球头防尘套损坏 ()。

(A) 影响不大 (B) 不必更换 (C) 只需稍加润滑脂即可 (D) 应及时更换

301) 在使用手动工具更换轮胎时, () 是正确的

(A) 直接用手拧动螺母进行拆卸, 无需使用工具 (B) 在抬起车辆前, 先用扳手稍微松开轮胎螺母, 但不要完全拧下 (C) 使用千斤顶将车辆抬升到合适高度后, 立即开始拆卸轮胎, 无需额外支撑 (D) 更换轮胎后, 直接放下车辆, 无需检查螺母是否拧紧

302) 关于扳手的使用, 以下 () 项描述是正确的

(A) 扳手可以用于任何尺寸的螺母或螺栓, 无需选择特定尺寸 (B) 使用扳手时应根据螺母或螺栓的尺寸选择合适的扳手, 并确保扳手与螺母或螺栓完全贴合, 垂直施力 (C) 扳手可以直接用于敲击工件以帮助松动螺母 (D) 扳手的主要用途是测量工件尺寸

303) 液压制动总泵是由缸体、()、推杆、皮碗、回位弹簧、出油阀、回油阀组成。

(A) 分泵 (B) 挺杆 (C) 循环球 (D) 活塞

304) 关于前轮制动器保养, 以下 () 项描述是正确的

(A) 前轮制动器无需定期保养, 只有在制动效果明显下降时才需要关注 (B) 保养前轮制动器时, 只需检查制动片的厚度, 无需检查其他部件 (C) 前轮制动器保养应包括检查制动片和制动盘的磨损情况、清洁制动系统、检查制动液位以及确保制动系统无泄漏 (D) 前轮制动器的主要作用是增加车轮的转动阻力

305) 连接杆球头防尘套损坏 ()。

(A) 只需在球头内稍加润滑脂即可 (B) 不必更换 (C) 影响不大 (D) 必须更换

306) 蓄电池点火系的主要功用是 ()

(A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 将蓄电池的低压电转换为高压电, 以点燃发动机气缸内的混合气 (D) 调节车辆的转向角度

307) 关于制动踏板自由行程的测量, 以下 () 项描述是正确的

(A) 制动踏板自由行程无需测量, 只需确保踏板能正常回位 (B) 测量制动踏板自由行程时, 应在发动机运转状态下进行 (C) 测量制动踏板自由行程时, 应使用直尺和塞尺, 在不启动发动机的情况下, 测量从开始踩下踏板到感觉到阻力之间的距离 (D) 制动踏板自由行程的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

308) 更换蓄电池时 ()。

(A) 应先拆下蓄电池正极极柱 (B) 应先拆下蓄电池负极极柱 (C) 不必考虑音响系统是否有密码 (D) 应先拆下发电机的正极极柱

309) 液压制动系统由主缸、() 等组成。

(A) 轮缸 (B) 储液室 (C) 推杆 (D) 其他各项都是

310) 甲技师说自动变速器的 ATF 液只有润滑作用。乙技师说自动变速器的 ATF 液不同车型可以混用。()

(A) 甲技师对 (B) 乙技师对 (C) 甲乙技师都对 (D) 甲乙技师都错

311) 在进行主减速器拆装时, 以下 () 操作是正确的

(A) 直接拆卸主减速器壳体, 无需标记齿轮和轴的相对位置 (B) 拆卸前标记主减速器齿轮、差速器和轴承的相对位置, 并按照规定的顺序逐步拆卸和安装 (C) 主减速器内部零件可以随意放置, 无需注意保护表面 (D) 安装后无需检查主减速器的齿轮啮合间隙和轴承预紧度

312) 废机油可以选择的处理方法是 ()。

(A) 倒入下水道 (B) 收集后再用 (C) 集中处理 (D) 都可以

313) 在检查与调整气门间隙时, 以下 () 操作是正确的

(A) 直接用手感觉气门间隙是否合适 (B) 使用合适的量规测量气门间隙, 并根据发动机冷态或热态的要求进行调整 (C) 气门间隙可以在发动机运转状态下进行检查和调整 (D) 气门间隙无需定期检查, 仅在出现问题时调整

314) 关于轮胎压力的测量方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 轮胎压力可以在任何时间测量, 无需考虑轮胎温度 (B) 使用目测法即可准确判断轮胎的压力是否合适 (C) 测量轮胎压力时, 应在轮胎冷却状态下进行, 并使用可靠的胎压计测量每个轮胎的压力, 确保其符合制造商推荐的标准值 (D) 轮胎压力的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

315) 踩下制动踏板时感觉发软, 有可能是 () 造成的。

(A) 液压系统中有空气 (B) 制动摩擦片磨损过度 (C) 助力器故障 (D) 制动液面过高

316) 当燃油量警示灯点亮时, ()。

(A) 提醒驾驶员应立即就近加注燃油 (B) 提醒驾驶员还可以再继续行驶约 60 公里 (C) 应检查燃油警示灯电路故障 (D) 不必在意

317) 液压制动分泵体上有 () 孔和进油孔。

(A) 放水 (B) 进气 (C) 放气 (D) 放油孔

318) 点火线圈将蓄电池提供的 () 转变为高电压。

(A) 交流电 (B) 机械能 (C) 直流电 (D) 低压电

319) 需要戴防护眼睛的工作是 ()。

- (A) 使用砂轮机 (B) 喷涂 (C) 更换制动盘 (D) 更换离合器

320) 润滑脂与润滑油相比具有优点是 ()。

- (A) 在金属表面具有良好的粘附性, 不易流失; 在不易密封的部位使用, 可简化润滑系统的结构 (B) 抗碾压, 在高负荷及冲击负荷作用下, 仍有良好的润滑能力 (C) 润滑周期长, 不需经常补充、更换, 而且对金属部件具有一定的防锈性, 相对地降低了维护费用而且适用的温度范围较宽, 适用的工作条件也较宽 (D) 其他选项全对

321) 在使用卧式千斤顶举升车辆时, 以下 () 操作是正确的

- (A) 直接将车辆驶入千斤顶上方并立即抬升, 无需检查支撑点 (B) 在抬升前确认车辆支撑点位置, 并确保千斤顶与支撑点完全接触, 同时使用轮挡固定车轮 (C) 车辆抬升到所需高度后, 直接在车辆下方进行作业, 无需额外支撑 (D) 使用后无需检查千斤顶的状态, 直接存放

322) 点火系能根据发动机工况变化提供最佳的 ()。

- (A) 高电压 (B) 点火能量 (C) 点火时刻 (D) 点火频率

323) 气缸盖平面度误差一般应小于 () mm。

- (A) 0.05 (B) 0.10 (C) 0.80 (D) 0.50

324) 在安装曲轴与主轴承时, () 操作是正确的

- (A) 直接将曲轴放入主轴承中, 无需检查轴承和轴颈的配合情况 (B) 安装前清洁所有部件, 并确保主轴承和曲轴轴颈表面无损伤, 按规定的扭矩拧紧轴承盖 (C) 主轴承可以使用任意型号, 只要能装入即可 (D) 安装后无需检查曲轴的转动情况和轴向间隙

325) 在拆装正时带时, () 操作是正确的

- (A) 直接拆卸正时带, 无需标记正时位置 (B) 拆卸前标记正时带的位置, 并确保按照规定的顺序和扭矩安装新的正时带 (C) 正时带可以随意安装, 无需对准正时标记 (D) 安装后无需检查正时带的张紧度和对齐情况

326) 在检查制动液液面时, 发现液面高于储液罐的最大刻度线(MAX), 应采取的措施是 ()

- (A) 不用处理, 液面高一些没有问题 (B) 吸出多余的制动液, 调整液面至正常范围 (C) 更换制动液 (D) 检查制动系统是否泄漏

327) 一般轿车转向灯灯泡规格通常为 ()。

- (A) 12V21W (B) 12V5W (C) 24V21W (D) 24V5W

328) 在安装活塞环时, () 是正确的

- (A) 活塞环可以随意安装, 无需注意方向和顺序 (B) 安装前检查每道活塞环的开口间隙, 并按照规定的顺序和方向安装 (C) 活塞环的开口间隙无需测量, 直接安装

即可 (D) 使用工具强行将活塞环压入气缸以确保其到位

329) 一般轿车的车轮可能的螺栓拧紧力矩为 ()。

- (A) 10NM (B) 110NM (C) 50NM (D) 60NM

330) 关于电控汽油机燃料系零件的功用, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 燃油泵的作用是将空气吸入发动机 (B) 喷油器的功能是根据 ECU 指令精确控制燃油喷射量和喷射时间 (C) 燃油滤清器的主要作用是调节发动机的点火正时 (D) 电子控制单元 (ECU) 的功能是直接驱动车轮旋转

331) 发动机故障灯警示灯在打开点火开关并发动后 () 表示系统正常。

- (A) 先亮后灭 (B) 不亮 (C) 常亮 (D) 常亮或不亮

332) 关于传动轴防尘套的工作状况检查, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 传动轴防尘套无需定期检查, 只有在出现问题时才需要关注 (B) 检查传动轴防尘套时, 只需目视检查外部是否有明显破损, 无需进一步操作 (C) 检查传动轴防尘套时, 应仔细查看是否有裂纹、破损、漏油现象, 并确保其安装牢固, 密封良好 (D) 传动轴防尘套的主要作用是增加传动轴的强度

333) 气门的关闭是依靠 () 来完成的。

- (A) 气门弹簧 (B) 摇臂 (C) 推杆 (D) 挺杆

334) 气压制动传动装置的常见布置形式包括 ()。

- (A) 单回路、双回路、串联式、并联式 (B) 鼓式制动、盘式制动、电磁制动、液压制动 (C) 机械式、液压式、气动式、电动式 (D) 单管路、双管路、多管路、独立管路

335) 润滑系的密封作用主要体现在 ()

- (A) 防止机油泄漏 (B) 防止灰尘进入发动机内部 (C) 在运动零件之间形成油膜, 防止漏气或漏油 (D) 防止冷却液进入机油系统

336) 气压制动传动装置的主要组成部分包括 ()

- (A) 制动主缸、制动管路、制动轮缸、制动踏板、助力器 (B) 驻车制动杆、钢缆、制动器执行机构、锁止机构 (C) 空气压缩机、储气筒、制动阀、制动气室、管路和接头 (D) 转向柱、转向机、转向横拉杆、转向节臂

337) 有关制动液的描述中 () 是正确的。

- (A) 制动液具有防潮特性 (B) 制动液吸收水份后沸点会降低 (C) 对制动液的沸点没有要求 (D) 各种制动液可以相互混合使用

338) 关于制动鼓的技术标准, 以下 () 项描述是正确的

- (A) 制动鼓无需定期检查, 只有在制动效果明显下降时才需要关注 (B) 制动鼓的磨损极限是表面出现轻微划痕 (C) 制动鼓的技术标准包括制动鼓的内径、圆度和圆柱度误差, 通常要求制动鼓的内径不超过制造商规定的最大值 (D) 制动鼓的主要作

用是增加车轮的转动阻力

339) 前轮制动器保养时, 以下哪项是必须检查的内容 ()

- (A) 制动盘厚度 (B) 制动片厚度 (C) 制动液液位 (D) 以上都是

340) 有关检查发动机机油泵说法错误的是 ()。

- (A) 机油泵带泄压阀 (B) 机油泵若轴承及齿轮表面有划痕则应更换 (C) 有的机油泵由链条链轮驱动 (D) 机油泵的最高压力为 1.5Bar

341) 在正确使用套筒时, () 操作是正确的

- (A) 使用套筒时可以任意角度施力, 无需对准螺母或螺栓 (B) 套筒尺寸可以不匹配螺母或螺栓, 只要能套上即可使用 (C) 使用前检查套筒尺寸是否与螺母或螺栓匹配, 并确保套筒完全套住螺母或螺栓后垂直施力 (D) 用锤子敲击套筒以增加拧紧或松开的力度

342) 关于 ABS (防抱死制动系统) 警示灯的涵义, 以下 () 项描述是正确的

- (A) ABS 警示灯亮起表示防抱死制动系统正在正常工作 (B) ABS 警示灯仅在车辆启动时短暂亮起, 表示系统自检正常 (C) 当 ABS 警示灯亮起时, 表示防抱死制动系统检测到故障, 此时系统的防抱死功能可能失效, 但仍可以正常使用常规制动功能, 建议尽快检查和维修 ABS 系统 (D) ABS 警示灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

343) 二人在一起工作, 可能涉及安全方面的工作有 ()。

- (A) 启动发动机 (B) 使用举升机举升或下降车辆 (C) 在举升机上驱动车轮 (D) 其他各项都是

344) 更换车轮胎时, 以下说法错误的是: ()。

- (A) 应检查备胎是否完好 (B) 应该按照顺序交叉的方式紧固车轮螺母 (C) 应按规定扭矩紧固车轮螺栓 (D) 更换的轮胎气压比正常高 1Bar 应允许

345) 一般制动鼓内径拆卸时, 不正确的是 () mm.

- (A) 允许敲击 (B) 使用专用工具 (C) 用吸尘器清除灰尘 (D) 按规定拧紧扭矩

346) 以下说法对的是 ()

- (A) 在必要时可以敲击接杆以帮助使螺栓松动。 (B) 不可以敲击接杆以帮助使螺栓松动。 (C) 接杆的长度规格只有一种 (D) 接杆不必始终保持清洁

347) 制动踏板工作行程测量方法为 ()。

- (A) 从制动踏板的顶端到踩下时踏板的底端 (B) 从方向盘的顶端到制动踏板的顶端 (C) 从方向盘的底端到制动踏板行程指示标记 (D) 从方向盘的底端到制动踏板的顶端

348) 离合器片转动时, 将带动 () 随之一起转动。

- (A) 变速器输入轴 (B) 压盘 (C) 飞轮 (D) 曲轴

349) 关于冷却系的组成，以下（ ）项描述是正确的

- (A) 冷却系仅由散热器和风扇组成 (B) 冷却系主要由散热器、水泵、节温器、冷却液、风扇、冷却液管道和气缸体及气缸盖中的水套等组成 (C) 冷却系的功能是为发动机提供燃油 (D) 冷却系的作用是直接驱动车轮旋转

350) 曲柄连杆机构由（ ）三大部分组成。

- (A) 活塞、曲轴、飞轮 (B) 机体、活塞连杆、曲轴飞轮 (C) 机体、活塞、连杆 (D) 曲轴、飞轮、机体

351) 在进行蓄电池维护时，以下（ ）项操作是正确的

- (A) 直接用自来水补充蓄电池电解液 (B) 定期检查蓄电池的电解液液位，并使用蒸馏水或专用补充液进行补充 (C) 蓄电池端子氧化物无需清理，直接涂抹凡士林即可 (D) 维护后无需检查蓄电池的充电状态和连接是否牢固

352) 可以用（ ）来测量曲轴的端隙。

- (A) 塞尺 (B) 外径千分尺 (C) 内径千分尺 (D) 扭矩扳手

353) 关于识别发动机润滑油，以下（ ）项描述是正确的

- (A) 发动机润滑油无需根据车辆制造商的推荐选择，可以使用任意品牌和类型的润滑油 (B) 识别发动机润滑油时，只需查看油的颜色是否清澈，无需关注其他指标 (C) 识别发动机润滑油时，应检查润滑油的品牌、型号、粘度等级（如 5W-30），并确保其符合车辆制造商的推荐要求；同时注意润滑油的有效期和质量认证标志 (D) 发动机润滑油的主要作用是增加发动机的冷却效果

354) 以下有关举升器的说法错误的是：（ ）。

- (A) 举升器应定期进行安全检查 (B) 举升器应定期进行保养 (C) 举升器应每年进行分解检查 (D) 举升器应定期进行清洁

355) 关于配气机构的功用，以下（ ）项描述是正确的

- (A) 配气机构的主要功用是将活塞的往复运动转换为曲轴的旋转运动 (B) 配气机构的功用是控制进气门和排气门的开闭，确保气缸在适当的时间吸入新鲜空气和排出废气 (C) 配气机构的作用是调节发动机的燃油供给量 (D) 配气机构用于直接输出发动机的动力

356) 前轮采用独立悬架的汽车，转向梯形机构中的横拉杆应是（ ）的。

- (A) 断开式 (B) 整体式 (C) 组合式 (D) 没有特别规定

357) 下面哪个不是安全服装的特点（ ）。

- (A) 防止灾害 (B) 美观、个性化 (C) 提高工作效率 (D) 方便工作

358) 制动鼓摩擦表面的圆柱度误差不超过（ ）。

- (A) 0.05mm (B) 0.10mm (C) 0.20mm (D) 0.25mm

359) 别克新世纪轿车水温（ ）摄氏度时其冷却风扇应低速运行。

(A) 95 (B) 85 (C) 100 (D) 106

360) 在正确使用一字和十字起子时, () 操作是正确的

(A) 使用起子时可以任意角度施力, 无需对准螺丝槽 (B) 一字起子可以用于十字螺丝, 只要能插入即可 (C) 使用前检查起子的尺寸是否与螺丝槽匹配, 并确保起子完全插入螺丝槽后垂直施力 (D) 用锤子敲击起子以增加拧紧或松开的力度

361) 制动器可以分为车轮制动器和 ()。

(A) 驻车制动器 (B) 脚制动器 (C) 气压制动器 (D) 液压制动器

362) 起动系的主要功用是 ()

(A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的进气量 (C) 将电能转化为机械能, 启动发动机使其自行运转 (D) 调节车辆的转向角度

363) 发电机产生 () 相交流电。

(A) 一 (B) 二 (C) 三 (D) 四

364) 关于充电指示灯的检查方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 充电指示灯无需定期检查, 只有在车辆无法启动时才需要关注 (B) 检查充电指示灯时, 只需启动车辆并查看指示灯是否熄灭, 无需进一步操作 (C) 检查充电指示灯时, 应在启动发动机前确认指示灯亮起, 启动后观察指示灯是否正常熄灭; 如果指示灯在发动机运行时亮起或闪烁, 表示充电系统可能存在故障 (D) 充电指示灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

365) 鼓式制动器的旋转元件为 ()。

(A) 制动鼓 (B) 摩擦片 (C) 制动盘 (D) 制动底板

366) 打开点火开关发动机不启动时, 机油压力警示灯应 ()。

(A) 可能常亮也可能不亮 (B) 不亮 (C) 常亮 (D) 先亮后灭

367) 关于汽车音响工作情况的检查方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 汽车音响无需定期检查, 只有在播放音乐时发现无声才需要关注 (B) 检查汽车音响时, 只需启动车辆并打开音响系统, 查看是否能播放音乐, 无需进行详细检查 (C) 检查汽车音响时, 应启动车辆并打开音响系统, 测试不同音源 (如收音机、蓝牙、USB 等) 的功能, 调整音量和均衡器设置, 确保声音清晰无杂音, 并检查扬声器是否正常工作 (D) 汽车音响的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

368) 手动变速器跳档的原因可能是 ()。

(A) 定位销磨损 (B) 变速器油太多 (C) 变速器油太少 (D) 离合器故障

369) 关于清理调整雨刮系统喷水孔的要求和方法, 以下 () 项描述是正确的

(A) 清理喷水孔时, 无需特别注意, 可以直接用水冲洗 (B) 调整喷水孔时, 只需目视检查喷水孔位置是否正确, 无需实际测试喷水效果 (C) 清理喷水孔时, 应使用细针或专用工具轻轻清理堵塞的喷水孔, 并确保喷水孔对准挡风玻璃的正确位置, 测试

喷水效果以确认喷射方向和覆盖范围 (D) 喷水孔的主要作用是增加车辆的空气动力学性能

370) 关于车轮螺栓规定的拧紧力矩和拧紧步骤, 以下 () 项描述是正确的

(A) 车轮螺栓可以随意拧紧, 无需遵循特定的力矩要求 (B) 车轮螺栓应按照随机顺序拧紧, 并一次性拧紧到最终力矩 (C) 车轮螺栓应分多次逐步拧紧, 按照对角线顺序进行, 并使用扭矩扳手确保达到制造商规定的拧紧力矩 (D) 车轮螺栓的主要作用是增加车辆的悬挂高度

371) 以下有关清理空调冷凝器和散热器说法正确的是 ()。

(A) 用高压水枪冲洗冷凝器的散热器的外部可能损坏散热片 (B) 用高压水枪冲洗冷凝器的散热器的外部不会损坏散热片 (C) 冷凝器的散热器无需清洗 (D) 冷凝器的散热器每 5 年清洗一次

372) 当水温警示灯点亮时, 发动机 ()。

(A) 可以继续正常工作 (B) 应停止工作, 检查故障原因 (C) 如果冷却液面正常则可以继续正常工作 (D) 停车一会即可以继续正常工作

373) 关于识别制动液, 以下 () 项描述是正确的

(A) 制动液无需根据车辆制造商的推荐选择, 可以使用任意类型的制动液 (B) 识别制动液时, 只需查看液体的颜色是否清澈, 无需关注其他指标 (C) 识别制动液时, 应检查制动液的类型 (如 DOT3、DOT4、DOT5 等)、品牌, 并确保其符合车辆制造商的推荐要求; 同时注意制动液的吸湿性和更换周期 (D) 制动液的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

374) 怠速控制装置有 ()。

(A) 步进马达式 (B) 旋转式 (C) 电子控制节流阀 (D) 其他选项都可以

375) 连杆大头做成分开式的目的是 ()。

(A) 便于安装 (B) 便于加工 (C) 便于定位 (D) 便于润滑

376) 拆卸螺栓最好应该使用 ()。

(A) 梅花扳手 (B) 开口扳手 (C) 套筒扳手 (D) 棘轮扳手

377) 在检查曲轴轴向间隙时, () 操作是正确的

(A) 直接用千分尺测量曲轴端面与轴承盖之间的距离 (B) 使用百分表测量曲轴轴向移动的距离, 并确保在规定范围内 (C) 通过目测判断曲轴轴向间隙是否符合标准 (D) 不需要检查轴向间隙, 只需关注径向间隙

378) 拆卸活塞销卡环可以使用 ()。

(A) 尖嘴钳 (B) 鲤鱼钳 (C) 刀口钳 (D) 螺丝刀

379) 敲击一字起子的头部 ()。

(A) 是允许的 (B) 是不允许的 (C) 在必要时是可以的 (D) 不能超过规定

的力矩

380) 以下有关发动机顶置式凸轮轴拆卸说法错误的是 ()。

- (A) 发动机在拆卸凸轮轴时, 先转动凸轮轴到第一缸上止点 (B) 发动机在拆卸凸轮轴时必须先拆卸凸轮轴皮带轮 (C) 发动机在拆卸凸轮轴时必须先拆卸凸轮轴轴承盖 1. 3. 5 号, 后对角交替松开 2. 4 号轴承盖 (D) 发动机在拆卸凸轮轴时凸轮轴传动带拆卸应放在最后

381) 一般轿车标准的气缸压力应为 ()。

- (A) 0. 5~1. 3Mpa (B) 0. 6~1. 3Mpa (C) 0. 8~1. 5Mpa (D) 1. 0~1. 3Mpa

382) 火花塞的电极间隙多为 () mm。

- (A) 0. 6-0. 7 (B) 0. 1-0. 2 (C) 0. 4-0. 5 (D) 0. 3-0. 4

383) 举升车辆之前, 应确认 ()。

- (A) 举升器是否清洁 (B) 车辆的支撑点可靠安全 (C) 车辆的支撑点前低后高 (D) 车辆的支撑点前高后低

384) 一般轿车一级维护轮胎花纹深度极限应大于 () mm。

- (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 0. 5

385) 发动机低速旋转时, 点火系的附加电阻阻值将增大, 点火系的初级电流 ()。

- (A) 减小 (B) 保持不变 (C) 增大 (D) 都有可能

386) 安全服装是为了 ()。

- (A) 防止灾害 (B) 提高工作效率 (C) 方便工作 (D) 其他各项都是

387) 当机油压力警示灯点亮时, 发动机 ()。

- (A) 可以继续正常工作 (B) 应立即停止工作, 检查故障原因 (C) 经检查机油液面正常, 发动机可以继续正常工作 (D) 停车一会即可以继续正常工作

388) 点火钥匙在 ON 档, 打开风窗喷淋开关, 听到电机运转声但没有喷淋液体喷出, 最不可能是 () 造成的。

- (A) 喷淋液体 (B) 喷淋电机不工作 (C) 喷孔堵塞 (D) 保险丝烧毁

389) 以下有关使用棘轮扳手的说法错误的是 ()。

- (A) 应该保持工具清洁防止棘轮磨损 (B) 棘轮应该定期清洁 (C) 不允许使用锤子冲击棘轮扳手 (D) 棘轮内应该定期清洁并加满黄油

390) 安装气缸盖紧固螺钉应从中央向两边左右交叉至少分 () 拧紧。

- (A) 三次 (B) 十次 (C) 六次 (D) 八次

391) 排量为 1680mL 的四缸发动机, 其燃烧室容积为 60mL, 则压缩比等于 ()。

- (A) 6 (B) 8 (C) 7 (D) 10

392) 为了保证车辆行驶平稳舒适、操纵自如、性能稳定并使离合器具有足够的使用寿命, 通常要求离合器必须满足以下要求: ()。

(A) 分离彻底, 结合柔和 (B) 从动部分的转动惯量小 (C) 散热良好, 调整、维修方便 (D) 其他选项都对

393) 以下有关雨刮系统说法错误的是 ()。

(A) 在检查雨刮系统时, 雨刮片橡胶有损伤, 应及时更换 (B) 风窗玻璃清洗液的液面过低时, 应添加专用清洗液。 (C) 雨刮系统有故障影响雨天行车安全 (D) 在检查雨刮系统时发现只有快速档肯定是保险丝烧毁造成的

394) 稳定杆球头防尘套损坏 ()。

(A) 影响不大 (B) 必须更换 (C) 只需在球头内稍加润滑脂即可 (D) 不必更换

395) 盘式制动器的优点 ()。

(A) 制动力较为稳定 (B) 耐衰减性能良好 (C) 水湿恢复迅速 (D) 其他各项都是

396) 有关轿车润滑系油压说法正确的是: ()。

(A) 在发动机转速 2000rpm 和 80℃ 的机油温度下, 机油压力至少维持在 2.0Bar (B) 在发动机转速 2000rpm 和 80℃ 的机油温度下, 机油压力至少维持在 0.5Bar (C) 在发动机转速 2000rpm 和 80℃ 的机油温度下, 机油压力至少维持在 0.6Bar (D) 在发动机转速 2000rpm 和 80℃ 的机油温度下, 机油压力至少维持在 15Bar

397) 有液压挺杆气门机构的发动机气门脚异响则 ()。

(A) 首先检查机油压力是否过低 (B) 机油压力过高 (C) 机油过多 (D) 水温过低

398) 润滑系检修时, 以下哪一项必须检查的内容 ()

(A) 以上都是 (B) 机油泵的齿轮间隙 (C) 机油滤清器的外观 (D) 机油油位和油质

399) 某发动机活塞行程为 80mm, 其曲轴的旋转半径应为 ()。

(A) 20mm (B) 40mm (C) 80mm (D) 160mm

400) 蓄电池放电时, 硫酸分解成 ()。

(A) 氢气和水 (B) 氢气和硫酸根 (C) 氢离子和硫酸根 (D) 水和硫酸根

401) 在使用砂轮机进行作业时, () 是正确的安全操作规程

(A) 站在砂轮正前方进行操作, 以保证视野清晰 (B) 开始磨削前, 先让砂轮空转几分钟检查是否平衡, 并佩戴防护眼镜 (C) 在砂轮机上磨削工件时施加较大的压力以加快磨削速度 (D) 使用后无需清理砂轮上的磨屑和灰尘

402) 以下有关发动机凸轮轴安装说法正确的是 ()。

(A) 发动机在安装凸轮轴时, 第一缸的凸轮轴凸轮必须朝下 (B) 发动机在安装凸轮轴时无须先润滑凸轮轴轴承表面 (C) 发动机在安装凸轮轴时, 第二缸的凸轮轴凸

轮必须朝下 (D) 发动机安装顶置凸轮轴, 第一缸活塞在上止点时, 第一缸的凸轮轴凸轮必须朝上。

403) 以下有关盘式制动活塞上的橡皮圈(油封)的作用说法错误的是 ()。

(A) 自动调整制动摩擦片与制动盘间隙 (B) 密封作用 (C) 使盘式制动活塞回位 (D) 定位作用

404) 驻车制动器的主要功用是 ()

(A) 提供车辆的驱动力 (B) 控制发动机的转速 (C) 在停车时保持车辆静止, 防止溜车 (D) 调节车辆的转向角度

405) 半轴齿轮装在差速器壳体 () 并同行星齿轮啮合。

(A) 一侧 (B) 两侧 (C) 外面 (D) 前面

406) 关于后轮制动器保养, 以下 () 项描述是正确的

(A) 后轮制动器无需定期保养, 只有在制动效果明显下降时才需要检查 (B) 保养后轮制动器时, 只需检查制动片的厚度, 无需检查其他部件 (C) 后轮制动器保养应包括检查制动片和制动鼓(或制动盘)的磨损情况、清洁制动系统、检查制动液位以及确保制动系统无泄漏 (D) 后轮制动器的主要作用是增加车轮的转动阻力

407) 下面属于安全装置的是 ()。

(A) 配合千斤顶一起使用的支架 (B) 升降机的挡块 (C) 砂轮机的挡板 (D) 其他各项都是

408) 气压制动传动装置可按管路的布置形式分为单管路和 () 两种。

(A) 三管路 (B) 双管路 (C) 四管路 (D) 五管路

409) 活塞环装入气缸后的开口应称为活塞环的 ()。

(A) 端隙 (B) 侧隙 (C) 背隙 (D) 环隙

410) () V 以下交流电称安全电压。

(A) 25 (B) 45 (C) 50 (D) 60

411) 以下有关汽车的音响系统说法正确的是 ()。

(A) 一般情况下, 关闭点火开关, 汽车的音响系统应自动关闭 (B) 一般情况下, 关闭点火开关, 汽车的音响系统应手动关闭 (C) 大部分车型汽车的音响系统背面没有保险丝 (D) 一般情况下, 关闭点火开关, 汽车的音响系统应正常工作

412) 液压制动传动装置的主要组成部分包括 ()

(A) 制动鼓、制动蹄、制动底板、轮缸、回位弹簧 (B) 驻车制动杆、钢缆、制动器执行机构、锁止机构 (C) 制动主缸、制动管路、制动轮缸、制动踏板、助力器 (D) 转向柱、转向机、转向横拉杆、转向节臂

413) 转向传动机构可以将 () 输出的力传给转向轮。

(A) 转向盘 (B) 转向器 (C) 转向节 (D) 梯形臂

414) 驻车制动器的主要组成部分包括 ()

(A) 制动盘、制动卡钳、制动片、液压管路 (B) 制动鼓、制动蹄、制动底板、轮缸、回位弹簧 (C) 驻车制动杆、钢缆、制动器执行机构、锁止机构 (D) 发动机、变速器、离合器、驱动轴

415) 驻车制动器的主要组成部分包括 ()

(A) 制动盘、制动卡钳、制动片、液压管路 (B) 制动鼓、制动蹄、制动底板、轮缸、回位弹簧 (C) 驻车制动杆、钢缆、制动器执行机构、锁止机构 (D) 转向柱、转向机、转向横拉杆、转向节臂

416) 安装活塞环时应 ()

(A) 将活塞环开口布置在一条线上 (B) 使活塞环开口朝向活塞的主推力面 (C) 按维修手册推荐方式布置活塞环开口 (D) 活塞环开口应朝向活塞的最小推力面

417) 下列中 () 不是鼓式制动器的型式。

(A) 简单平衡式 (B) 液压式 (C) 单向平衡式 (D) 双向平衡式

418) 气压制动器的驱动力完全由 () 产生。

(A) 液压 (B) 气压 (C) 脚踏板 (D) 制动蹄

419) 关于水温警示灯的涵义, 以下 () 项描述是正确的。

(A) 水温警示灯亮起表示车内温度过高 (B) 水温警示灯仅在发动机冷却液温度正常时亮起, 表示系统工作正常 (C) 水温警示灯亮起表示发动机冷却液温度过高或冷却系统存在故障, 需立即停车检查以避免发动机损坏 (D) 水温警示灯的主要作用是增加车辆的悬挂刚性

420) 在进行发动机清洗作业时, 甲说不采取任何措施而是直接用高压水枪进行冲洗, 乙说直接用高压水枪进行冲洗时水压可以低一点。关于甲乙说法正确的是 ()。

(A) 甲的说法对 (B) 乙的说法错 (C) 甲乙都错 (D) 甲乙都对

421) 在进行锉削作业时, () 是正确的安全操作规程

(A) 锉削时用手握住锉刀的刃部以确保稳定 (B) 锉削时可以站在工件的正前方, 以便更好地观察加工面 (C) 使用前检查锉刀手柄是否牢固, 并佩戴防护手套和护目镜 (D) 锉削过程中可以用嘴吹走产生的金属屑

422) 以下有关润滑脂说法正确的是 ()。

(A) 为了方便发动机冷却系统的水管安装在其内壁可涂少许润滑脂 (B) 钢板弹簧处于极压条件下应选用钙基润滑脂 (C) 为保护蓄电池接线柱, 可以涂少许机油 (D) 为保护蓄电池接线柱, 应涂黄油但必须少量

423) 在使用汽车举升设备进行作业时, () 是正确的安全操作规程

(A) 直接将车辆驶入举升设备并立即抬升, 无需检查支撑点 (B) 在抬升前确认车辆支撑点位置, 并确保举升设备与支撑点完全接触, 同时使用轮挡固定车轮 (C) 车

辆抬升到所需高度后,工作人员可以在车辆下方直接进行作业,无需额外支撑 (D) 使用后无需检查举升设备的状态,直接存放

424) 某品牌轿车后制动鼓标准尺寸为 200mm,磨损极限为 ()。

- (A) 200mm (B) 205mm (C) 201mm (D) 198mm

425) 四冲程直列六缸发动机的工作顺序一般是 ()。

- (A) 1—5—3—6—2—4 (B) 1—3—2—4—5—6 (C) 1—2—3—4—5—6 (D) 1—6—4—2—3—5

426) 以下说法错误的是 ()。

- (A) 子午线轮胎换位一般要求前后换位 (B) 子午线轮胎要求换位不改变轮胎的旋转方向 (C) 一般要求子午线轮胎不能左右换位 (D) 子午线轮胎可以任意换位

上海汽车集团股份有限公司